

Ďakujeme vám, že ste si vybrali toto vozidlo.

Ak chcete svoje vozidlo správne prevádzkovať a udržiavať, venujte čas dôkladnému preštudovaniu tejto príručky.

Všetky informácie a špecifikácie uvedené v tejto príručke sú aktuálne v čase tlače.

Nezabudnite, že autorizovaný servis pozná vaše vozidlo najlepšie a má továrensky vyškolených technikov a diely OEM, ktoré zaručujú vašu bezpečnosť. Na modifikáciu vozidla nepoužívajte diely alebo príslušenstvá iné než OEM. Modifikácia ovplyvní funkčnosť, bezpečnosť a životnosť vášho vozidla.

Podľa špecifikácie vybavenia a vlastností vášho vozidla sa niektoré popisy a ilustrácie môžu líšiť od popisu a ilustrácií na vašom vozidle.

Akékoľvek údaje, popisy a ilustrácie uvedené v tejto príručke nie je možné použiť ako základ pre akúkoľvek poisťovňu udalosť.

Vyhradzujeme si právo kedykoľvek bez oznámenia vykonať zmeny v dizajne a špecifikáciách.

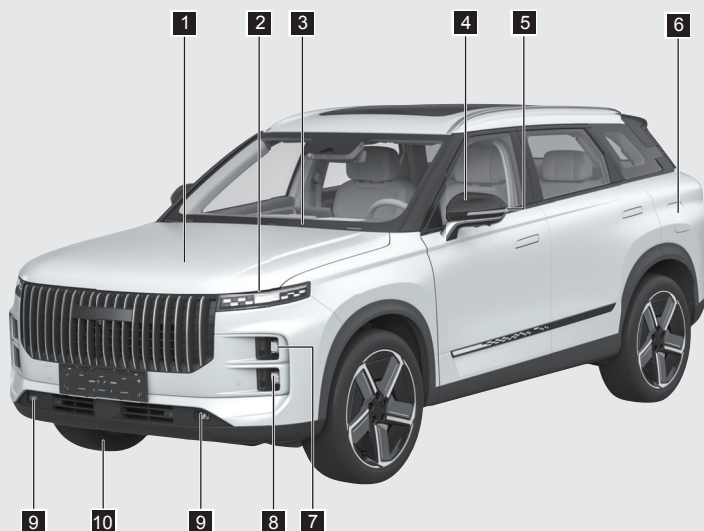
Všetky práva vyhradené. Tento dokument sa nesmie reprodukovat' alebo kopírovať, celý alebo jeho časť, bez písomného súhlasu.

Šťastnú jazdu!

Číslo verzie: T1EJPHEVLHDOM25ENEU01

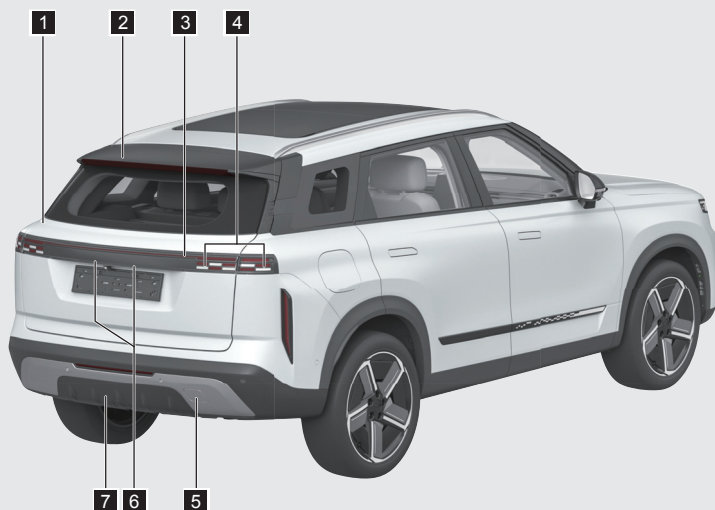
Vydané v marci 2024

Popis obrázka



- | | |
|--|------------|
| 1 Kapota | strana 127 |
| 2 Obrysové svetlo | strana 45 |
| Predné smerové svetlo | strana 46 |
| Denné prevádzkové svetlo | strana 48 |
| 3 Stieradlo stierača čelného skla | strana 43 |
| 4 Vonkajšie spätné zrkadlo | strana 38 |
| 5 Bočné smerové svetlo | strana 46 |
| 6 Uzáver palivovej nádrže | strana 132 |
| 7 Tlmené svetlo | strana 45 |
| 8 Diaľkové svetlo | strana 45 |
| 9 Predné hmlové svetlo | strana 47 |
| 10 Pneumatika | strana 262 |

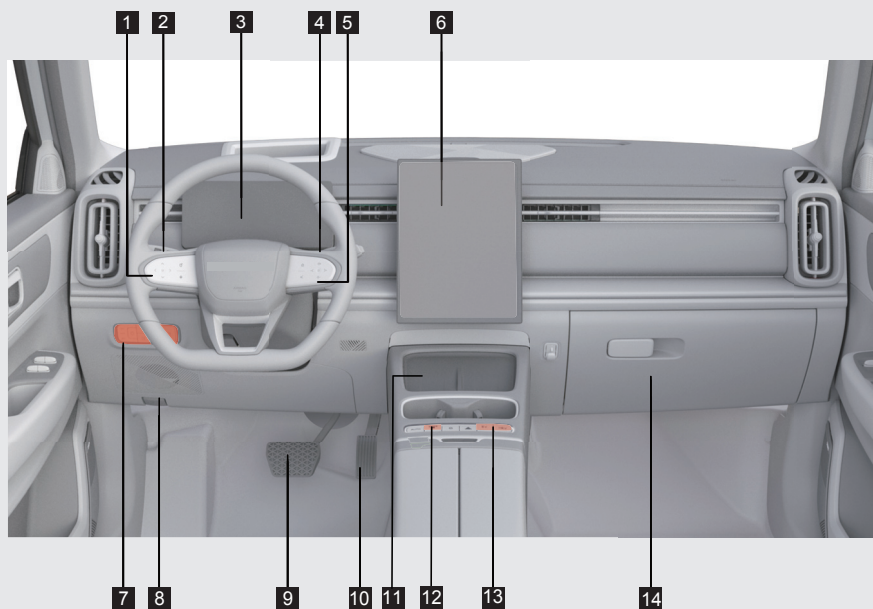
Poznámka: Postupujte podľa skutočného vozidla.



- | | |
|--|------------|
| 1 Elektricky ovládané zadné dvere | strana 128 |
| 2 Tretie brzdivé svetlo | strana 48 |
| 3 Zadné obrysivé svetlo | strana 45 |
| 4 Zadné smerové svetlo | strana 46 |
| Brzdové svetlo | strana 48 |
| Spätné svetlo | strana 48 |
| 5 Zadné ťažné oko | strana 247 |
| 6 Osvetlenie registračnej značky | strana 48 |
| 7 Zadné hmlové svetlo | strana 47 |

Poznámka: Postupujte podľa skutočného vozidla.

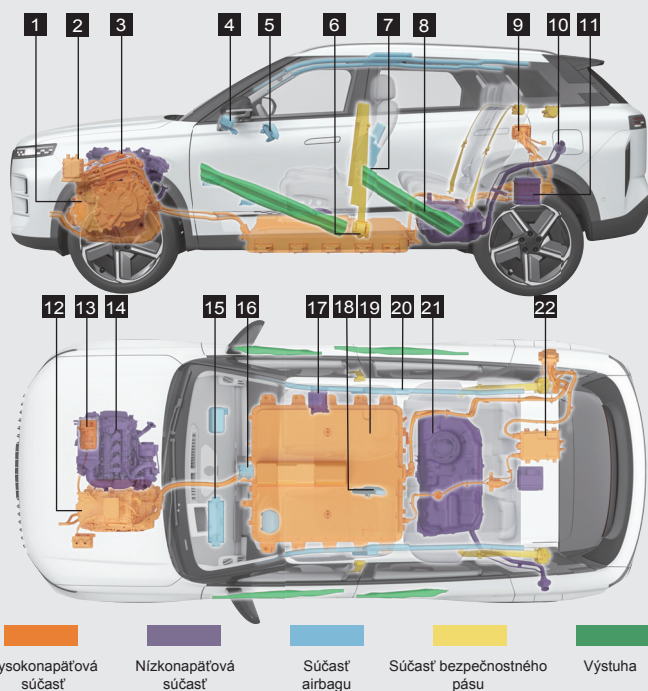
Popis obrázka



- | | |
|--|------------|
| 1 Tlačidlo tempomatu | strana 160 |
| 2 Kombinovaný spínač stierača | strana 41 |
| 3 Prístrojový panel | strana 26 |
| 4 Spínač radenia na stĺpiku | strana 139 |
| 5 Tlačidlo zvuku | strana 103 |
| 6 Audiosystém | strana 97 |
| 7 Kombinovaný spínač svetlometov | strana 45 |
| 8 Páka uvoľnenia kapoty | strana 127 |
| 9 Brzdový pedál | |
| 10 Plynový pedál | |
| 11 Bezdrôtové nabíjanie | strana 118 |
| 12 Režim jazdy | strana 212 |
| 13 Tlačidlo EV | strana 211 |
| Tlačidlo HEV | strana 211 |
| 14 Odkladacia schránka palubnej dosky | strana 121 |

Poznámka: Interiéry sa líšia v závislosti od požiadaviek trhu. Postupujte podľa skutočného vozidla.

Popis obrázka



- | | | |
|---|---|--|
| 1 Hybridná prevodovka | 2 Vysokotlakový vyhrievací systém | 3 Vysokonapäťová napájacia rozvodná jednotka |
| 4 Predný spolujazdec Airbag | 5 Airbag vodiča | 6 Systém predpínania bezpečnostných pásov (ak je vo výbave) |
| 7 Bočný airbag (ak je vo výbave) | 8 Ochranný kryt | 9 Nabíjaci port striedavého/ jednosmerného napájania |
| 10 Plniace hrdlo paliva | 11 Akumulátor (12 V) | 12 Predná radiacia jednotka motora |
| 13 Elektrický kompresor | 14 Motor | 15 motora |
| 16 Modul airbagu | 17 Radiacia jednotka vozidla | 18 Kolenný airbag vodiča (ak je vo výbave) |
| 19 Pohonný akumulátor | 20 Hlavové airbagy (ak sú vo výbave) | 21 Centrálny airbag (ak je vo výbave) |
| 22 Zostava palubnej nabíjačky | | 22 Vysokotlaková palivová nádrž |



1. ÚVOD	
1-1. Ako čítať túto príručku	Pred spustením motora 14
Ako čítať túto príručku 2	Po spustení motora 15
Obsah 2	Pri jazde 15
Popis obrázka 2	Parkovanie 15
Register 2	Parkovanie na svahu 16
1-2. Symboly používané v príručke	Skontrolujte výfukový systém 17
Symboly používané v príručke 3	1-9. Bezpečnostné opatrenia pre jazdu v teréne
1-3. Prehliadka nového vozidla	Jazda v teréne 18
Certifikát registrácie používateľa 4	1-10. Bezpečnostné opatrenia pri jazde za dažďa
Karta odovzdania 5	Pri jazde na klzkých cestách 19
1-4. Karta „osobného“ servisného poradenstva	Jazda cez vodu 19
Karta „osobného“ servisného poradenstva 7	1-11. Bezpečnostné opatrenia pre jazdu v zime
1-5. Prehliadka nového vozidla	Tipy pre jazdu v zime 20
Prehliadka nového vozidla ... 11	Pri jazde po ceste pokrytej ľadom a snehom 21
Certifikát o prehliadke pred odovzdaním 11	Reťaze pneumatík 21
1-6. Zábeh nového vozidla	1-12. Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti
Zábeh nového vozidla 12	Oznámenie o aktualizácii alebo ukončení služby podpory kybernetickej bezpečnosti ... 23
1-7. Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla	Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti pre ďalší predaj alebo vyradenie vozidla z prevádzky 23
Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla 13	
1-8. Bezpečnostné opatrenia pred šoférováním vozidla	2. PRÍPRAVA NA JAZDU
Bezpečnostná kontrola 14	2-1. Prístrojový panel
	Pohľad na združený prístrojový panel 26

Ovládanie tlačidiel meracieho prístroja.....	27	Pokyny pre zahmlievanie svetiel	51
2-2. Kontrolka prevádzky/poruchy		2-7. Sedadlá	
Kontrolka prevádzky/ poruchy	27	Opierky hlavy	52
2-3. Volant		Predné sedadlá	53
Klaksón	36	Zadné sedadlo	56
Vyhrievaný volant (ak je vo výbave).....	36	Funkcia vyhrievania sedadiel	57
Nastavenia polohy volantu... 37		Systém vetrania sedadiel (ak je vo výbave)	58
2-4. Spätné zrkadlo		Funkcia pamäte sedadiel (ak je vo výbave)	58
Ručne ovládané vnútorné spätné zrkadlo	37	Systém sedadla na uľahčenie nástupu/výstupu (ak je vo výbave)	59
Automaticky ovládané vnútorné spätné zrkadlo	38	2-8. Bezpečnostné pásy	
Vonkajšie spätné zrkadlo 38		Bezpečnostné pásy	60
2-5. Systém stieračov		Systém predpinania bezpečnostných pásov (ak je vo výbave)	65
Činnosť stieračov čelného skla	41	2-9. Detské zádržné systémy	
Funkcia ohrevu dýzy stierača (ak je vo výbave)	43	Detské zádržné systémy	66
Výmena stieradla stieračov	43	Odporúčané detské zádržné systémy	68
2-6. Systém osvetlenia		Horný pripútavací popruh	69
Vonkajšie svetlá	45	Inštalácia detských zádržných systémov	71
Vnútorné osvetlenie	48	Aktivácia a deaktivácia airbagu spolujazdca (ak je vo výbave)	74
Nastavenie výšky svetlometov	49	Upozornenie pre zotrvanie detí na zadných sedadlách	75
Funkcia Nasleduj ma	50		
Inteligentné funkcie vyhľadania vozidla	50		
Systém inteligentných svetlometov (IHC)	51		

3. FUNKCIE INTERIÉRU**3-1. Informácia o kľúči**

Informácia o kľúči	79
Výmena batérie kľúča	80
Efektívny dosah	81
Systém bezkľúčového vstupu	83
Bezpečnosť vozidla	84
Systém imobilizéra	85
Lokalizácia inteligentného kľúča vozidla	86
Diaľkové štartovanie pomocou inteligentného kľúča	86

3-2. Dvere

Odomknutie/zamknutie dverí	87
Mechanický spínač dverí ...	89
Detská poistka elektrickej zámky zadných dverí	90

3-3. Okná

Elektricky ovládané okná ...	91
Funkcia diaľkového ovládania okien	93
Systém ochrany proti zovretiu oknom (ak je vo výbave) ...	93

3-4. Elektricky ovládané strešné okno

Elektricky ovládané strešné okno	94
Funkcia diaľkového ovládania strešného okna (ak je vo výbave)	96
Systém ochrany proti zovretiu strešným oknom (ak je vo výbave)	96

3-5. Audiosystém

Zobrazenie zvukových funkcií	97
Centrum vozidla	98
Tlačidlá zvuku	103
Systém rozpoznávania hlasu (ak je vo výbave)	104
Telefónne spojenie	104

3-6. Systém klimatizácie

Automatická klimatizácia	107
Nastavenie režimu	112
Nastavenie klimatizácie	112
Riadenie prietoku vzduchu na vývodoch	113
Automatické vetranie kabíny a automatické čistenie kabíny (ak je vo výbave)	113
Systém riadenia kvality vzduchu (ak je vo výbave)	114
Prevádzka chladenia klimatizáciou	114
Prevádzka vykurovania klimatizáciou	116
Systém chladenia schránky v laktovej opierke	117

3-7. Systém parfumácie

Systém parfumácie (ak je vo výbave)	117
---	-----

3-8. Bezdrôtové nabíjanie

Bezdrôtové nabíjanie (ak je vo výbave)	118
--	-----

3-9. Pomocné držadlá a háčiky na odevy

Pomocné držadlá	119
Háčiky na odevy	120

3-10. Háčiky	4-2. Prevodovka
Háčiky 120	Automatická prevodovka ... 139
3-11. Úložné priestory	Spínač radenia na stípike ... 140
Úložné priestory 121	4-3. Systém riadenia
3-12. Elektrická zásuvka	Systém elektrického
Elektrická zásuvka 125	posilňovača riadenia
USB port 126	(EPS) 142
3-13. Slnéčné clony, kozmetické	4-4. Brzdový systém
zrkadlá a spony na potvrdenky	Systém elektrickej ručnej
Slnéčné clony, kozmetické	brzdy (EPB) 143
zrkadlá a spony	Systém AUTO HOLD 145
na potvrdenky 126	Brzdy 147
3-14. Kapota	4-5. Airbagy SRS
Otváranie/zatváranie	Airbagy SRS 148
kapoty 127	5. ASISTENT JAZDY
3-15. Zadné dvere	5-1. Systém asistenta
Elektricky ovládané zadné	obmedzenia rýchlosti (SLA)
dvere 128	Systém asistenta obmedzenia
Núdzové otváranie zadných	rýchlosti (SLA)
dverí 132	(ak je vo výbave) 159
3-16. Uzáver palivovej nádrže	5-2. Tempomat
Uzáver palivovej nádrže 132	Systém adaptívneho
4. JAZDA S VOZIDLOM	tempomatu (ACC) 160
4-1. Pred šoférovaním vozidla	Aktívne obmedzenie rýchlosti
Kontrola a príprava pred	(ASL) (ak je vo výbave) 167
šoférovaním 136	Inteligentný systém riadenia
Zapnutie napájania	rýchlosti (ISC) 168
vozidla 136	5-3. Systém regulácie klesania
Vypnutie napájania	(HDC)
vozidla 138	Systém regulácie klesania
	(HDC) (ak je vo výbave) ... 169

<p>5-4. Systém výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu (LDW)</p> <p>Systém výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu (LDW) (ak je vo výbave) 170</p> <p>5-5. Systém ochrany pred vybočením z jazdného pruhu (LDP)</p> <p>Systém ochrany pred vybočením z jazdného pruhu (LDP) 172</p> <p>5-6. Systém núdzového udržiavania v jazdnom pruhu (ELK)</p> <p>Systém núdzového udržiavania v jazdnom pruhu (ELK) 174</p> <p>5-7. Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD)</p> <p>Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD) 175</p> <p>Systém upozornenia na križujúce vozidlo vzadu (RCTA) (ak je vo výbave) ... 177</p> <p>Systém brzdenia pri križujúcom vozidle vzadu (RCTB) 177</p> <p>Výstražný systém otvorenia dverí (DOW) 178</p> <p>Systém výstrahy pred nárazom zozadu (RCW) ... 179</p> <p>5-8. Systém automatického núdzového brzdenia (AEB) / systém výstrahy pred nárazom spredu (FCW)</p>	<p>Systém automatického núdzového brzdenia (AEB) / systém výstrahy pred nárazom spredu (FCW) ... 180</p> <p>5-9. Asistent pri dopravnej zápche (TJA) / integrovaný tempomat (ICA)</p> <p>Asistent pri dopravnej zápche (TJA) / integrovaný tempomat (ICA) 183</p> <p>5-10. Inteligentný systém vyhýbania sa nehodám</p> <p>Inteligentný systém vyhýbania sa nehodám (ISA) 185</p> <p>5-11. Informačný systém pre rozjazd vozidla</p> <p>Informačný systém pre rozjazd vozidla (DAI) 186</p> <p>5-12. Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)</p> <p>Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) (ak je vo výbave) 186</p> <p>5-13. Systém monitorovania vodiča</p> <p>Systém monitorovania vodiča (DMS) 189</p> <p>5-14. Parkovací systém</p> <p>Systém monitora panoramatického pohľadu (ak je vo výbave) 191</p> <p>Systém parkovacieho radaru 196</p>
---	--

5-15. Multikolízny brzdový systém (MCB)	Bezpečnostná výstraha pre nabíjanie 228
Multikolízny brzdový systém (MCB) 198	Externé vybíjacie zariadenie 229
5-16. Systém priehľadového displeja (HUD)	Spôsob externého vybíjania 229
Systém priehľadového displeja (HUD) (ak je vo výbave) 199	Bezpečnostné upozornenie pri vybíjaní 232
5-17. Systém ovládania brzdnej sily	Bezpečnostná výstraha pre vybíjanie 233
Systém elektronického riadenia stability (ESP) ... 200	5-19. Ochrana osobných údajov
Kontrolka poruchy protiblokovacieho brzdového systému (ABS) 202	Systém výstrahy pred únavou vodiča (DDAW) 233
Rozšírená funkcia 204	Pokročilý asistenčný systém vodiča (ADAS) 234
5-18. Systém hybridného elektrického vozidla (PHEV)	Núdzové volanie (eCall) ... 234
Pohonný akumulátor 205	6. V PRÍPADE NÚDZE
Nová energia 208	6.1 Funkcia núdzového volania
Tok energie 209	eCall (ak je vo výbave) 236
Intenzita rekuperácie energie 210	6-2. Základné znalosti o núdzových stavoch vozidla
Prevádzkový režim 211	Výstražné svetlá 236
Nabíjacie zariadenie 216	Reflexná vesta (pás) 237
Spôsob nabíjania 220	Výstražný trojuholník 237
Elektronická zámka zásuvky nabíjania striedavým prúdom 224	Náradie (ak je vo výbave) .. 238
Núdzové odomknutie elektronickej zámky (iba pre nabíjanie striedavým prúdom) 226	6-3. Núdzové situácie vozidla
Bezpečnostné opatrenia pri nabíjaní 226	Keď dôjde k defektu pneumatiky (kvapalina na opravu pneumatiky) 239
	Keď je teplota chladiacej kvapaliny motora vysoká ... 241
	Keď je vybitý akumulátor 242
	Keď vozidlo nie je možné normálne naštartovať 245

6-4. Ťahanie	Kontrola kvapaliny do ostrekovačov čelného skla 265
Ťahanie vozidla 246	Kontrola stieradiel stieračov 265
Inštalácia ťažného oka 247	
Núdzové ťahanie 248	
6-5. Poistky	7-3. Pravidelná údržba
Poistková skriňa 249	Informácie o prvej údržbe .. 267
Kontrola poistky 250	Plán údržby 268
Výmena poistky 251	Technické údaje 275
7. ÚDRŽBA	8. TECHNICKÉ ÚDAJE
7-1. Opravy a údržba	8-1. Umiestnenie štítku
Opravy a údržba 254	Identifikačné číslo vozidla (VIN) 278
Autorizovaný servis je vám k dispozícii 254	Výrobný štítok vozidla 279
Čítanie informácií uložených v identifikačnom kóde vozidla 255	Číslo motora 279
Bezpečnostná kontrola ... 255	Okienko mikrovlnného vysielača 279
7-2. Normálna údržba	8-2. Technické údaje vozidla
Normálna údržba 256	Rozmery vozidla 280
Kontrola hladiny oleja 257	Typ vozidla 281
Kontrola hladiny kvapaliny prevodovky 259	Hmotnosť vozidla 281
Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny 259	Výkony vozidla 282
Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny 260	Hnací motor 282
Kontrola chladiča a kondenzátora 261	Výkon motora 283
Kontrola hnacieho remeňa 262	Palivový systém 283
Kontrola pneumatík 262	Systém zavesenia 284
Rotácia pozícií pneumatík 264	Pohonný akumulátor 284
Kontrola akumulátora 264	Akumulátor 285
Kontrola filtra klimatizácie265	Geometria kolies 285
	Kolesá a pneumatiky 285
	Technické údaje žiarovky... 286
	Súčasti vozidla, ktoré nie sú zahrnuté do rozmerov vozidla 286

Vaše práva	288
Kontaktujte nás	288

ABECEDNÝ REGISTER

ABECEDNÝ REGISTER...	289
----------------------	-----

Sprievodca reakcií na mimoriadne situácie

1-1. INFORMÁCIE O ZÁCHRANE

Informácie o systéme hybridného elektrického vozidla (PHEV)	2
Odpojenie akumulátora 12 V	7
Spôsob odpojenia vysokonapäťového napájania	7
Odomknutie/uvoľnenie nabíjacej pištole	8

1-2. Informácie o programe záchrany

Požadované ochranné pomôcky pre záchranárov ...	9
Parkovanie	10
Zdvíhanie vozidla	11
Núdzové otváranie zadných dverí	11
Záchrana v tiesňových situáciách	11
Ťahanie vozidla	14

1-1. Ako čítať túto príručku	Parkovanie na svahu	16
Ako čítať túto príručku	Kontrola výfukového systému	17
Obsah	1-9. Bezpečnostné opatrenia pre jazdu v teréne	
Zoznam obrázkov	Jazda v teréne	18
Register	1-10. Bezpečnostné opatrenia pri jazde za dažďa	
1-2. Symboly používané v príručke	Pri jazde na klzkých cestách	19
Symboly používané v príručke	Jazda cez vodu	19
1-3. Prehliadka nového vozidla	1-11. Bezpečnostné opatrenia pre jazdu v zime	
Certifikát registrácie používateľa	Tipy pre jazdu v zime	20
Karta odovzdania	Pri jazde po ceste pokrytej ľadom a snehom	21
1-4. Karta „osobného“ servisného poradenstva	Snehové reťaze pneumatík	21
Karta „osobného“ servisného poradenstva	1-12. Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti	
1-5. Prehliadka nového vozidla	Oznámenie o aktualizácii alebo ukončení služby podpory kybernetickej bezpečnosti	23
Prehliadka nového vozidla ...	Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti pre ďalší predaj alebo vyradenie vozidla z prevádzky	23
Certifikát o prehliadke pred odovzdaním		
1-6. Zábeh nového vozidla		
Zábeh nového vozidla		
1-7. Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla		
Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla		
1-8. Bezpečnostné opatrenia pred šoférováním vozidla		
Bezpečnostná kontrola		
Pred spustením motora		
Po spustení motora		
Pri jazde		
Parkovanie		

1. ÚVOD

1-1. Ako čítať túto príručku

Ako čítať túto príručku

Potrebné informácie nájdete v tejto príručke tromi spôsobmi. Tu je stručné predstavenie každého z nich.

Obsah

V hlavnej časti obsahu sa dozviete, ktorá kapitola používateľskej príručky obsahuje informácie, ktoré potrebujete, a na ktorej stránke ich nájdete.

Popis obrázka

Popis obrázka je užitočným nástrojom na rýchle nájdenie požadovaných informácií, najmä ak nie ste oboznámení s názvom súčasti.

Register

Toto je najrýchlejší spôsob, ako nájsť informácie, ktoré potrebujete. Register obsahuje kompletný súhrn všetkej dôležitej terminológie vozidla.

1-2. Symboly používané v príručke

1

ÚVOD

Symboly používané v príručke

Nasledujúce symboly sa používajú v tejto príručke, aby vás upozornili na obzvlášť dôležité informácie. Aby boli riziká čo najmenšie, prečítajte si pred šoférom pozorne pokyny uvedené na týchto symboloch a dodržujte ich.

 UPOZORNENIE

Označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok poškodenie vozidla, zranenie alebo dokonca úmrtie, ak sa jej nevyhnete.

 VÝSTRAHA

Označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok poškodenie vozidla a jeho vybavenia a v dôsledku toho kratšiu životnosť vozidla, ak sa jej nevyhnete.

 OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Označuje, že s odpadom sa musí zaobchádzať alebo sa musí zlikvidovať v súlade s miestnymi predpismi v oblasti životného prostredia, aby sa zabránilo znečisteniu.

 ČÍTAJTE

Označuje, že príslušná kapitola v tejto príručke sa musí pred akoukoľvek operáciou riadne prečítať.

VÝSTRAHY a UPOZORNENIA týkajúce sa bezpečnosti osôb a vozidla v tejto príručke sú veľmi dôležité. Uistite sa, že všetci vo vozidle starostlivo dodržiavajú tieto pokyny, aby si vychutnali zážitok z jazdy a aby ste udržali vozidlo v optimálnom stave.

1. ÚVOD

1-3. Prehliadka nového vozidla

Pred nákupom autorizovaný servis skontroloval vaše vozidlo v súlade s predpismi. Predajca zaznamená dátum dodania a opečiatkuje svojou oficiálnou pečiatkou osvedčenie o registrácii používateľa. Pred podpisom osvedčenia o registrácii používateľa vám autorizovaný predajca poskytne pokyny týkajúce sa celkového výkonu vášho vozidla a základné znalosti o jeho funkciách a bežnej prevádzke podľa karty pre odovzdanie vozidla.

Certifikát registrácie používateľa

Kód modelu	
Identifikačné číslo vozidla (VIN)	
Číslo motora alebo číslo prevodovky	
Registračné číslo vozidla	
Pečiatka predajcu:	
Podpis predajcu:	
Dátum dodania	
Používateľ	
Adresa	
E-mail	
Telefón	
Poskytli a vysvetlili mi nasledujúce položky:	
<ul style="list-style-type: none">• VOZIDLO• POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA• PREHLIADKA PRED DODANÍM	
Podpis používateľa:	
Podpis predajcu:	

Karta odovzdania 1

1

ÚVOD

Kategória	Č.	Položky	Či bola kontrola vyhovujúca a všetko jasne vysvetlené	
Výkony vozidla	1	Motor	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	2	Motorový olej, brzdová kvapalina, kvapalina posilňovača riadenia (ak je vo výbave), chladiaca kvapalina, kvapalina ostrekovača čelného skla	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	3	Kód VIN, číslo motora a typový štítok atď.	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	4	Celá súprava kľúčov od vozidla	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	5	Všetky svetlá vozidla	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	6	Čelné sklo a lakované povrchy	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	7	Rýchlomer, otáčkomer a LCD displej združeného prístrojového panelu	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	8	Pneumatiky, náhradné pneumatiky, náradie a používateľská príručka	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	9	Sedadlá, bezpečnostné pásy, spínače a výstupy klimatizácie, schránka v prístrojovej doske a slnečné clony	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	10	Okná, spätné zrkadlá, stierače čelného skla, ostrekovače čelného skla, akumulátor, zadný radar, klaksóny, strešné okno (ak je vo výbave), zvukové zariadenie a anténa	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>

1. ÚVOD

Kategória	Č.	Položky	Či bola kontrola vyhovujúca a všetko jasne vysvetlené	
Základné znalosti o obsluhu	1*	Bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 91 alebo vyšším	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
		Bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 92 alebo vyšším	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
		Bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 95 alebo vyšším	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
		E22-E100	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	2	Normálna prevádzka počas zábehu	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	3	Ovládanie všetkých svetiel vozidla	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	4	Vysvetlenie výstražných svetiel a kontroliek	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	5	Správny čas/počet prejdenných kilometrov pre plán údržby	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	6	Údržba vozidla v zime/lete	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	7	Dôkladné pochopenie chladiaceho systému a bežného používania chladiacej kvapaliny	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	8	Správna funkcia klimatizácie	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	9	Bezpečnostné opatrenia pri štartovaní vozidla	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
10	Správna funkcia audiosystému	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>	
11	Správne použitie mesačnej strechy (ak je vo výbave)	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>	
Podpis obchodného zástupcu:		Dátum:		
Podpis používateľa:		Dátum:		

*: Používajte palivo odporúčané autorizovanými predajcami.

1-4. Karta „osobného“ servisného poradenstva

1

ÚVOD

Karta „osobného“ servisného poradenstva

Autorizovaný servis vám pri nákupe vozidla poskytne špecializovaného preberacieho technika. Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa vášho vozidla, obráťte sa na predajcu.

Prvý list (pre používateľa)

Meno používateľa:	Dátum kúpy:
Oddelenie predaja a servisu:	Model:
Identifikačné číslo vozidla (VIN):	
Používateľ musí potvrdiť nasledujúce položky:	
1. Dodávka a kontrola vozidla (označte „√“ pre „Áno“ a „x“ pre iné podmienky):	
<input type="checkbox"/>	Používateľovi bola predstavená základná obsluha vozidla a vykonala sa prehliadka pred odovzdaním.
<input type="checkbox"/>	Používateľovi boli vysvetlené záručné podmienky.
<input type="checkbox"/>	Používateľovi boli vysvetlené bezpečnostné opatrenia pri jazde.
<input type="checkbox"/>	Používateľovi bola vysvetlená dôležitosť pravidelnej údržby a čas intervalu údržby / počet prejdených kilometrov.
<input type="checkbox"/>	Používateľovi bola vysvetlená dôležitosť pravidelnej údržby / opráv vozidla v autorizovanom servise.
<input type="checkbox"/>	Používateľovi sa odovzdala používateľská príručka a bolo mu dôrazne odporúčané jej prečítanie.
<input type="checkbox"/>	Používateľovi bola vysvetlená funkcia servisnej horúcej linky a ako ju používať.
2. Predstavenie režimu „osobného“ servisného poradenstva (označte „√“ pre „Áno“ a „x“ pre iné podmienky):	
<input type="checkbox"/>	Ak máte nejaké otázky alebo pripomienky, kontaktujte prijímacieho technika.
<input type="checkbox"/>	Preberací technik je jedinou osobou oprávnenou predajcom odpovedať na otázky používateľa.
<input type="checkbox"/>	Každému používateľovi bol pridelený špecializovaný prijímací technik pre „osobné“ služby.
<input type="checkbox"/>	Ak používateľ nie je s prijímacím technikom úplne spokojný, môže si vybrať iného technika.

1. ÚVOD

Používateľ musí potvrdiť nasledujúce položky:	
3. Predstavenie práce prijímacieho technika (označte „√“ pre „Áno“ a „x“ pre ostatné podmienky):	
<input type="checkbox"/>	Recepcia servisu počas servisu a údržby.
<input type="checkbox"/>	Pripomenutie pravidelnej údržby.
<input type="checkbox"/>	Zodpovedanie otázok o servise/údržbe.
<input type="checkbox"/>	Prijatie rezervácie servisu/údržby.
<input type="checkbox"/>	Pripomenutie/prijatie ročnej prehliadky.
<input type="checkbox"/>	Pravidelná kontrola a pripomenutie servisu a blahoprianie k sviatkom.
<input type="checkbox"/>	Ďalšie obavy používateľa.
4. Vytvorenie „osobného“ vzťahu medzi prijímacím technikom a používateľom:	
Vizitka prijímacieho technika	
Podpis používateľa/dátum:	
Podpis prijímacieho technika/dátum:	

Druhý list (pre predajné a servisné oddelenie)

Meno používateľa:	Dátum kúpy:
Oddelenie predaja a servisu:	Model:
Identifikačné číslo vozidla (VIN):	
Používateľ musí potvrdiť nasledujúce položky:	
1. Dodávka a kontrola vozidla (označte „√“ pre „Áno“ a „x“ pre iné podmienky):	
<input type="checkbox"/>	Používateľovi bola predstavená základná obsluha vozidla a vykonala sa prehliadka pred odovzdaním.
<input type="checkbox"/>	Používateľovi boli vysvetlené záručné podmienky.
<input type="checkbox"/>	Používateľovi boli vysvetlené bezpečnostné opatrenia pri jazde.
<input type="checkbox"/>	Používateľovi bola vysvetlená dôležitosť pravidelnej údržby a odporúčaný čas intervalov údržby / počet prejdených kilometrov pre pravidelnú údržbu.
<input type="checkbox"/>	Používateľovi bola vysvetlená dôležitosť pravidelnej údržby / opráv vozidla v autorizovanom servise.
<input type="checkbox"/>	Používateľovi sa odovzdala používateľská príručka a bolo mu dôrazne odporúčané jej prečítanie.
<input type="checkbox"/>	Používateľovi bola vysvetlená funkcia servisnej horúcej linky a ako ju používať.
2. Predstavenie režimu „osobného“ servisného poradenstva (označte „√“ pre „Áno“ a „x“ pre iné podmienky):	
<input type="checkbox"/>	Ak máte nejaké otázky alebo pripomienky, opýtajte sa svojho prijímacieho technika.
<input type="checkbox"/>	Prijímací technik je jedinou osobou oprávnenou predajcom odpovedať na otázky používateľa.
<input type="checkbox"/>	Každému používateľovi bol pridelený špecializovaný prijímací technik pre „osobné“ služby.
<input type="checkbox"/>	Ak používateľ nie je s prijímacím technikom úplne spokojný, môže si vyžiadať iného technika.

1. ÚVOD

Používateľ musí potvrdiť nasledujúce položky:

3. Predstavenie práce prijímacieho technika (označte „√“ pre „Áno“ a „x“ pre ostatné podmienky):

- | | |
|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Recepcia servisu počas servisu a údržby. |
| <input type="checkbox"/> | Pripomenutie pravidelnej údržby. |
| <input type="checkbox"/> | Zodpovedanie otázok o servise/údržbe. |
| <input type="checkbox"/> | Schôdzka v servise/údržba. |
| <input type="checkbox"/> | Pripomenutie ročnej prehliadky. |
| <input type="checkbox"/> | Pravidelná kontrola a pripomenutie servisu a blahoprianie k sviatkom. |
| <input type="checkbox"/> | Ďalšie obavy používateľa. |

4. Vytvorenie „osobného“ vzťahu medzi prijímacím technikom a používateľom:

Vizitka prijímacieho technika

Podpis používateľa/dátum:

Podpis prijímacieho technika/dátum:

1-5. Prehliadka nového vozidla

1

ÚVOD

Prehliadka nového vozidla

Pred dodaním vozidla vám ho skontrolovalo predajné a servisné oddelenie vášho predajného zastúpenia v súlade s predpismi. Predajné a servisné oddelenie by malo vyplniť dátum dodania v certifikáte o kontrole a pripojiť oficiálnu pečiatku predajcu.

Predajca vás oboznámi s vaším vozidlom a overí ho prostredníctvom „karty odovzdania“, ktorú podpíšu obe strany.

Certifikát o prehliadke pred odovzdaním

Na dôkaz toho toto vozidlo prešlo kontrolou pred odovzdaním podľa predpisov a jeho kvalita spĺňa technické špecifikácie.

Model vozidla	
Identifikačné číslo vozidla (VIN)	
Číslo motora alebo číslo prevodovky	
Registračné číslo vozidla	
Oficiálna pečiatka predajného a servisného oddelenia:	
Podpis servisného technika:	
Dátum dodania	
Používateľ	
Adresa	
E-mail	
Telefón	
Poskytli a vysvetlili mi nasledujúce položky:	
<ul style="list-style-type: none"> • VOZIDLO • POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA • PREHLIADKA PRED DODANÍM 	
Podpis používateľa:	
Podpis servisného technika:	

1. ÚVOD

1-6. Zábeh nového vozidla

Zábeh nového vozidla

Trecí odpor medzi pohyblivými súčasťami nového vozidla je omnoho vyšší pri počiatocnom použití vozidla než neskôr. Preto môže mať počiatocné použitie vozidla väčší dopad na životnosť, prevádzkovú spoľahlivosť a hospodárnosť prevádzky vozidla. Odporúčame, aby používanie nového vozidla prebiehalo dôsledne v súlade s nasledujúcimi pokynmi a aby čas zábehu bol v priemere prvých 3000 prejetých kilometrov.

■ Pokyny pre jazdu pre obdobie zábehu nového vozidla

V rámci prvých 1000 km:

- Vyhnite sa jazde plnou rýchlosťou;
- Rýchlosť jazdy by nemala prekročiť 100 km/h;
- Vyhnite sa jazde maximálnou rýchlosťou na každom zaradenom prevodovom stupni.

V rámci prvých 1000 – 1500 km:

- Rýchlosť jazdy je možné postupne zvyšovať na najvyššiu rýchlosť;
- Otáčky motora je možné postupne zvyšovať na maximálne prípustné otáčky.

■ Odporúčanie k jazde po období zábehu

- Pri jazde s vozidlom sú maximálne otáčky, na ktorých motor môže krátkodobo pracovať, 6000 ot./min. Pri ručnom radení radte na najbližší vyšší prevodový stupeň, keď sa ukazovateľ otáčkomeru nachádza vnútri červenej zóny.
- Otáčky motora by nemali byť pri jazde príliš nízke – radte vždy zodpovedajúci prevodový stupeň. Ak je motor studený, nespúšťajte motor na maximálnych otáčkach na neutrálnom alebo inom prevodovom stupni.

■ Odporúčanie pre zábeh pneumatík a kolies:

Pri začatí používania nových pneumatík tieto nemajú najvyššiu priľnavosť. Nové pneumatiky preto tiež potrebujú zábeh, takže by ste s vozidlom mali jazdiť pomaly a obzvlášť opatrne počas prvých 100 km jazdy.

■ Odporúčanie pre zábeh brzdového systému:

Nové brzdové obloženie tiež vyžaduje zábeh. Brzdy nemôžu zaistiť ideálne trenie brzdy počas prvých 200 km. Ak je účinnosť brzdovania v tejto fáze o niečo horšia, zodpovedajúcim spôsobom zvýšte silu zošliapnutia brzdového pedála. Táto podmienka platí aj pre každú neskoršiu výmenu brzdového obloženia.



OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Vyhnite sa chodu motora na zbytočne vysokých otáčkach. Preradenie na vyšší prevodový stupeň včas je užitočné na úsporu paliva, zníženie prevádzkového hluku a zníženie znečistenia životného prostredia.

1-7. Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla

Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla

Úspora paliva je do značnej miery daná stavom vozidla a jazdnými návykmi. Nezneužívajte vozidlo a nepoužívajte ho nadmerne – tiež to pomáha predĺžiť jeho životnosť.

Nižšie sú uvedené konkrétne rady na úsporu paliva:

1. Uistite sa, že udržiavate správny tlak v pneumatikách. Nedostatočný tlak v pneumatikách vedie k opotrebovaniu pneumatík a plytvaniu palivom.
2. Vozidlo by nemalo byť naložené zbytočným nákladom. Ťažké bremená zvyšujú zaťaženie motora, čo vedie k vysokej spotrebe paliva.
3. Vyhňte sa zahrievaniu motora na voľnobeh po dlhý čas. S vozidlom môžete ísť, hneď ako motor pracuje hladko. Čas zahrievania v chladnom počasí bude dlhší než v iných ročných obdobiach.
4. Zrýchľujte pomaly a plynulo. Zabráňte náhlemu spúšťaniu.
5. Vyhňte sa voľnobehu motora po dlhý čas. Ak potrebujete zaparkovať vozidlo a čakať dlhý čas, mali by ste vypnúť motor a znovu ho neskôr naštartovať.
6. Vyvarujte sa vyradovania prevodov alebo prekročenia otáčok motora. Zvoľte správne prevody podľa jazdných podmienok na vozovke.
7. Zabráňte nepretržitému zrýchľovaniu a spomaľovaniu. Pri jazde s neustálym zastavovaním dochádza k plytvaniu palivom.
8. Zabráňte zbytočnému zastavovaniu a brzdeniu. Mali by ste udržiavať stabilnú rýchlosť. Dodržujte pokyny dopravných svetiel pri jazde a minimalizujte počet zastávok alebo plne využite cesty bez dopravných svetiel na vedenie vozidla. Udržujte správny odstup od ostatných vozidiel, aby ste zabránili náhlemu brzdeniu, čo tiež zníži opotrebovanie brzd.
9. Vyhýbajte sa čo najviac oblastiam so silnou premávkou alebo dopravnými zápchami.
10. Nedržte nohu na spojke alebo brzdových pedáloch dlhý čas. To spôsobí predčasné opotrebovanie, prehriatie a vysokú spotrebu paliva.
11. Udržujte správnu rýchlosť vozidla na diaľniciach. Čím je rýchlosť vozidla vyššia, tým je vyššia spotreba paliva. Znížením rýchlosti vozidla ušetríte palivo.
12. Udržujte správnu geometriu predných kolies. Vyhňte sa kolíziám s obrubníkmi a znížte rýchlosť vozidla pri jazde na nerovnom povrchu. Nesprávne nastavenie geometrie predných kolies nielenže urýchli opotrebovanie pneumatík, ale tiež zvýši zaťaženie motora.
13. Zabráňte kontaktu podvozka vozidla s blatom atď.
14. Udržujte vozidlo v optimálnom prevádzkovom stave. Znečistený vzduchový filter, nesprávna vôľa ventilov, znečistené zapaľovacie sviečky, znečistený olej a mazivo, brzdy bez riadneho nastavenia atď. môžu znížiť výkon motora a spôsobiť plytvanie palivom. Pravidelná údržba predĺži životnosť vozidla a zníži náklady na riadenie. Ak pravidelne šoférujete v ťažkých podmienkach, musí sa vaše vozidlo servisovať častejšie.

1. ÚVOD

VÝSTRAHA

Nikdy nezastavujte motor pri jazde z kopca. Keď motor nepracuje, systém posilňovača riadenia a brzdový systém nepracujú normálne.

1-8. Bezpečnostné opatrenia pred vedením vozidla

Bezpečnostná kontrola

Pred šoférováním vozidla je lepšie vykonať bezpečnostnú kontrolu. Niekoľko minút kontroly môže pomôcť zaistiť bezpečnú a príjemnú jazdu.

UPOZORNENIE

Ak vykonávate túto kontrolu v uzatvorenej garáži, uistite sa, že je zaistené dostatočné vetranie.

Pred spustením motora

■ Vonkajšok vozidla

1. Pneumatiky (vrátane rezervnej pneumatiky): Skontrolujte tlak v pneumatikách pomocou tlakomeru a starostlivo skontrolujte pneumatiky, či nevykazujú zárezy, poškodenie alebo nadmerné opotrebovanie.
2. Skrutky kolies: Skontrolujte, či nechýbajú alebo nie sú uvoľnené žiadne skrutky kolies.
3. Úniky prevádzkových kvapalín: Po chvíli parkovania vozidla skontrolujte, či pod ním neuniká palivo, olej, chladiaca kvapalina alebo iné kvapaliny (kvapkanie vody z klimatizácie po použití je normálne).
4. Osvetlenie: Uistite sa, že svetlomety, denné prevádzkové svetlá, brzdové svetlá, hmlové svetlá, smerové svetlá a ďalšie svetlá pracujú správne.
5. Mriežky nasávania: Odstráňte sneh, lístie alebo iné prekážky z nasávacích mriežok pred čelným sklom.

■ Vnútro vozidla

1. Nástroje: Uistite sa, že máte nástroje, ako je zdvihák, kľúč na skrutky kolies a rezervná pneumatika. Ak sú súčasťou výbavy.
2. Bezpečnostné pásy: Skontrolujte, či je možné spony bezpečne upevniť. Zaistite, aby pásy neboli opotrebované alebo rozstrapkané.
3. Združený prístrojový panel a ovládacie prvky: Uistite sa, že kontroly poruchy, indikačné kontroly a ovládacie prvky pracujú správne.
4. Brzdy: Uistite sa, že pedál má dostatočnú vôľu.

■ Motorový priestor a motor

1. Náhradné poistky: Uistite sa, že sú k dispozícii náhradné poistky. Mali by byť k dispozícii všetky poistky s menovitým prúdom vyznačeným na kryte poistkovej skrine.
2. Hladina chladiacej kvapaliny: Uistite sa, že je hladina chladiacej kvapaliny správna.
3. Akumulátor a káble: Skontrolujte, či nie sú skorodované alebo uvoľnené svorky a popraskané puzdro. Skontrolujte, či sú káble v dobrom stave a či sú zapojené.
4. Elektroinštalácia: Skontrolujte, či nie sú poškodené, uvoľnené alebo prerušené vodiče.
5. Palivové potrubia: Skontrolujte tesnosť potrubia a či nie sú uvoľnené spoje.

■ Kapota

Pred jazdou sa uistite, že je kapota úplne uzamknutá. V opačnom prípade sa môže kapota vyklopiť a zablokovať pohľad vodiča dopredu, keď sa vozidlo pohybuje, čo môže viesť k nehode.

Po spustení motora

1. Výfukový systém: Sledujte, či nedochádza k úniku. Ak k takému stavu dôjde, okamžite opravte prípadné netesnosti.
2. Množstvo motorového oleja: Zastavte vozidlo na rovnom povrchu, vypnite motor a počkajte 5 minút, vyťahnite mierku a skontrolujte, či je hladina motorového oleja správna.

Pri jazde

1. Meracie prístroje a merače: Uistite sa, že meracie prístroje a merače pracujú správne.
2. Brzdy: Na bezpečnom mieste skontrolujte, či vozidlo pri aktivácii bŕzd netiahne na jednu stranu.
3. Iné neobvyklé stavy: Skontrolujte, či nie sú uvoľnené súčasti a či nie sú zjavné netesnosti. Načúvajte neobvyklým zvukom.

Parkovanie

Dôležitou súčasťou bezpečnej jazdy je správne parkovanie. Vozidlo by malo byť zaparkované na mieste so širokou vozovkou, dobrým výhľadom a bez dopadu na premávku. Kroky pri parkovaní sú nasledujúce:

1. Zošliapnite pedál brzdy, kým sa vozidlo úplne nezastaví.
2. Overte, či je aktivovaná elektronická parkovacia brzda.
3. Presuňte voliacu páku do polohy „P“.
4. Prepňte spínač spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP do polohy OFF/VYPNUTÉ.

VÝSTRAHA

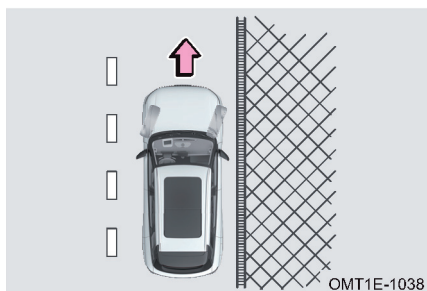
Keď opúšťate vozidlo, uistite sa, že ste vozidlo zamkli a máte kľúč pri sebe.

1. ÚVOD

Parkovanie na svahu

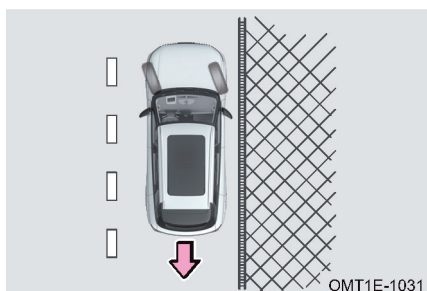
Parkovanie vozidla na svahu je umožnené predovšetkým silou parkovacej brzdy. Nepoužitie parkovacej brzdy alebo akákoľvek porucha brzdy môže spôsobiť skĺznutie vozidla zo svahu a zranenie osôb alebo poškodenie vozidla. Pri parkovaní na svahu je lepšie smerovať pneumatiky smerom k jednej strane vozidla, aby sa zabránilo náhodnému pohybu vozidla.

■ Parkovanie smerom z kopca s obrubníkom



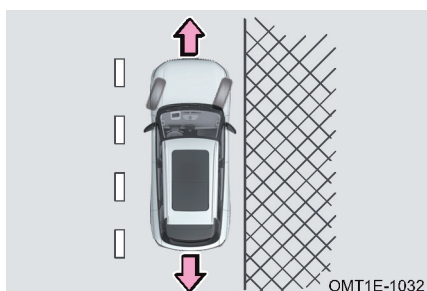
Ak je na ceste obrubník, otočte volantom doprava, aby ste sa uistili, že predná časť pravého predného kolesa je blízko alebo proti obrubníku, aby ste zabránili skĺznutiu vozidla dopredu zo svahu, a potom zatiahnite parkovaciu brzdou.

■ Parkovanie smerom do kopca s obrubníkom



Ak je na ceste obrubník, otočte volantom doľava, aby ste sa uistili, že zadná časť pravého predného kolesa je blízko alebo proti obrubníku, aby ste zabránili skĺznutiu vozidla späť zo svahu, a potom zatiahnite parkovaciu brzdou.

■ Parkovanie do kopca alebo z kopca (bez obrubníka)



Ak na ceste nie je žiadny obrubník, otočte volantom úplne doprava, aby ste zabránili tomu, aby vozidlo vošlo do stredu vozovky alebo skĺзло zo svahu. Otočte volantom k strane vozovky tak, aby vozidlo pri pohybe smerovalo od stredu vozovky, a potom zatiahnite parkovaciu brzdou.

■ Preprava cestujúcich

Pred šoférováním sa uistite, že všetci cestujúci sedia na svojich sedadlách s riadne zapnutými bezpečnostnými pásmi. Nenechávajte cestujúcich sedieť na miestach, kde nie sú sedadlá a bezpečnostné pásy, pretože by mohli byť pri zrážke ťažko zranení.

■ Uzamknutie vozidla

- Keď nechávate vozidlo bez dozoru, noste so sebou inteligentný kľúč a zamknite všetky dvere, aj keď zaparkujete vozidlo v garáži alebo na ceste pred domom.
- Zaparkujte vozidlo čo najviac na osvetlených a priestranných miestach a neponechávajte v ňom cenné predmety.

■ Výfukové plyny

- Zabráňte vdychovaniu výfukových plynov motora. Obsahujú oxid uhoľnatý (CO), čo je jedovatý, bezfarebný plyn bez zápachu. Po vdýchnutí môže spôsobiť bezvedomie alebo dokonca smrť.
- Uistite sa, že výfukový systém nemá žiadne netesné otvory alebo uvoľnené spoje. Výfukový systém by sa mal pravidelne kontrolovať. Ak začujete zmenu zvuku výfukových plynov, nechajte systém okamžite skontrolovať.
- Nespúšťajte motor v garáži alebo v uzatvorenom priestore, ak sa vozidlo nepohybuje dovnútra alebo von. Výfukové plyny nemôžu uniknúť, čo môže spôsobiť ťažké zranenie.
- Nezostávajú v zaparkovanom vozidle dlhý čas so spusteným motorom. Ak je to nevyhnutné, malo by byť vozidlo zaparkované v priestrannom priestore a systém vykurovania a chladenia by mal byť nastavený tak, aby sa do vozidla násilne privádzal vonkajší vzduch.
- Pri jazde nechajte zadné dvere zatvorené. Otvorené alebo neuzatvorené zadné dvere môžu spôsobiť vstup výfukových plynov do vozidla.
- Aby ste dosiahli správnu funkciu ventilačného systému vozidla, udržiajte nasávacie mriežky bez snehu, lístia alebo iných prekážok.
- Ak cítite výfukové plyny vo vozidle, otvorte okná, aby ste umožnili vstup čerstvého vzduchu, a skontrolujte stav vozidla.

Skontrolujte výfukový systém

Výfukový systém by sa mal kontrolovať v nasledujúcich situáciách:

1. Keď cítite výfukové plyny;
2. Keď si všimnete zmenený hluk prichádzajúci z výfukového systému;
3. Pri poškodení výfukového systému v dôsledku kolízie vozidla;
4. Keď je vozidlo zdvihnuté s cieľom kontroly a opravy.

1. ÚVOD

1-9. Bezpečnostné opatrenia pre jazdu v teréne

Jazda v teréne

Vždy dodržujte nasledujúce bezpečnostné opatrenia, aby ste minimalizovali riziko ťažkého zranenia alebo poškodenia vozidla:

- Pri jazde mimo cesty buďte opatrní. Nejazdite v nebezpečných oblastiach.
- Pri jazde mimo cesty položte obe ruky na vonkajší krúžok volantu.
- Vždy skontrolujte účinnosť bŕzd ihneď po jazde na cestách pokrytých pieskom, bahnom, plytkou vodou alebo snehom.
- Vodič a všetci cestujúci by si mali zapnúť bezpečnostné pásy, kedykoľvek sa vozidlo pohybuje.

UPOZORNENIE

- Po jazde po vozovkách pokrytých vysokou trávou, blatom, štrkom, pieskom, riekami atď. skontrolujte, či sa na podvozku neprilepuje alebo nezachytáva tráva, krík, papier, handry, kameň, piesok atď. Odstráňte všetky vyššie uvedené materiály z podvozka. Ak šoférujete vozidlo s týmito vecami zachytenými alebo prichytenými na podvozku, mohlo by dôjsť k poruche alebo požiaru.
- Pri jazde mimo cesty alebo v nerovnom teréne je zakázaná jazda vysokou rýchlosťou, skákanie, prudké otáčanie a vchádzanie do prekážok atď. Tieto činnosti môžu spôsobiť stratu ovládateľnosti alebo prevrátenie vozidla, čo môže mať za následok smrť alebo ťažké zranenie osôb. Riskujete tiež nákladné poškodenie zavesenia vozidla a podvozka.

1-10. Bezpečnostné opatrenia pri jazde za dažďa

Pri jazde na klzkých cestách

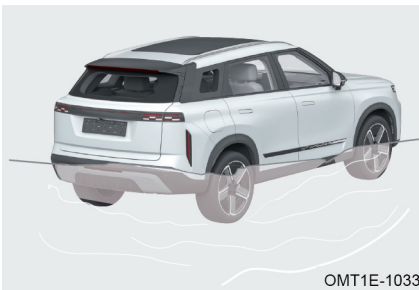
Jazdite opatrne, keď prší, pretože sa zníži viditeľnosť, okná sa môžu zahmlieť a cesty budú klzké.

- Pri jazde na diaľnici v daždi nejazdite vysokou rýchlosťou, pretože medzi pneumatikami a povrchom vozovky môže byť vrstva vody, ktorá bráni správne fungovaniu systému riadenia a brzd.

⚠ VÝSTRAHA

- Náhle brzdenie, zrýchľovanie a šoférovanie na klzkom povrchu vozovky môže spôsobiť preklzávanie pneumatík a znížiť vašu schopnosť ovládať vozidlo, čo môže viesť k nehode.
- Náhle zmeny otáčok motora, ako je náhle brzdenie, môžu spôsobiť šmyk vozidla a následnú nehodu.
- Po prejení mláky mierne zošliapnite brzdový pedál, aby ste sa uistili, že brzdy pracujú správne. Mokrú brzdovú obloženie môže zabrániť správnej funkcii brzd. Ak je brzdové obloženie na jednej strane mokré a nepracuje správne, môže byť ovplyvnené ovládanie riadenia, čo môže viesť k nehode.

Jazda cez vodu



Vozidlo by mohlo byť ťažko poškodené pri jazde na ceste, ktorá bola zaplavená po silnom daždi. Ak je jazda cez vodu nevyhnutná, skontrolujte hĺbku vody a choďte pomaly a opatrne.

1. Pri jazde cez vodu sa uistite, že motor pracuje správne a že riadenie a brzdový systém pracujú normálne. Pri plynulej jazde cez vodu by ste mali preradiť na nižší prevodový stupeň a vyhnúť sa náhlemu zošliapnutiu plynového pedála, aby sa zabránilo rozstrekú vody do motora.
2. Pri jazde zošliapnite a podržte plynový pedál, uistite sa, že vozidlo má dostatočný a stabilný výkon. Viest' by ste mali bez zastavenia pri prejazde vodou, radenia alebo ostrého otáčania.

1. ÚVOD

3. Ak vozidlo uviazne vo vode, nikdy ho okamžite znovu neštartujte, aby nedošlo k ďalšiemu poškodeniu motora. Vozidlo by sa malo odtrhnúť na bezpečné miesto, kde je voda plytká, aby sa zistila príčina.

VÝSTRAHA

- Nikdy neprechádzajte vodou, ktorá je hlbšia než po ráfik kolesa.
- Vniknutie vody do motora môže spôsobiť jeho zastavenie alebo spôsobiť ťažké vnútorné poškodenie.
- Voda môže vymyť tuk z ložísk kolies, čo spôsobí koróziu a predčasné odrenie.
- Jazda cez vodu môže spôsobiť poškodenie súčastí hnacej jednotky vozidla.

Po prejení cez vodu vždy vizuálne skontrolujte kvapaliny vo vozidle (napríklad motorový olej, kvapalina prevodovky atď.), či nevykazujú známky úniku. Ak dôjde k úniku kvapaliny, nepokračujte v prevádzke vozidla, pretože to môže mať za následok ďalšie poškodenie.

- Prenos ťažnej sily vozidla a výkonnosť brzd sa pri jazde vodou zníži. Predĺži sa brzdná dráha. Piesok a blato, ktoré sa nahromadili okolo brzdových kotúčov, môžu ovplyvniť účinnosť brzdovania a môžu poškodiť súčasti brzdového systému. Po prejazde vodou niekoľkokrát mierne zošliapnite brzdový pedál, aby ste brzdy vysušili.

1-11. Bezpečnostné opatrenia pre jazdu v zime

Tipy pre jazdu v zime

- Chladiaca kvapalina: Uistite sa, že chladiaca kvapalina obsahuje nemrznúcu zmes. Používajte iba odporúčanú chladiacu kvapalinu. Ďalšie podrobnosti o špecifikácií chladiacej kvapaliny nájdete v časti 7. ÚDRŽBA - Technické údaje.
- Akumulátor a káble: Nízka teplota zníži výkon akumulátora. Na spustenie v zime musí byť v akumulátore uložená dostatočná energia.
- Olej: V zime sa odporúča zvoliť vhodný motorový olej podľa miestnych teplotných podmienok. Čím nižšia je viskozita pri nízkej teplote, tým lepšia tekutosť oleja pri nízkej teplote a preto tým nižšia je okolitá teplota, pri ktorej je možné olej použiť. Ďalšie podrobnosti o špecifikácií motorového oleja nájdete v časti 7. ÚDRŽBA - Technické údaje.
- Zámky dverí: Zabráňte zamrznutiu zámok dverí. Do otvorov zámky dverí by sa mali nastriekať rozmrazovací prostriedok alebo glycerín.
- Kvapalina do ostrekovačov: Použite kvapalinu do ostrekovačov obsahujúcu nemrznúcu zmes. Tento výrobok je k dispozícii v autorizovanom servise a u väčšiny distribútorov dielov vozidla.
- Blatníky: Vyhnite sa hromadeniu ľadu a snehu pod blatníkmi. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k ťažkému vedeniu. Pri jazde v chladnom počasí by ste mali často zastavovať vozidlo, aby ste skontrolovali hromadenie ľadu a snehu pod blatníkmi. Odporúčame, aby ste si so sebou vzali niektoré

nevyhnutné núdzové predmety v závislosti od rôznych cieľov jazdy. Položky, ktoré je potrebné voziť so sebou vo vozidle: Reťaze na pneumatiky, škrabka na sneh, vrece s pieskom alebo soľou, výstražné blikajúce svetlo, lopata, štartovacie káble atď.

VÝSTRAHA

- Nepoužívajte vodu ako náhradu chladiacej kvapaliny.
- Nepoužívajte chladiacu kvapalinu motora alebo inú alternatívnu kvapalinu do ostrekovačov, inak dôjde k poškodeniu laku vozidla.

Pri jazde po ceste pokrytej ľadom a snehom



Rýchla akcelerácia na klzkých povrchoch vozovky, ako je snehom alebo ľadom pokrytá vozovka, môže spôsobiť skĺznutie zadných kolies doprava alebo doľava. Preto jazdite pomaly a ovládajte vozidlo opatrne.

Pri jazde na mokrej vozovke alebo kašovitom snehu je možné, že sa medzi pneumatikou a povrchom vozovky vytvorí vrstva vody. To môže zabrániť správnej funkcii riadenia a bŕzd. Pri tejto príležitosti sa odporúča povoliť funkciu ESP.

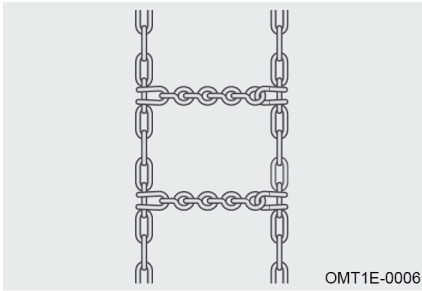
■ Vychádzanie z bahna, ľadu a snehu

Ak je hnacie koleso uviaznuté v bahne alebo ľade a snehu, pokúste sa rozkývať vozidlo pri nízkej rýchlosti a striedavo choďte dopredu a dozadu. Niekoľkokrát presuňte voliacu páku medzi polohou pre jazdu vpred a vzad a mierne zošliapnite plynový pedál. Nepresúvajte voliacu páku medzi polohou pre jazdu vpred a vzad príliš dlho, pretože to môže spôsobiť nadmerné opotrebovanie prevodovky.

Reťaze pneumatík

Kúpte si súpravu reťazí pneumatík, ktoré zodpovedajú veľkosti pneumatík vozidla. Pri montáži a demontáži reťazí dbajte na nasledujúce opatrenia:

1. ÚVOD



1. Pri používaní reťazí dodržujte miestne predpisy;
2. Namontujte a odstráňte reťaze pneumatík na bezpečnom mieste;
3. Nasadte reťaze pneumatík podľa poskytnutých pokynov;
4. Pri používaní reťazí dodržujte miestne predpisy;

5. Odporúča sa používať reťaze z hovádzích šliach alebo gumové reťaze s hrúbkou nepresahujúcou 12 mm, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu pneumatík, ráfikov, hnacieho systému, brzdového systému a krycích dosiek kolies. Poškodenie vozidla v dôsledku nesprávneho použitia reťazí nie je kryté zárukou;
6. Podrobnosti o kolesách a rozmeroch pneumatík vám poskytne autorizovaný servis.

VÝSTRAHA

Dodržujte nasledujúce bezpečnostné opatrenia na zníženie rizika nehôd. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k tomu, že vozidlo nebude možné bezpečne viesť a môže spôsobiť smrť alebo ťažké zranenie.

- Predpisy týkajúce sa použitia reťazí pneumatík sa líšia podľa miesta a typu cesty. Pred nasadením reťazí na pneumatiky vždy skontrolujte miestne predpisy;
- Uistite sa, že používate reťaze, ktoré sú vhodné pre vaše vozidlo. Nasadenie reťazí ovplyvní manipuláciu s vozidlom, jazdite opatrne. Použitie nesprávnych reťazí alebo nesprávna inštalácia reťazí môže spôsobiť nehodu a viesť k zraneniu;
- Pri montáži a demontáži reťazí postupujte podľa pokynov výrobcu reťazí, pred montážou a demontážou zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste. Pred nasadením reťazí nezabudnite zastaviť motor (automatická prevodovka je v polohe P), v prípade potreby umiestnite výstražné dopravné značky;
- Nejazdite s vozidlom rýchlosťou vyššou než 30 km/h, ak sú na vozidle nasadené reťaze, alebo sa riadte rýchlostným limitom vozidla stanoveným výrobcou reťazí, podľa toho, ktorá hodnota je nižšia. Pri montáži reťazí by ste sa mali vyhnúť nebezpečným podmienkam na ceste, ako sú hrbole, výmole, ostré zatáčky atď. Pri montáži reťazí neotáčajte prudko volantom, naliehavo zablokujte brzdu, náhle zrýchlite alebo spomalte atď.

1-12. Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti

1

ÚVOD

Oznámenie o aktualizácii alebo ukončení služby podpory kybernetickej bezpečnosti

Spoločnosť poskytovala služby podpory kybernetickej bezpečnosti v zodpovedajúcom softvéri a pripojenia vozidiel na internet a pravidelne alebo nepravidelne tieto služby aktualizuje alebo ukončuje.

Vyradené vozidlo prestane poskytovať služby zabezpečenia siete; služby zabezpečenia siete budú udržiavať základnú podporu po ukončení výroby vozidla počas 10 rokov.

Zákazníkov môžeme upozorniť prostredníctvom oznámení na webových stránkach, e-mailov, palubných systémov, textových správ mobilných telefónov, hlasových hovorov atď. podľa konkrétneho obsahu oznámenia.

E-mail, SMS a hlasové hovory budú odoslané na e-mailovú adresu a mobilný telefón uvedené v registračných údajoch zákazníka.

Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti pre ďalší predaj alebo vyradenie vozidla z prevádzky

Pred ďalším predajom alebo vyradením vozidla z prevádzky, t. j. keď už vozidlo nemáte v držaní, by ste mali vymazať osobné údaje z terminálu vozidla sami.

Spoločnosť nepreberá žiadnu zodpovednosť v prípade úniku osobných údajov z terminálu vozidla tretej strane v dôsledku nesprávnej prevádzky.

Naši franšízoví predajcovia sú oboznámení s príslušnými predpismi a môžu vám poskytnúť poradenské služby.

1. ÚVOD

PRÍPRAVA NA JAZDU

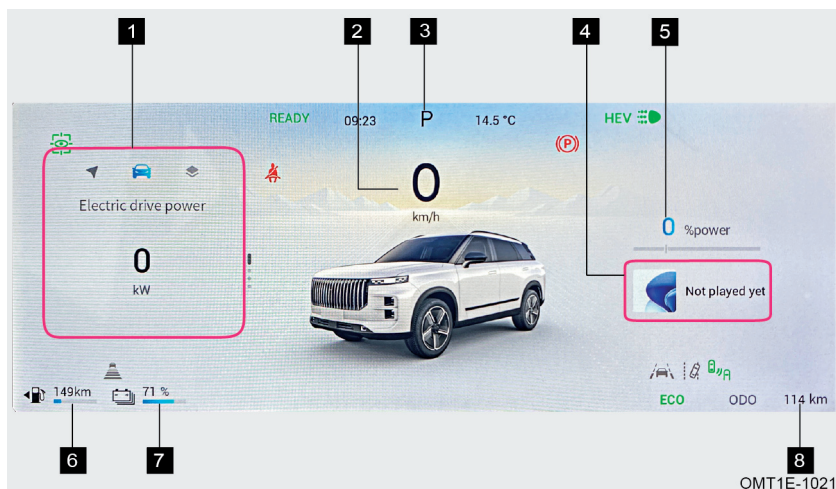
2-1. Prístrojový panel	Funkcia inteligentných svetlometov (IHC)	50
Zobrazenie prístrojového panelu	Pokyny pre zahmlievanie svetiel	51
Ovládanie tlačidiel meracieho prístroja	2-7. Sedadlá	
2-2. Kontrolka prevádzky/poruchy	Opierky hlavy	52
Kontrolka prevádzky/poruchy	Predné sedadlá	53
2-3. Volant	Zadné sedadlá	56
Klaksón	Funkcia vyhrievania sedadiel	57
Vyhrievaný volant (ak je vo výbave)	Systém vetrania sedadiel (ak je vo výbave)	58
Nastavenia na volante	Funkcia pamäte sedadiel (ak je vo výbave)	58
2-4. Spätné zrkadlo	Systém sedadla na uľahčenie nástupu/výstupu (ak je vo výbave)	59
Ručne ovládané vnútorné spätné zrkadlo	2-8. Bezpečnostné pásy	
Automaticky ovládané vnútorné spätné zrkadlo	Bezpečnostné pásy	60
Vonkajšie spätné zrkadlo	Systém predpínania bezpečnostných pásov (ak je vo výbave)	65
2-5. Systém stieračov	2-9. Detské zádržné systémy	
Činnosť stieračov čelného skla 41	Detské zádržné systémy	66
Funkcia ohrevu dýzy stierača (ak je vo výbave)	Odporúčané detské zádržné systémy	68
Výmena stieradiel stieračov	Horný pripútavací popruh	69
2-6. Systém osvetlenia	Inštalácia detských zádržných systémov	70
Vonkajšie svetlá	Aktivácia a deaktivácia airbagu spolujazdca (ak je vo výbave)	74
Osvetlenie interiéru	Upozornenie pre zotrvanie detí na zadných sedadlách	75
Nastavenie výšky svetlometov		
Funkcia Nasleduj ma		
Inteligentná funkcia vyhľadania vozidla		

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

2-1. Prístrojový panel

Postupujte podľa skutočného vozidla pre všetky zobrazené obrázky.

Pohľad na združený prístrojový panel



1 Oblasť zobrazenia informácií: Krátkym stlačením tlačidla „○“ na volante vyvoláte oblasť zobrazenia informácií. Krátkym stlačením tlačidla „</>“ na volante cyklicky prepínate medzi Navigácia – Informácie o jazde – Motív.

Informácie o jazde: Krátkym stlačením tlačidla „^ / v“ na volante cyklicky prepínate medzi Posledných 50 km – Od resetovania – Zobrazenie tlaku v pneumatikách – Elektrický pohon.

Od resetovania: Dlhým stlačením tlačidla „○“ na volante vynulujete priemerňú rýchlosť, počet prejdenných kilometrov.

Navigácia: Dlhým stlačením tlačidla „○“ na volante vstúpite do mapy na celú obrazovku.

Motív: Krátkym stlačením tlačidla „^ / v“ na volante cyklicky prepínate motív. Krátkym stlačením tlačidla „○“ na volante vyberte zodpovedajúci motív.

2 Zobrazenie rýchlosti vozidla: Rýchlosť jazdy (jednotka: km/h).

3 Informácie o zaradenom prevodovom stupni: Informácie o zvolenom prevodovom stupni.

4 Informácie o multimédiách: Informácie o hudbe a rozhlasovej stanici.

5 Okamžitá spotreba energie: Pomer aktuálneho výkonu elektrického pohonu k maximálnemu výkonu elektrického pohonu (jednotka: %).

6 Zobrazenie palivomeru: Aktuálne zostávajúce palivo v palivovej nádrži a prejdenné kilometre.

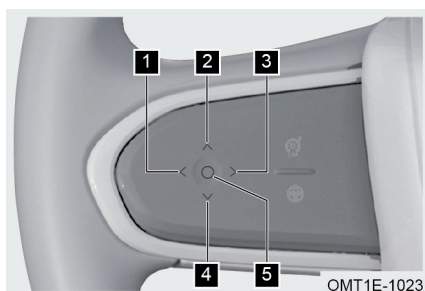
- 7** Displej energie/napájania: Aktuálny zostávajúci stav nabitia pohonného akumulátora.
- 8** Zobrazenie počtu prejdenných kilometrov: Počet prejdenných kilometrov vozidla (spoločná jednotka: km).

ČÍTAJTE

- Zobrazenie stavu akumulátora je možné nastaviť na stav akumulátora / štandardný počet prejdenných kilometrov / dynamický počet prejdenných kilometrov prostredníctvom ponuky Audiosystém – Centrum vozidla – obrazovka Nová energia – Zobrazíť počet prejdenných kilometrov len na elektrickú energiu.
- Zobrazenie prejdenných kilometrov je možné nastaviť na možnosť Celková vzdialenosť / Vzdialenosť HEV / Vzdialenosť EV prostredníctvom ponuky Audiosystém – Centrum vozidla – obrazovka Nová energia – Zobrazenie prejdenej vzdialenosti.
- Keď vozidlo zrýchľuje, prudko brzdí, prudko zatáča alebo ide po svahu, môže byť údaj palivomeru nepresný.
- Rýchlomer je ovplyvnený veľkosťou pneumatík používaných vo vozidle. Je možné použiť iba pneumatiky pôvodnej veľkosti, inak rýchlosť nebude indikovaná správne.

Ovládanie tlačidiel meracieho prístroja

Keď nie je funkcia tempomatu zapnutá, je možné merací prístroj ovládať pomocou nasledujúcich tlačidiel.



- 1** Tlačidlo nastavenia doľava (ak je vo výbave)
- 2** Tlačidlo nastavenia hore
- 3** Tlačidlo nastavenia doprava (ak je vo výbave)
- 4** Tlačidlo nastavenia dole
- 5** Zapnutie/vypnutie ponuky meracieho prístroja

2-2. Kontrolka prevádzky/poruchy










Kontrolka prevádzky/poruchy








Kontrolka prevádzky sa používa na upozornenie vodiča na prevádzkový stav systému určitého vozidla a príslušná kontrolka prevádzky zostane zapnutá.

Kontrolka poruchy sa používa na upozornenie vodiča, že určitý systém vozidla nepracuje správne, rozsvieti sa príslušná kontrolka poruchy alebo začne blikať.








2. PRÍPRAVA NA JAZDU







Keď je napájanie vozidla ZAPNUTÉ, na krátky čas sa rozsvietia niektoré kontrolky poruchy, čo znamená, že systém vykonáva autodiagnostickú kontrolu. Ak jedna kontrolka poruchy systému zostane rozsvietená alebo po spustení motora bliká, obráťte sa na autorizovaný servis a požiadajte o okamžité vykonanie kontroly a opravy.

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka denných prevádzkových svetiel		Pri spúšťaní motora sa rozsvieti kontrolka denných prevádzkových svetiel.
Kontrolka obrysového svetla		Po zapnutí obrysových svetiel sa rozsvieti kontrolka.
Kontrolka smerových svetiel		Keď je rozsvietené ľavé alebo pravé smerové svetlo, príslušné smerové svetlo bliká. Keď je zapnutý spínač výstražných svetiel, ľavé aj pravé smerové svetlo bude blikáť súčasne.
Kontrolka diaľkových svetiel		Keď sú diaľkové svetlá zapnuté alebo keď diaľkové svetlá blikajú, kontrolka sa rozsvieti.
Kontrolka predného hmlového svetla		Po zapnutí predného hmlového svetla sa rozsvieti kontrolka zadného hmlového svetla.
Zadné hmlové svetlo		Po zapnutí zadného hmlového svetla sa rozsvieti kontrolka zadného hmlového svetla.
Kontrolka pripravenosti na jazdu	READY	Ak je stále rozsvietená, znamená to, že vozidlo je v stave READY/PRIPRAVENÉ na naštartovanie.
Kontrolka inteligentných svetlometov (IHC)		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu, že automatické svetlomety vozidla sú v súčasnosti v prevádzke.
Kontrolka poruchy inteligentných svetlometov (IHC)		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu, že automatické svetlomety vozidla v súčasnosti nepracujú správne. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Kontrolka bezpečnostného pásu na predných sedadlách		Táto kontrolka sa používa na upozornenie vodiča, že bezpečnostný pás vodiča a/alebo predného spolujazdca nie je zapnutý alebo riadne zapnutý. Používajte bezpečnostný pás a jazdite bezpečne.








Kontrolka bezpečnostného pásu na zadných sedadlách		Táto kontrolka sa používa na upozornenie vodiča, že zadný bezpečnostný pás nie je zapnutý alebo riadne zapnutý. Používajte bezpečnostný pás a jazdite bezpečne. Poznámka: červená kontrolka sa rozsvieti, keď nie je príslušný bezpečnostný pás zapnutý, a zhasne, keď príslušný bezpečnostný pás zapnete.
Kontrolka poruchy brzdového systému		Táto kontrolka sa používa na upozornenie vodiča, že hladina brzdovej kvapaliny je nízka alebo že brzdový systém nepracuje správne. Okamžite navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Kontrolka systému elektrickej parkovacej brzdy (EPB)		Táto kontrolka indikuje, že brzda EPB vozidla je v súčasnosti v prevádzkyschopnom stave. Kontrolka bliká počas náhleho brzdenia – to je normálne a nie je nutné to riešiť. Ak v iných prípadoch bliká, znamená to, že systém nepracuje správne. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy systému elektrickej parkovacej brzdy (EPB)		Táto kontrolka sa používa na upozornenie vodiča, že brzda EPB nepracuje správne. Choďte pomaly a čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Kontrolka automatického parkovacieho systému (AUTO HOLD)		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu, že vozidlo je v súčasnosti v stave automatického parkovania.
Kontrolka poruchy automatického parkovacieho systému (AUTO HOLD)		Táto kontrolka sa používa na upozornenie vodiča, že brzda AUTO HOLD nepracuje správne. Choďte pomaly a čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy protiblokovacieho brzdového systému (ABS)		Táto kontrolka sa používa na upozornenie vodiča, že protiblokovací brzdový systém (ABS) nepracuje správne. Choďte pomaly a čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.












2. PRÍPRAVA NA JAZDU

<p>Kontrolka elektronického systému riadenia stability (ESP)</p>		<p>Táto kontrolka bliká a signalizuje tak, že systém elektronického riadenia stability (ESP) vozidla je v súčasnosti v prevádzkyschopnom stave.</p> <p>Táto kontrolka rozsvietením upozorní vodiča, že systém elektronického riadenia stability (ESP) nepracuje správne. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.</p>
<p>Kontrolka VYPNUTIA systému ESP</p>		<p>Keď je systém ESP vypnutý, rozsvieti sa kontrolka VYPNUTIA ESP, čo znamená, že systém elektronického stabilizačného systému (ESP) je vypnutý.</p>
<p>Výstražná kontrolka nízkej hladiny paliva</p>		<p>Táto kontrolka sa používa na upozornenie vodiča, že vozidlu dochádza palivo. Čo najskôr palivo doplňte.</p>
<p>Kontrolka poruchy airbagu (SRS)</p>		<p>Táto kontrolka sa používa na upozornenie vodiča, že systém airbagov (SRS) nepracuje správne. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.</p>
<p>Kontrolka systému dobíjania</p>		<p>Táto kontrolka sa používa na signalizáciu prevádzkového stavu systému dobíjania. Ak sa táto kontrolka nerozsvieti, keď je napájanie vozidla ON/ZAPNUTÉ, alebo sa rozsvieti po spustení motora, navštívte čo najskôr autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.</p>
<p>Kontrolka zahrievania motora</p>		<p>Táto kontrolka sa používa na upozornenie vodiča, že teplota chladiacej kvapaliny motora je príliš nízka a motor sa v súčasnosti zahrieva. Po zvýšení teploty chladiacej kvapaliny kontrolka zhasne, aby signalizovala, že zahriatie motora je v súčasnosti dokončené.</p>
<p>Výstražná kontrolka vysokej teploty chladiacej kvapaliny</p>		<p>Táto kontrolka sa používa na upozornenie vodiča, že teplota chladiacej kvapaliny motora je vysoká. Zájďte s vozidlom na bezpečné miesto a zastavte, po niekoľkých minútach voľnobehu prepnite napájanie vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ. Okamžite navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.</p>














Kontrolka poruchy systému sledovania tlaku v pneumatikách		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu nesprávneho tlaku v pneumatikách. Skontrolujte, či tlak v pneumatikách nie je príliš nízky alebo či teplota nie je príliš vysoká. Ak je tlak v pneumatikách normálny, čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy EPC	EPC	Táto kontrolka sa používa na upozornenie vodiča, že systém motora nepracuje správne. Okamžite navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy motora		Táto kontrolka sa používa na upozornenie vodiča, že motor nepracuje správne. Okamžite navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy prevodovky		Táto kontrolka sa používa na upozornenie vodiča na poruchu systému prevodovky. Okamžite navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy EPS		Táto kontrolka stále indikuje, že systém EPS v súčasnosti nepracuje správne.
Kontrolka neúplnej inicializácie uhla riadenia		Táto kontrolka svieti, aby signalizovala, že systém EPS nie je v súčasnosti inicializovaný ani kalibrováný.
Výstražná kontrolka nízkeho tlaku motorového oleja		Táto kontrolka sa používa na upozornenie vodiča, že tlak motorového oleja je nízky. Zájďte s vozidlom na bezpečné miesto a zastavte. Okamžite navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Kontrolka režimu ECO	ECO	Po zapnutí ekonomického režimu (ECO) sa rozsvieti kontrolka.
Kontrolka normálneho režimu	NORMAL	Keď je zapnutý normálny režim, rozsvieti sa kontrolka.
Kontrolka športového režimu	SPORT	Po zapnutí športového režimu sa rozsvieti kontrolka.





2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Kontrolka elektrického režimu	EV	Ak je stále rozsvietená, znamená to, že vozidlo prechádza do režimu EV.
	EV+	Ak je stále rozsvietená, znamená to, že vozidlo prechádza do režimu EV+.
Kontrolka režimu HEV	HEV	Ak je stále rozsvietená, znamená to, že vozidlo prechádza do režimu HEV.
Kontrolka pripojenia nabíjacej pištole		Ak je stále rozsvietená, znamená to, že je pripojené nabíjacie zariadenie.
Kontrolka pripojenia vybiíjacej pištole		Ak je stále rozsvietená, znamená to, že je pripojené vybiíjacie zariadenie.
Kontrolka nabíjania a vybiíjania		Táto kontrolka svieti, aby signalizovala prevádzkový stav systému dobíjania/vybiíjania. Ak táto kontrolka zhasne, keď je vozidlo zapnuté, alebo zostane svietiť po naštartovaní vozidla, čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy izolácie vysokého napätia		Táto kontrolka svieti, aby signalizovala pokles izolačného odporu vysokonapäťového systému. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
		Táto kontrolka svieti, aby signalizovala, že izolačný odpor vysokonapäťového systému závažne klesol. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy systému pohonného akumulátora		Táto kontrolka svieti, aby signalizovala poruchu systému pohonného akumulátora. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy vysokonapäťového systému vozidla		Táto kontrolka svieti, aby signalizovala poruchu pohonného akumulátora, elektrického pohonu a nabíjacieho systému. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

Kontrolka pohonného akumulátora		Ak je stále rozsvietená, znamená to, že je pohonný akumulátor vybitý. Čo najskôr ho nabite.
		Ak je stále rozsvietená, znamená to, že je pohonný akumulátor úplne vybitý. Čo najskôr ho nabite.
Kontrolka únavy z jazdy		Táto kontrolka sa používa na pripomenutie vodičovi, aby si odpočinul.
Kontrolka systému automatického núdzového brzdzenia (AEB)		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu, že systém automatického núdzového brzdzenia (AEB) je v súčasnosti v prevádzkovom stave.
Kontrolka poruchy systému automatického núdzového brzdzenia (AEB)		Táto kontrolka sa používa na označenie poruchy systému automatického núdzového brzdzenia (AEB). Čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Kontrolka VYPNUTIA systému automatického núdzového brzdzenia (AEB)		Po vypnutí funkcie systému AEB sa rozsvieti kontrolka VYPNUTIA systému AEB.
Kontrolka systému regulácie klesania		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu, že systém regulácie klesania v súčasnosti pracuje správne.
Kontrolka poruchy systému regulácie klesania		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu, že systém regulácie klesania vozidla v súčasnosti nepracuje správne. Chodte pomaly a čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Kontrolka systému sledovania mŕtveho uhla		Stále svietenie signalizuje, že systém sledovania mŕtveho uhla prešiel do stavu alarmu úrovne 1.
		Blikanie signalizuje, že systém sledovania mŕtveho uhla prešiel do stavu alarmu úrovne 2.
Kontrolka poruchy systému sledovania mŕtveho uhla		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu, že systém sledovania mŕtveho uhla má poruchu. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

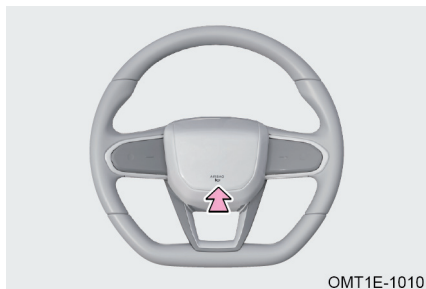
Kontrolka aktívneho obmedzenia rýchlosti		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu, že aktívny rýchlostný limit je v stave pred obmedzením rýchlosti.
		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu, že aktívny rýchlostný limit je v stave obmedzenia rýchlosti.
Kontrolka tempomatu		Blikanie znamená, že systém tempomatu je v stave pred začatím jazdy na tempomat.
		Stále zapnutie znamená, že systém tempomatu je v stave činnosti tempomatu.
Kontrolka adaptívneho tempomatu		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu, že systém adaptívneho tempomatu je v stave pred začatím jazdy na tempomat.
		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu, že systém adaptívneho tempomatu je v stave jazdy na tempomat.
Kontrolka poruchy adaptívneho tempomatu		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu poruchy systému adaptívneho tempomatu. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Kontrolka systému výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu, že systém výstrahy pri vybočení z jazdného pruhu je zapnutý alebo v obmedzenom stave.
		Stále rozsvietenie znamená, že systém výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu je v pohotovostnom režime. Blikanie signalizuje, že systém výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu je aktívny.
Kontrolka poruchy systému výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu poruchy systému výstrahy pri vybočení z jazdného pruhu. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
		
Kontrolka systému núdzového udržiavania v jazdnom pruhu		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu, že systém núdzového udržiavania v jazdnom pruhu je zapnutý alebo v obmedzenom stave.
		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu, že systém núdzového udržiavania v jazdnom pruhu je v pohotovostnom režime.
		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu, že systém núdzového udržiavania v jazdnom pruhu je aktívny.

Kontrolka poruchy systému núdzového udržiavania v jazdnom pruhu		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu poruchy systému núdzového udržiavania v jazdnom pruhu. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Bezpečnostná výstražná kontrolka		Táto kontrolka sa rozsvieti, aby signalizovala, že jeden zo systémov vozidla v súčasnosti nepracuje správne. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Kontrolka filtra pevných častíc zážihového motora (GPF) (ak je vo výbave)		Táto kontrolka sa rozsvieti, aby upozornila vodiča, že filter pevných častíc (GPF) je plný, zvýšte rýchlosť vozidla a vyčistite ho.
Kontrolka poruchy filtra pevných častíc (GPF) (ak je vo výbave)		Táto kontrolka upozorňuje vodiča na poruchu filtra pevných častíc (GPF). Čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Kontrolka údržby		Táto kontrolka sa používa na upozornenie vodiča, že vozidlo vyžaduje údržbu. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

2-3. Volant

Klaksón

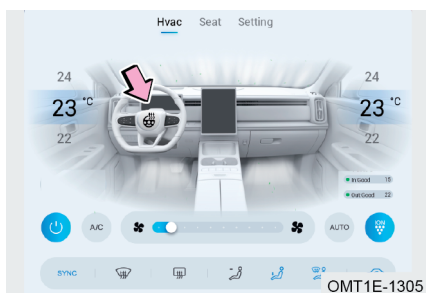



Ak chcete zapnúť klaksón, stlačte oblasť blízko značky klaksóna na volante.

ČÍTAJTE

Dodržujte miestne predpisy týkajúce sa používania klaksóna vozidla.

Vyhrievaný volant (ak je vo výbave)



Po naštartovaní vozidla stlačením tlačidla „“ na obrazovke systému klimatizácie zapnete funkciu vyhrievania volantu. Po opätovnom stlačení tlačidla sa funkcia vyhrievania volantu vypne.

VÝSTRAHA

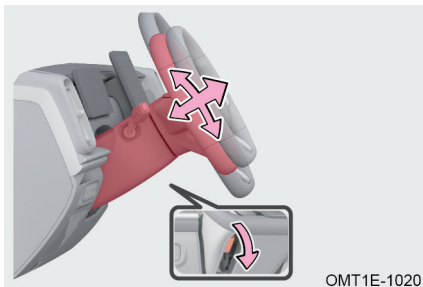
Ak sú splnené nasledujúce podmienky, funkcia vyhrievania volantu sa zapne:

- Motor je v prevádzke.
- Napätie akumulátora je v normálnom rozsahu.
- Spínač vyhrievania volantu je stlačený.

Ak je splnená niektorá z nasledujúcich podmienok, funkcia sa po určitom čase prevádzky vypne:

- Motor sa zastaví.
- Spínač vyhrievania volantu sa znovu stlačí.

Nastavenia polohy volantu



Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo hlavnej prevádzky, zapnite napájanie vozidla do polohy OFF/ZAPNUTÉ:

Krok 1: Zatlačte nastavovaciu páku dole a uvoľnite ju.

Krok 2: Nastavte volant hore a dole/dopredu a dozadu do pohodlného uhla.

Krok 3: Držte volant pevne a zatlačte nastavovaciu páku do pôvodnej polohy.
Krok 4: Skontrolujte, či sa volant netrasie. Ak sa trasie, opakujte operácie kroku 3.

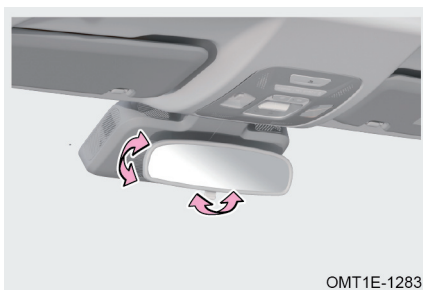
⚠ UPOZORNENIE

- Pred jazdou sa uistite, že je volant bezpečne uzamknutý, inak môže dôjsť k nehodám a zraneniam osôb.
- Nenastavujte volant počas jazdy, inak by mohlo dôjsť k nehodám a zraneniu osôb.

2-4. Spätne zrkadlo

Ručne ovládané vnútorné spätné zrkadlo

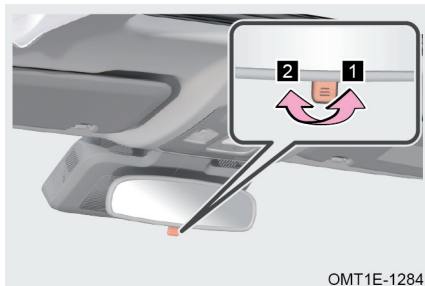
Nastavenie polohy vnútorného spätného zrkadla



Pred jazdou nastavte vnútorné spätné zrkadlo do správnej polohy, aby ste sa uistili, že vodič môže dosiahnuť optimálny výhľad.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Nastavenie polohy proti oslneniu



Pred jazdou v noci nastavte páčku vnútorného spätného zrkadla do polohy proti oslneniu, čo môže znížiť odrazené svetlo zo svetlomietov vozidiel za vami.

- 1 Poloha proti oslneniu
- 2 Normálna poloha

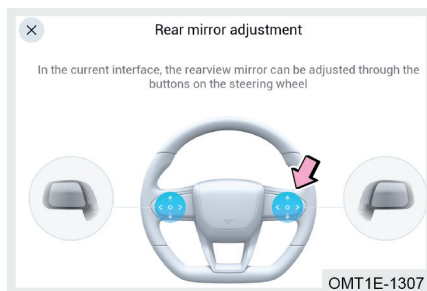
Automaticky ovládané vnútorné spätné zrkadlo



Pri jazde v noci snímač svetla inštalovaný v prednej/zadnej časti vnútorného spätného zrkadla automaticky deteguje odrazené svetlo zo svetlomietov vozidiel za vami a automaticky upraví uhol šošovky tak, aby sa znížilo odrazené svetlo zo svetlomietov vozidiel za vami.

Vonkajšie spätné zrkadlo

Nastavenie vonkajších spätných zrkadiel



S vozidlom v stave READY/PRIPRAVENÉ, Audiosystém – Centrum vozidla – Pohodlie vo vozidle – Nastavenie spätného zrkadla.

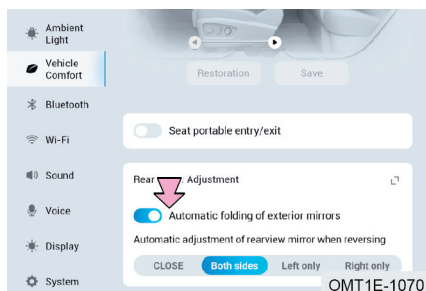
V aktuálnom rozhraní je možné spätné zrkadlo nastaviť pomocou tlačidiel na volante.

⚠ UPOZORNENIE

- Nenastavujte vonkajšie spätné zrkadlo počas jazdy, inak by mohlo dôjsť k nehodám a zraneniu osôb.
- Obráz zobrazený na vonkajšom spätnom zrkadle sa môže líšiť od skutočného, preto jazdite vždy opatrne.

2

PRÍPRAVA NA JAZDU

Sklápanie/vyklápanie vonkajších spätných zrkadiel

S vozidlom v stave READY/PRIPRAVENÉ, Audiosystém – Centrum vozidla – Pohodlie vo vozidle – Nastavenie spätného zrkadla.

📖 ČÍTAJTE

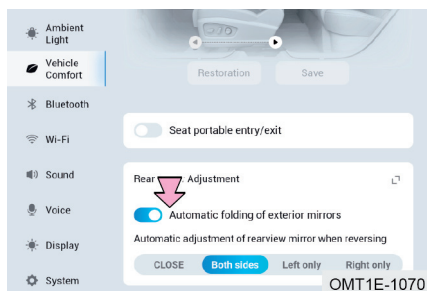
Podľa požiadaviek na zorné pole sa uhly sklopenia ľavého a pravého zrkadla líšia. Preto pri automatickom sklopení vonkajších spätných zrkadiel nie sú ľavé a pravé zrkadlá synchronizované, čo je normálne.

⚠ VÝSTRAHA

- Nevyklápanie ani nesklápanie elektrické vonkajšie spätné zrkadlá ručne, pretože by to mohlo spôsobiť zlyhanie funkcie sklápania.
- Pri sklápaní/vyklápaní vonkajšieho spätného zrkadla sa nedotýkajte jeho povrchu, aby ste zabránili jeho poškodeniu nadmernou silou.
- V chladnom počasí sa odporúča funkciu automatického sklápania vonkajších spätných zrkadiel vypnúť. Tým zabránite zamrznutiu vonkajšieho spätného zrkadla v sklopenej polohe v dôsledku nahromadeného snehu alebo dažďa.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Funkcia pamäte vonkajších spätných zrkadiel (ak je vo výbave)



S vozidlom v stave READY/PRIPRÁVENÉ audiosystém zobrazí obrazovku pohodlia vo vozidle; zvolte polohu pre riadenie, pokojovú polohu alebo alternatívnu polohu, dlhým stlačením aktualizujte a uložte do pamäte.

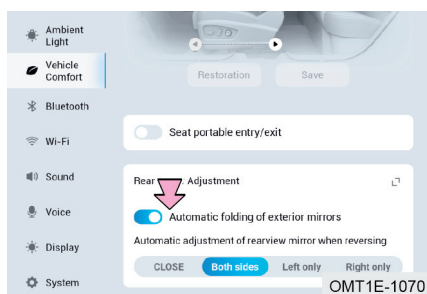
Ak potrebujete vyvolať polohu vonkajšieho spätného zrkadla z pamäte (aktuálne ID), krátko stlačte tlačidlo polohy pre jazdu, tlačidlo pokojovej polohy alebo tlačidlo alternatívnej polohy v ponuke Audiosystém – Centrum vozidla – Vozidlo – poloha sedadla / spätného zrkadla.

Poznámka: Pamäť vonkajšieho spätného zrkadla a pamäť sedadla sú uložené a vyvolané súčasne.

ČÍTAJTE

- Vozidlo je vybavené dvoma inteligentnými kľúčmi, ktoré majú dva identifikátory inteligentných kľúčov na odomknutie a identifikáciu zdroja ID.
- Ak je spárovanie pamäte sedadla vypnuté, po nastavení polohy vonkajších spätných zrkadiel sa na hlavnej jednotke audiosystému nezobrazí žiadne dialógové okno.

Funkcia automatického sklápania vonkajšieho spätného zrkadla pri cúvaní (ak je vo výbave)



S vozidlom v stave READY/PRIPRÁVENÉ: Nastavte automatické nastavenie spätného zrkadla pri cúvaní do polohy OFF/VYPNUTÉ / obe strany / iba vľavo / iba vpravo prostredníctvom ponuky Audiosystém – Centrum vozidla – Vozidlo – Poloha sedadla/spätného zrkadla.

Pri cúvaní vozidla (zaradený prevodový stupeň polohy R) sa vonkajšie spätné zrkadlo automaticky sklopí, takže môžete vidieť obrubník dole. Ak vaše zorné pole nepostačuje, môžete nastaviť polohu šošovky vonkajšieho spätného zrkadla. Pri vyradení z prevodového stupňa R sa poloha automaticky uloží (poloha automatického sklopenia vonkajšieho spätného zrkadla).

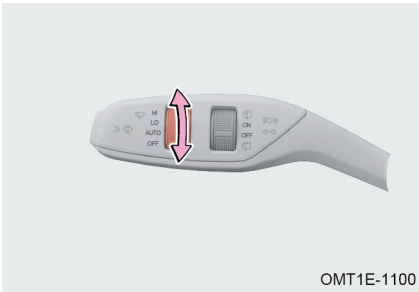
■ Funkcia automatického sklápania vonkajšieho spätného zrkadla pri cúvaní vráti zrkadlo do polohy pred sklopením, a to za nasledujúcich podmienok:

- Pri vyradení z prevodového stupňa R.
- Rýchlosť vozidla je vyššia než 10 km/h.
- Prepnete napájanie vozidla do polohy OFF/ZAPNUTÉ.

2-5. Systém stieračov

Činnosť stieračov čelného skla

Spínač stieračov

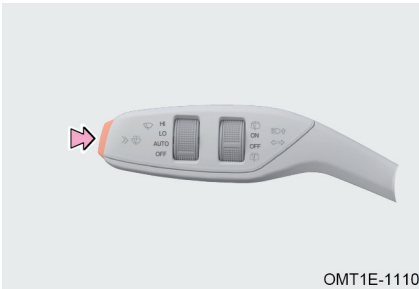


S vozidlom v stave READY/
PRIPRAVENÉ:

Režim vysokej rýchlosti: Otočte valček do polohy „HI“, a stierač bude pracovať rýchlo a nepretržite.

Režim nízkej rýchlosti: Otočte valček do polohy „LO“, a stierač bude pracovať pomaly a nepretržite.

OFF/VYPNUTÉ: Otočte valček do polohy „OFF“, stierače budú pracovať automaticky nízkou rýchlosťou, kým sa stierače nevrátia do polohy zastavenia.
Režim automatického snímania: Otočte valček do polohy „AUTO“, automaticky sa reguluje rýchlosť stierania stierača podľa množstva zrážok.



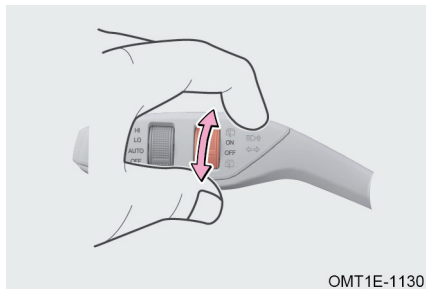
Režim rozprašovania: Stlačte krátko ľavé tlačidlo spínača stierača a stierač sa po jednom zotrení zastaví; stlačte a podržte ľavé tlačidlo spínača stierača a ostrekovač čelného skla strieka vodu a súčasne pracuje stierač čelného skla. Ostrekovač čelného skla prestane pracovať, keď je spínač uvoľnený, stierač zotrie 3 cykly pri nízkych otáčkach, potom vykoná jeden dodatočný cyklus a po niekoľkých sekundách sa zastaví.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

⚠ VÝSTRAHA


- Ak je čelné sklo suché, stierač nepoužívajte, pretože by ste tak mohli poškodiť stieradlo stierača alebo poškrabať čelné sklo.
- Stierače nepoužívajte, ak sú na čelnom skle prekážky, pretože by mohlo dôjsť k poškrabaniu čelného skla a poškodeniu motora stierača.
- V chladnom počasí pred použitím stieračov vždy skontrolujte, či stieradlo nie je primrznuté k čelnému sklu. Ak áno, pred použitím odmrzte, inak môže dôjsť k poškodeniu stieradla stierača a motora stieračov.

Obsluha ostrekovača zadného okna



S vozidlom v stave READY/
PRIPRAVENÉ:

Otočte valček do polohy „ON“ a stierač zadného okna pracuje; otočte valček do polohy „OFF“ a stierač zadného okna sa vypne.

Otočte valček do polohy „“ z polohy „ON“/„OFF“ a podržte ho, súčasne pracuje ostrekovač a stierač zadného okna.

⚠ VÝSTRAHA

- Nepoužívajte spínač stieračov, ak nie je v nádržke žiadna kvapalina do ostrekovačov.
- Pri stlačení spínača stieračov a striekaní kvapaliny neprekračujte čas činnosti 10 sekúnd.
- Nemrznúca zmes spôsobí koróziu akéhokoľvek natreného povrchu, takže pri doplňovaní kvapaliny do ostrekovačov buďte opatrní.
- Nepokúšajte sa čistiť dýzu špendlíkom alebo inými predmetmi, keď dôjde k jej upchaniu; mohlo by dôjsť k jej poškodeniu.
- Ak je čelné sklo suché, stierač nepoužívajte, pretože by ste tak mohli poškodiť stieradlo stierača a poškrabať čelné sklo.
- Stierače nepoužívajte, ak sú na čelnom skle prekážky, pretože by mohlo dôjsť k poškrabaniu čelného skla a poškodeniu motora stierača.
- Neprimiešavajte do kvapaliny do ostrekovačov vodu. Voda môže spôsobiť zamrznutie roztoku, poškodenie nádržky a ďalších častí systému ostrekovačov.
- V chladnej zime pred použitím stieračov vždy skontrolujte, či stieradlo nie je primrznuté k čelnému sklu. Ak áno, pred použitím odmrzte, inak môže dôjsť k poškodeniu stieradla stierača a motora stieračov.

Funkcia ohrevu dýzy stierača (ak je vo výbave)

Funkcia ohrevu dýzy stierača čelného skla sa zapne, ak sú splnené nasledujúce podmienky:

- Napätie akumulátora je v normálnom rozsahu.
- Vonkajšia teplota je pod 2 °C počas 5 sekúnd alebo dlhšie.
- S vozidlom v stave READY/PRIPRAVENÉ alebo po naštartovaní motora.

Po zapnutí funkcie sa vypne funkcia ohrevu dýzy stierača čelného skla, ak je splnená niektorá z nasledujúcich podmienok:

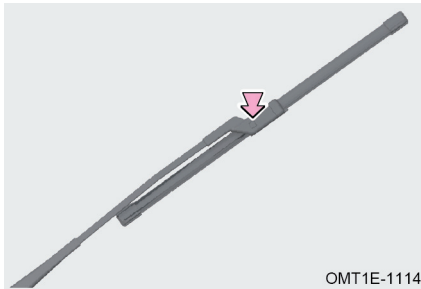
- Po uplynutí približne 20 minút sa funkcia vypne automaticky.
- Keď je vonkajšia teplota vyššia než 4 °C počas 5 sekúnd alebo dlhšie, funkcia ohrevu dýzy stierača čelného skla sa vypne.

Funkcia sa preruší počas ohrevu dýzy stierača čelného skla:

- Po spustení motora sa funkcia ohrevu dýzy stierača čelného skla dočasne pozastaví, kým sa funkcia ohrevu po spustení motora automaticky neobnoví.
- Napätie akumulátora nie je v normálnom rozsahu, funkcia ohrevu dýzy stierača čelného skla sa preruší.

Výmena stieradla stieračov

Výmena stieradla stieračov čelného skla



Krok 1: Ťuknite na tlačidlo „OFF“ v ovládacom centre, krátkym stlačením ľavého tlačidla spínača stierača prejdite do režimu údržby za niekoľko sekúnd po prepnutí vozidla do stavu vypnutia napájania.

Krok 2: Zdvihnite ramienko stierača čelného skla a podržte ho.

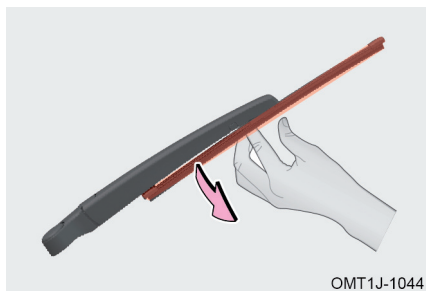
Krok 3: Zatlačte stieradlá stieračov smerom von a súčasne stlačte aretačné tlačidlo na vybratie stieradiel.

Krok 4: Namontujte nové stieradlá stieračov v opačnom poradí a uistite sa, že upevňovacia svorka je pevne zaistená.

Krok 5: Skontrolujte, či stierače čelného skla pracujú správne.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Výmena stieradla stierača zadného okna



Krok 1: Ťuknite na tlačidlo „OFF“ v ovládacom centre, otočte valček zadného stierača do polohy „ON/ZAPNUTÉ“ a prejdite do režimu údržby za niekoľko sekúnd po prepnutí vozidla do stavu vypnutého napájania.

Krok 2: Zdvihnite ramienko stierača zadného skla a pridržte ho.

Krok 3: Ručne oddelíte stieradlo stierača, ako je znázornené na obrázku.

Krok 4: Namontujte nové stieradlá stieračov v opačnom poradí a nezabudnite ich namontovať na miesto.

Krok 5: Prepnite vozidlo do stavu READY/PRIPRAVENÉ, otočením valčeka zadného stierača do polohy „OFF/VYPNUTÉ“ opustíte režim údržby a zadný stierač sa vráti do pôvodnej polohy.

Krok 6: Skontrolujte, či stierače zadného okna pracujú správne.

ČÍTAJTE

Na zaistenie správnej montáže sa odporúča nechať vymeniť stieradlá stieračov v autorizovanom servise.

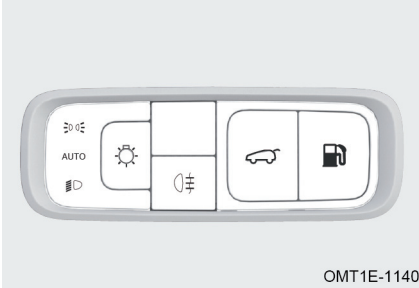
VÝSTRAHA

Pred jazdou sa uistite, že sa ramienko stierača vráti do pôvodnej polohy, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu vozidla a nehode.

2-6. Systém osvetlenia

Vonkajšie svetlá

Kombinovaný spínač svetlometov



OMT1E-1140

S vozidlom v stave READY/PRIPRAVENÉ ovládajte kombinovaný spínač svetlometov:

Stlačením tlačidla ☀️ cyklicky zapínajte automatický režim – tlmené svetlá – obrysové svetlá – svetlomet VYPNUTÝ a zodpovedajúca kontrolka spínača zostane rozsvietená.

Po zapnutí automatického režimu je snímaná intenzita vonkajšieho svetla a zapnutie/vypnutie obrysových svetiel, tlmených svetiel a svetiel registračnej značky sa riadi automaticky.

Keď sú tlmené svetlá zapnuté, je zachovaná funkcia zapnutia obrysových svetiel.

Obrysové svetlá: Obrysové svetlá, svetlá registračnej značky, okolité svetlá a zadné svetlá sú zapnuté súčasne.

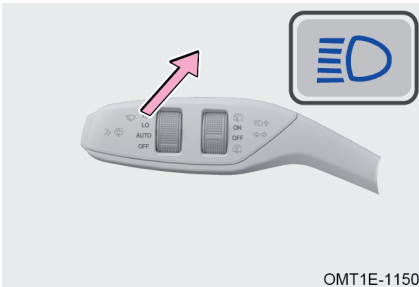
Zadné hmlové svetlo: Po zapnutí tlmených svetiel stlačte tlačidlo „☁️“ na zapnutie zadných hmlových svetiel.

 ČÍTAJTE

Pri parkovaní vozidla dlhý čas alebo pred opustením vozidla sa uistite, že je kombinovaný spínač svetlometov vypnutý, aby sa zabránilo vybitiu akumulátora. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k tomu, že vozidlo nenaštartuje.

Diaľkové svetlá

■ Diaľkové svetlá

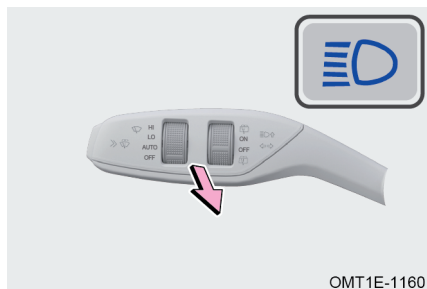


OMT1E-1150

Po zapnutí tlmených svetiel odťahnite kombinovaný spínač svetiel zo strany volantu a uvoľnite ho, rozsvietia sa diaľkové svetlá; pritiahnite kombinovaný spínač svetiel smerom k strane volantu a uvoľnením vypnete diaľkové svetlá.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

■ Svetelný klaksón

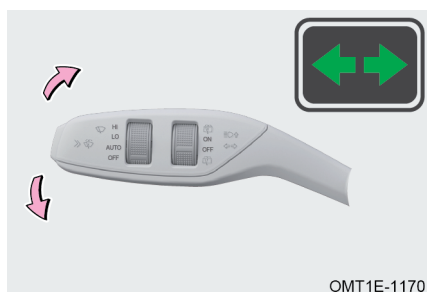


Pritiahnite kombinovaný spínač svetiel smerom k volantu a uvoľnite ho, aby diaľkové svetlá raz blikli. Súčasne raz blikne kontrolka diaľkových svetiel združeného prístrojového panelu.

ČÍTAJTE

Diaľkové svetlá môžu blikáť, keď sú tlmené svetlá vypnuté.

Smerové svetlá



S vozidlom v stave READY/PRIPRAVENÉ prepnete kombinovaný spínač svetlomietov:

Potiahnite hore: Rozsvietia sa pravé smerové svetlá.

Potiahnite dole: Rozsvietia sa ľavé smerové svetlá.

Keď sú rozsvietené smerové svetlá, na prístrojovom paneli bude blikáť kontrolka. Popri tom, ako sa vozidlo po otočení vracia späť, kombinovaný spínač sa automaticky vráti do stredovej polohy.

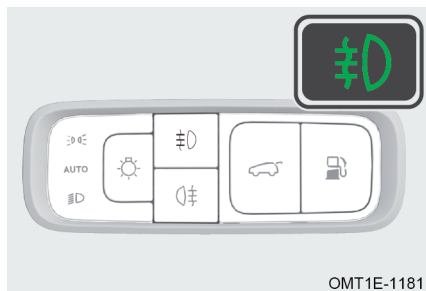
■ Funkcia asistencie udržiavania jazdného pruhu


S vozidlom v stave READY/PRIPRAVENÉ potiahnite raz spínač smerových svetiel, ale nie príliš ďaleko. Kontrolka trikrát zabliká.

ČÍTAJTE

Pri miernom otočení volantu sa kombinovaný spínač svetiel nemusí automaticky vrátiť do pôvodnej polohy.

Predné hmlové svetlá



S vozidlom v stave READY/PRIPRAVENÉ, keď sa rozsvietia obrysové svetlá, prepnete spínač hmlových svetiel do polohy „“ na zapnutie predných hmlových svetiel; prepnete napájanie vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ alebo znovu zapnete spínač hmlových svetiel do polohy „OFF/VYPNUTÉ“, predné hmlové svetlá zhasnú.

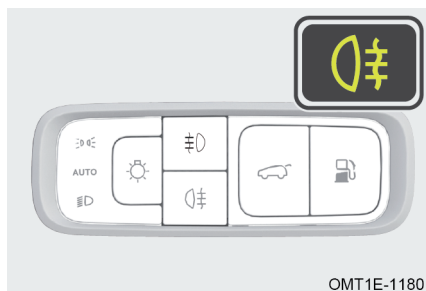
■ Pomocné osvetlenie riadenia



Keď je napájanie vozidla v režime „zapnuté“ a rýchlosť je nižšia než 40 km/h, predné hmlové svetlá sa rozsvietia, keď sú rozsvietené smerové svetlá, alebo keď je volant otočený o viac než 40° a sú rozsvietené tlmené svetlá.

Vypnite funkciu pomocného osvetlenia riadenia, ak je splnená niektorá z nasledujúcich podmienok:

- Napájanie vozidla je v režime ACC/PRÍSLUŠENSTVO alebo OFF/VYPNUTÉ.
- Smerové svetlo je vypnuté alebo je volant otočený do polohy menej než 10°.
- Tlmené svetlá sú vypnuté.
- Rýchlosť vozidla je vyššia než 40 km/h.

Zadné hmlové svetlo



S vozidlom v stave READY/PRIPRAVENÉ, pri zapnutí predných hmlových svetiel alebo tlmených svetiel prepnete spínač hmlových svetiel do polohy „“ na zapnutie zadných hmlových svetiel. Po prepnutí napájania vozidla do režimu OFF/VYPNUTÉ alebo opätovnom prepnutí spínača hmlových svetiel do polohy „“ alebo „OFF/VYPNUTÉ“ sa zadné hmlové svetlo vypne.

ČÍTAJTE

- Pri vypnutí predných hmlových svetiel alebo tlmených svetiel sa súčasne vypne zadné hmlové svetlo.
- Dodržujte miestne predpisy týkajúce sa používania hmlových svetiel.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Denné prevádzkové svetlá

Keď je motor naštartovaný, tlmené svetlá, diaľkové svetlá a predné hmlové svetlá nie sú zapnuté, sú zapnuté denné prevádzkové svetlá. Denné prevádzkové svetlá sa automaticky vypnú, keď sú zapnuté tlmené svetlá, diaľkové svetlá alebo obrysové svetlá.


Brzdové svetlá

Zošliapnite brzdový pedál, brzdové svetlá a tretie brzdové svetlo sa rozsvietia.

Spätné svetlá

S vozidlom v stave READY/PRIPRAVENÉ presuňte voliacu páku do polohy R a spätné svetlá sa zapnú.


Osvetlenie registračnej značky


S vozidlom v stave READY/PRIPRAVENÉ otočením kombinovaného spínača svetlometov do polohy „“ zapnete osvetlenie registračnej značky. Tieto svetlá sa používajú na osvetlenie poznávacej značky v tme.

Vnútorne osvetlenie

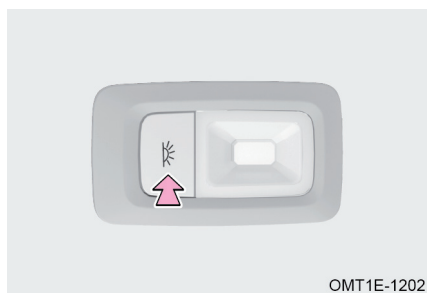
Predné stropné svetlá



1 Spínač čítacích svetiel: Stlačením spínača „“ rozsvietite čítacie svetlá, ďalším stlačením spínača čítacie svetlá zhasnete.

2 Spínač ovládania dverí: Stlačte spínač „“, ak sú dvere otvorené a stále sa otvárajú, stropné svetlá budú svietiť počas 3 minút (svetlo bude zoslabovať alebo zosilňovať).

Zadné stropné svetlá



Stlačte spínač zadných stropných svetiel, svetlá sa rozsvietia, opätovným stlačením spínača svetlá vypnete.

Svetlo odkladacej schránky palubnej dosky

Po otvorení odkladacej schránky sa rozsvieti svetlo. Keď je odkladacia schránka zatvorená, svetlo zhasne.

Svetlo odkladacej schránky lakt'ovej opierky

Po otvorení schránky lakt'ovej opierky sa rozsvieti svetlo. Keď je schránka lakt'ovej opierky zatvorená, svetlo zhasne.

Svetlá batožinového priestoru

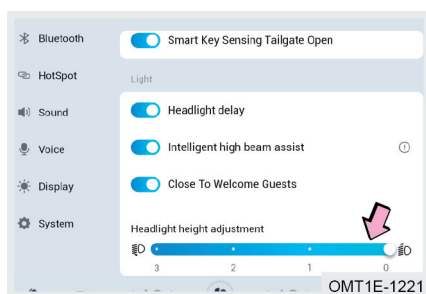


Po otvorení zadných dverí sa automaticky rozsvetia svetlá batožinového priestoru na niekoľko sekúnd. Keď sú zadné dvere zatvorené, svetlá batožinového priestoru sa okamžite vypnú.

2

PRÍPRAVA NA JAZDU

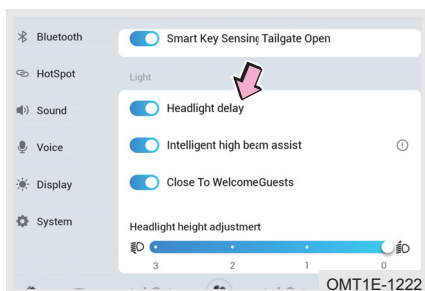
Nastavenie výšky svetlometov



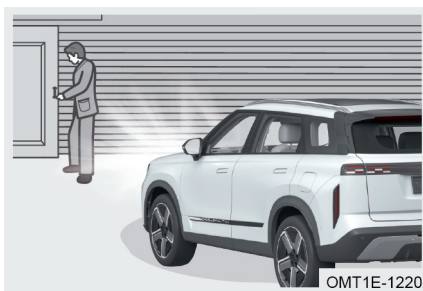
S vozidlom v stave READY/PRIPRAVENÉ zapnite nastavenie svetlometov prostredníctvom ponuky Audio-systém – Centrum vozidla – Rýchle ovládanie.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Funkcia Nasleduj ma

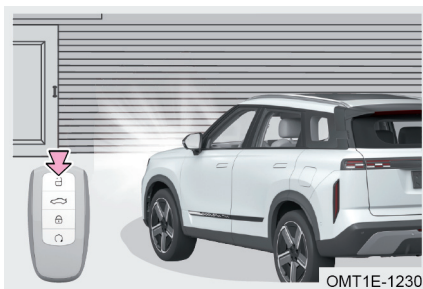


S vozidlom v stave READY/PRIPRAVENÉ zapnite oneskorenie svetlometov prostredníctvom ponuky Audiosystém – Centrum vozidla – Rýchle ovládanie.




ON/ZAPNUTÉ: S vozidlom vo vypnutom stave pred zastavením zapnite automatický režim svetlometov. Keď je vozidlo v prostredí s tlmeným svetlom, stlačte tlačidlo zámky na inteligentnom kľúči a vozidlo je úspešne uzamknuté. Tlmené svetlá sa automaticky rozsvetia na 10 sekúnd. Na opätovnú aktiváciu stlačte tlačidlo zámky na inteligentnom kľúči. OFF/VYPNUTÉ: S vozidlom v zapnutom stave vypnite svetlomet alebo ak dosiahne nastavený prevádzkový čas, funkcia Nasleduj ma sa automaticky vypne. Tlmené svetlá okamžite zhasnú.


Inteligentná funkcia vyhľadania vozidla



Pred zastavením otočte kombinovaný spínač svetlometov do polohy „AUTO“. Keď je vozidlo v prostredí s tlmeným svetlom, stlačte tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči a tlmené svetlá sa rozsvetia na 27 sekúnd.

System inteligentných svetlometov (IHC)

S vozidlom v stave READY/PRIKPRAVENÉ a otočte kombinovaný spínač svetlometov do polohy „AUTO“. Keď sa tlmené svetlá automaticky rozsvietia, presuňte kombinovaný spínač svetiel smerom od volantu a uvoľnite ho. Keď je rýchlosť vozidla vyššia než 40 km/h, biela kontrolka „“ v združenom prístroji zostane rozsvietená a funkcia inteligentných svetlometov (IHC) sa aktívuje. V tomto okamihu funkcie inteligentných svetlometov (IHC) automaticky zapne/vypne diaľkové svetlá podľa podmienok na ceste, ako sú protiídúce vozidlá, jazda za vpredu idúcim vozidlom a predbiehanie.

Keď je aktivovaná funkcia inteligentných svetlometov (IHC), diaľkové svetlá sa rozsvietia alebo blikajú a biela kontrolka „“ združeného prístrojového panelu zhasne. Presuňte kombinovaný spínač svetiel smerom od volantu a uvoľnite ho a funkcia inteligentných svetlometov (IHC) sa znovu aktivuje.

ČÍTAJTE

- Ak je rýchlosť vozidla nižšia než 30 km/h, funkcia inteligentných svetlometov (IHC) automaticky vypne diaľkové svetlá.
- Keď je okolitý jas príliš vysoký, funkcia inteligentných svetlometov (IHC) diaľkové svetlá automaticky vypne.
- Keď je aktivované ľavé/pravé smerové svetlo, funkcia inteligentných svetlometov (IHC) nemôže automaticky zapnúť diaľkové svetlá.
- V audiosystéme musí byť nastavená funkcia inteligentných svetlometov (IHC). Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“.

Pokyny pre zahmlievanie svetiel

Keď je počasie chladné alebo vlhké, vnútorná strana svetiel sa môže zahmlieť kvôli rozdielu teplôt medzi vnútrajškom a vonkajškom. Po určitom čase zapnutia svetiel zahmlenie vnútri svetiel postupne zmizne, pričom na okraji svetiel môže ešte nejaké zahmlenie zostať. To je normálne. Toto zahmlenie nemá žiadny vplyv na životnosť systému osvetlenia. Vo svetlách vozidiel sa vytvára hmla, ktorá postupne začne zvnútra svetiel miznúť do 30 minút po zapnutí tlmených a diaľkových svetiel. Po určitom čase svietenia vlhkosť prirodzene zmizne. To je normálne.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

⚠ UPOZORNENIE

- Dodržujte pokyny pre jazdu cez vodu (napríklad: hĺbka vody, rýchlosť atď.), aby ste zabránili vniknutiu vody do svetiel.
- Po otvorení ľahkého prachového krytu ho na konci prevádzky znovu nainštalujte na miesto, aby sa do svetiel nedostala voda.
- Pri výmene žiarovky starostlivo skontrolujte inštaláciu rôznych súčastí svetiel, aby ste sa uistili, že sú správne nainštalované a utesnené. Pri inštalácii zadného krytu skontrolujte jeho tesniaci krúžok a udržiajte ho čistý! V opačnom prípade to povedie k prieniku vody a prachu do svetiel!
- Je prísne zakázané umývať motorový priestor vysokotlakovou čističkou, najmä sa nesmú takto umývať svetlá. Vzhľadom na vysoký tlak tlakovej čističky môže dôjsť k uvoľneniu alebo pádu príslušenstva svetiel, môže dôjsť k namočeniu vetracieho otvoru a konektora káblového zväzku, čo má za následok prienik vody alebo rozptýlenie vlhkosti po dlhý čas a dokonca aj silnú kondenzáciu.

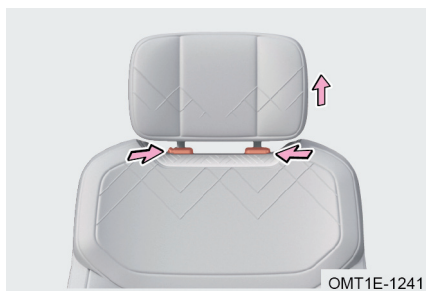
2-7. Sedadlá

Opierky hlavy



Nastavte opierku hlavy smerom hore: Vytiahnite ju priamo do správnej výšky.

Nastavte opierku hlavy smerom dole: Zatlačte opierku hlavy dole a súčasne stlačte tlačidlo uvoľnenia zámky.



Demontáž opierok hlavy: Stlačte 2 uvoľňovacie tlačidlá zámky a opierku hlavy úplne vytiahnite.

Montáž opierok hlavy: Vyrovnajte opierku hlavy s montážnymi otvormi a zatlačte ju dole do uzamknutej polohy. Pri spúšťaní opierky hlavy stlačte a podržte tlačidlo uvoľnenia zámky.

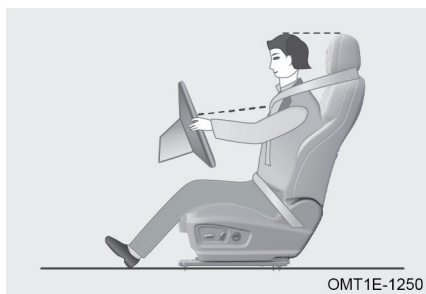
UPOZORNENIE

- Nenastavujte opierky hlavy počas jazdy, inak by mohlo dôjsť k nehodám a zraneniu osôb.
- Pred jazdou sa uistite, že opierky hlavy sú bezpečne uzamknuté, inak môže dôjsť k nehodám a zraneniam osôb.

Predné sedadlá

Správne držanie tela v sede

Sedadlá, opierky hlavy, bezpečnostné pásy a airbagy pomáhajú chrániť cestujúcich. Ich správne používanie vám poskytne väčšiu ochranu.



Keď sedíte, oprite sa mierne dozadu (ideálne je 25° dozadu od zvislej polohy) a oprite sa o operadlo.

Predné sedadlá nesmú byť príliš blízko prístrojovej dosky. Vodič by mal pri jazde držať volant s mierne ohnutými ramenami, nohy by mali byť tiež mierne ohnuté, aby vodič mohol plne zošliapnuť pedále. Nastavte opierky hlavy tak, aby horná časť opierky hlavy bola čo najbližšie k hornej časti hlavy.

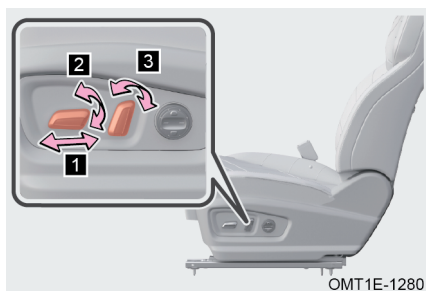


Ramenný pás by mal byť vedený cez stred ramena a blízko hrudníka, držaný ďalej od krku, bedrový pás by mal ležať cez boky a cez brucho.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Elektricky nastavované sedadlá

■ Nastavenie elektrického sedadla



1 Nastavenie polohy sedadla v smere dopredu a dozadu

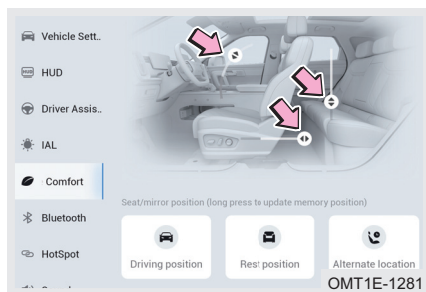
Posunutím tlačidla dopredu a dozadu nastavíte sedadlo smerom dopredu a dozadu.

2 Nastavenie výšky sedadla (ak je vo výbave)

Posunutím zadného konca tlačidla hore a dole nastavíte sedadlo smerom hore a dole.

3 Nastavenie uhla operadla

Posunutím horného konca tlačidla smerom dopredu a dozadu nastavíte uhol operadla sedadla.



S vozidlom v stave READY/PRIPRAVENÉ ťuknutím na ikony pri položke Audiosystém – Centrum vozidla – Pohodlie vo vozidle upravíte polohu sedadla.

Po nastavení polohy sedadla sa toto rozhranie zobrazí na obrazovke audiosystému.

Poloha predných a zadných sedadiel a nastaviteľný rozsah sklonu operadla sedadla (pre elektricky a ručne nastavované sedadlá platia nasledujúce údaje):

Celkový nastaviteľný rozsah v smere dopredu a dozadu je 240 mm: V návrhovej polohe je možné nastaviť 200 mm smerom dopredu a 40 mm dozadu. Výšku sedadla vodiča je možné nastaviť v rozsahu 60 mm: V návrhovej polohe je možné nastaviť 40 mm smerom hore a 20 mm dole; navrhnutý uhol operadla je 25°; v navrhutej polohe je možné nastaviť 30° smerom dopredu a 50° dozadu.

Poznámka: Pri meraní hĺbky sedadla by mali byť sedadlá a operadlá nastavené do pôvodných polôh (návrhových).

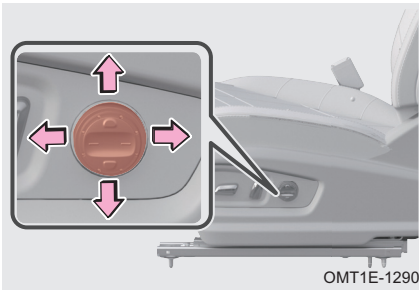
VÝSTRAHA

Nekladte pod sedadlo žiadne predmety, inak by došlo k poškodeniu sedadla.

⚠ UPOZORNENIE

- Nenastavujte sedadlo počas jazdy, inak by mohlo dôjsť k nehodám a zraneniu osôb.
- Vyhňte sa sklopeniu operadla viac, než je nutné; bezpečnostné pásy poskytujú maximálnu ochranu pri čelnom alebo zadnom náraze, keď vodič a spolujazdec sedia na svojich sedadlách dostatočne vzadu na sedáku a opretí mierne dozadu.

- Nastavenie bedrovej časti elektricky nastaviteľného sedadla vodiča (ak je vo výbave)



Dlhým stlačením tlačidla „↑“ nastavíte podporu hornej bedrovej časti a znížite podporu dolnej bedrovej časti.

Dlhým stlačením tlačidla „↓“ nastavíte podporu dolnej bedrovej časti a znížite podporu hornej bedrovej časti.

Dlhým stlačením tlačidla „←“ zvýšite podporu celkovej prednej strany bedier.

Dlhým stlačením tlačidla „→“ znížite podporu celkovej prednej strany bedier.

- Tlačidlo smerového ovládania elektrického sedadla spolujazdca



1 Nastavenie polohy sedadla v smere dopredu a dozadu

Posunutím tlačidla dopredu a dozadu rovnobežne nastavte polohu sedadla.

2 Nastavenie uhla operadla sedadla

Posunutím horného konca tlačidla smerom dopredu a dozadu nastavte uhol operadla sedadla.

📖 ČÍTAJTE

K dispozícii je medzná poloha na nastavenie podpory bedier. Po dosiahnutí medznej polohy včas uvoľnite nastavovacie tlačidlo.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

⚠ VÝSTRAHA

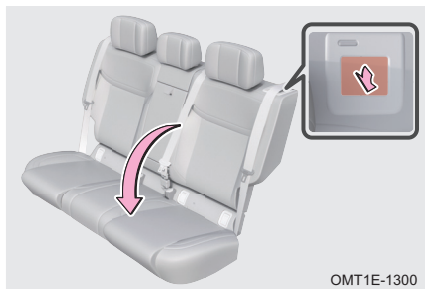
Nekladte pod sedadlo žiadne predmety, inak by došlo k poškodeniu sedadla.

⚠ UPOZORNENIE

- Nenastavujte sedadlo počas jazdy, inak by mohlo dôjsť k nehodám a zraneniu osôb.
- Vyhnite sa sklopeniu operadla viac, než je nutné; bezpečnostné pásy poskytujú maximálnu ochranu pri čelnom alebo zadnom náraze, keď vodič a spolujazdec naklonia svoje sedadlá mierne dozadu a sedia dostatočne vzadu na sedáku.

Zadné sedadlo

Sklopné operadlo (pravé sedadlo je sklopené rovnakým spôsobom)



Nastavte výšku opierok hlavy sedadla, v prípade potreby ich vyberte a sklopte stredovú lakt'ovú opierku. Potom zatiahnite za ľavú rukoväť na nastavenie operadla dopredu a zatiahnite za operadlo dopredu, aby ste ho pomaly sklopili. Tak môžete zväčšiť batožinový priestor.

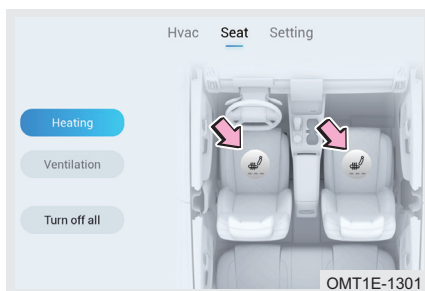
📖 ČÍTAJTE

Pri sklápaní operadla sedadla sa uistite, že vonkajší bezpečnostný pás prechádza okolo operadla sedadla, aby nedošlo k poškodeniu pásu.

⚠ UPOZORNENIE

- Nenastavujte sedadlo počas jazdy, inak by mohlo dôjsť k nehodám a zraneniu osôb.
- Pri jazde nesklápajte operadlá sedadiel.
- Nedovoľte počas jazdy nikomu sedieť na sklopenom operadle alebo v kufri.
- Zabráňte deťom vo vstupe do kufru.
- Dávajte pozor, aby ste si pri sklápaní operadiel zadných sedadiel nepriškripli ruku.
- Pred sklopením operadiel zadných sedadiel upravte polohu predného sedadla tak, aby predné sedadlo pri sklopení operadiel zadných sedadiel nezasahovalo do týchto operadiel.
- Po vrátení operadla sedadla do vzpriamenej polohy sa uistite, že je operadlo bezpečne zaistené v danej polohe ľahkým zatlačením tam a späť.
- Ak operadlo sedadla nie je bezpečne zaistené, bude na ovládači zámky operadla viditeľný červený symbol. Uistite sa, že červený symbol nie je vidieť.

V polohe konštrukčného uhla je možné nastaviť operadlo zadného sedadla do polohy 106,8° dopredu a 4,7° dozadu.

Funkcia vyhrievania sedadiel**Vyhrievanie predných sedadiel (ak je vo výbave)**

Po naštartovaní vozidla stlačte tlačidlo vyhrievania predného sedadla na obrazovke displeja Klimatizácia – Sedadlo – Vyhrievanie: ide o trojstupňové vyhrievanie (rozsvietia sa 3 kontrolky). Po každom stlačení spínača sa intenzita vykurovania zníži o jednu úroveň. Štvrtým stlačením vyhrievanie sedadiel vypnete.

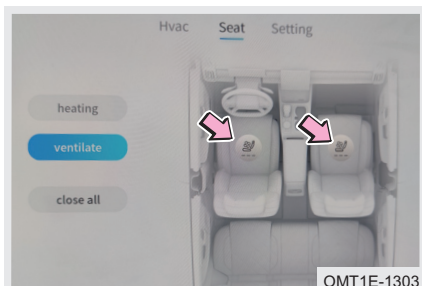
📖 ČÍTAJTE

Vyhrievanie predných sedadiel a vetranie predných sedadiel nie je možné zapnúť súčasne.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Systém vetrania sedadiel (ak je vo výbave)

Vetrание predných sedadiel

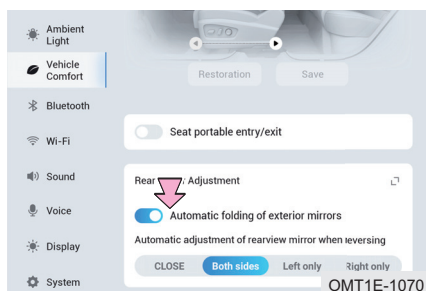


Po naštartovaní vozidla stlačte tlačidlo vetrania sedadla na obrazovke displeja Klimatizácia – Sedadlo – Vetrание: ide o trojúrovňové vetrание (rozsvietia sa 3 kontrolky). Po každom stlačení spínača sa intenzita vetrания zniží o jednu úroveň; štvrtým stlačením vetrание sedadiel vypnete.

ČÍTAJTE

Vyhrievanie predných sedadiel a vetrание predných sedadiel nie je možné zapnúť súčasne.

Funkcia pamäte sedadiel (ak je vo výbave)



S vozidlom v stave READY/PRIPRÁVENÉ audiosystém zobrazí obrazovku pohodlia vo vozidle; zvolte polohu pre riadenie, pokojovú polohu alebo alternatívnu polohu, dlhým stlačením aktualizujte a uložte do pamäte.

Ak potrebujete vyvolať polohu sedadla z pamäte (aktuálne ID), krátko stlačte tlačidlo polohy pre jazdu, tlačidlo pokojovej polohy alebo tlačidlo alternatívnej polohy v ponuke Audiosystém – Centrum vozidla – Pohodlie vo vozidle – Poloha sedadla / spätného zrkadla.

Poznámka: Pamäť sedadiel a pamäť vonkajších spätných zrkadiel sú uložené a vyvolané súčasne.

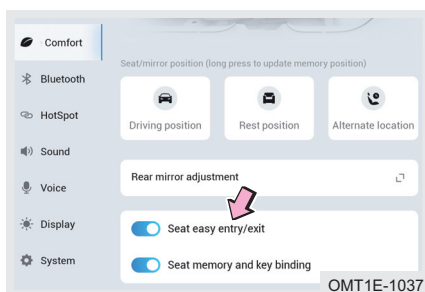
ČÍTAJTE

- Spárovanie medzi pamäťou sedadla a inteligentným kľúčom musí byť nastavené v audiosystéme.
- Vozidlo je vybavené dvoma inteligentnými kľúčmi, ktoré majú dva identifikátory inteligentných kľúčov na odomknutie a identifikáciu zdroja ID.
- Ak je spárovanie pamäte sedadiel a kľúčov vypnuté, na hlavnej jednotke audiosystému sa po nastavení sedadiel nezobrazí žiadne dialógové okno.

UPOZORNENIE

Keď zapnete funkciu spárovania pamäte sedadla, uistite sa, že nikto nebude zachytený. Ak áno, posuňte tlačidlo na nastavenie sedadla, aby ste zastavili pohyb sedadiel. Neponechávajte vo vozidle samotné deti. V opačnom prípade môžu byť zachytené kvôli činnosti funkcie pamäte sedadla.

Systém sedadla na uľahčenie nástupu/výstupu (ak je vo výbave)



S vozidlom v stave READY/PRIPRAVENÉ zapnite jednoduchý prístup/výstup zo sedadla prostredníctvom ponuky Audiosystém – Centrum vozidla – Pohodlie vo vozidle.

Prepnite vozidlo z režimu READY/PRIPRAVENÉ do režimu OFF/VYPNUTÉ a otvoria sa dvere vodiča. Sedadlo vodiča sa automaticky posunie dozadu o určitú vzdialenosť, aby vodič mohol pohodlne vystúpiť. Pri vypnutom alebo zapnutom vozidle sa sedadlo vodiča automaticky posunie o určitú vzdialenosť na jednoduché štartovanie.

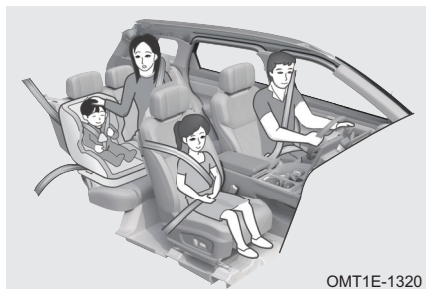
UPOZORNENIE

Keď zapnete funkciu sedadla na uľahčenie nástupu/výstupu, uistite sa, že nikto nebude zachytený. Ak áno, posuňte tlačidlo na nastavenie sedadla, aby ste zastavili pohyb sedadiel. Neponechávajte vo vozidle samotné deti. V opačnom prípade môže dôjsť k zachyteniu osôb kvôli činnosti funkcie sedadla na uľahčenie nástupu/výstupu.



2. PRÍPRAVA NA JAZDU


2-8. Bezpečnostné pásy

Bezpečnostné pásy



Dôrazne odporúčame, aby vodič a spolujazdci vždy používali bezpečnostné pásy správne. Ak tak neurobíte, môže sa pri nehode zvýšiť pravdepodobnosť a závažnosť zranenia. Pravidelne bezpečnostný pás kontrolujte. Ak zistíte poruchu funkcie bezpečnostného pásu, kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o okamžitú kontrolu a opravu.

Ak nie sú bezpečnostné pásy vodiča a/alebo predného spolujazdca zapnuté alebo nie sú zapnuté pevne: Keď je rýchlosť vozidla nižšia než 25 km/h, rozsvieti sa červená kontrolka „“ združeného prístrojového panelu; keď je rýchlosť vozidla 25 km/h alebo vyššia, bliká červená kontrolka „“ združeného prístrojového panelu spolu so zvukovým alarmom.

Ak nie je zadný bezpečnostný pás zapnutý alebo nie je zapnutý pevne: Keď je rýchlosť vozidla 25 km/h alebo vyššia, kontrolka „“ združeného prístrojového panelu bliká niekoľko sekúnd a potom zostane zapnutá, sprevádzaná zvukovým alarmom.

Poznámka: červená kontrolka sa rozsvieti, keď nie je príslušný zadný bezpečnostný pás zapnutý, a zhasne, keď príslušný zadný bezpečnostný pás zapnete.

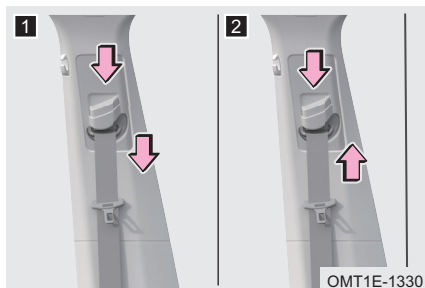
ČÍTAJTE

Alarm pásu predného sedadla spolujazdca nie je štandardnou funkciou. Postupujte podľa skutočného vozidla.

Ak nie sú zapnuté zadné bezpečnostné pásy, svieti červená kontrolka v združenom prístroji. Po zapnutí jedného zo zadných bezpečnostných pásov sa rozsvieti zelená kontrolka. Po zapnutí všetkých bezpečnostných pásov kontrolka zhasne.

Správne používanie bezpečnostných pásov

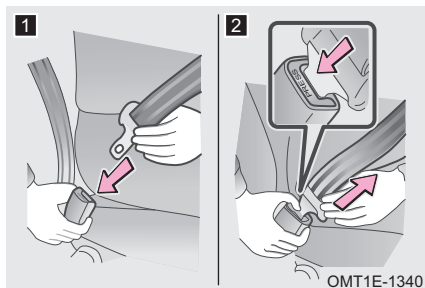
Krok 1: Upravte výšku predných bezpečnostných pásov.



1 Nastavovanie smerom dole: Stlačte tlačidlo nastavenia bezpečnostného pásu smerom dole a súčasne stlačte tlačidlo nastavenia.

2 Nastavenie smerom hore: Stlačte tlačidlo nastavenia bezpečnostného pásu smerom hore a súčasne stlačte tlačidlo nastavenia.

Krok 2: Zapnite/rozopnite bezpečnostný pás.



1 Zapnutie bezpečnostného pásu: Zatlačte jazýček do spony, kým nezačujete „zacvaknutie“.

2 Rozopnutie bezpečnostného pásu: Stlačte uvoľňovacie tlačidlo na navinutie bezpečnostného pásu späť. Ak sa pás nemôže hladko navinúť späť, vytiahnite ho a skontrolujte, či nedošlo k zauzľovaniu alebo skrúteniu. Uistite sa, že sa bezpečnostný pás môže hladko navinúť späť.

ČÍTAJTE

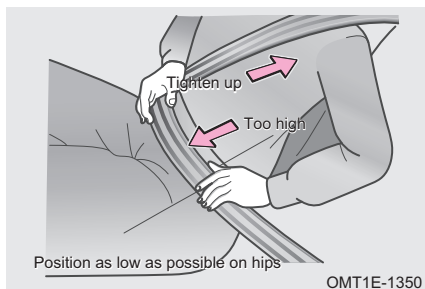
- Každý bezpečnostný pás smie používať iba jedna osoba. Nepoužívajte bezpečnostný pás pre viac než jednu osobu naraz, vrátane detí.
- Bezpečnostný pás sa zablokuje, keď je rýchlo vytiahnutý alebo je vozidlo na svahu; pri pomalom vyťahovaní sa však nezablokuje.

VÝSTRAHA

- Uistite sa, že je poloha spony bezpečnostného pásu správna a že je bezpečne uzamknutá, inak by mohlo dôjsť k zraneniu.
- Nepoužívajte žiadny bezpečnostný pás s uvoľnenou sponou, inak bezpečnostný pás neochráni cestujúcich v prípade náhleho brzdenia alebo kolízie.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Krok 3: Nastavte polohu bezpečnostných pásov.

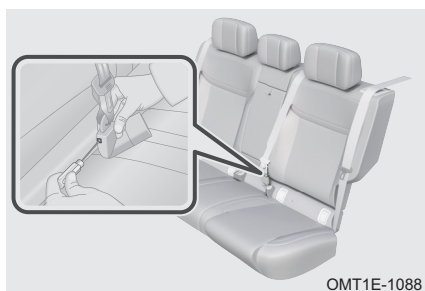


Uhol operadla nastavíte tak, že sa posadíte rovno a dozadu. Umiestnite bedrový pás čo najnižšie na boky – nie na pás, potom vytiahnite ramennú časť smerom hore tak, aby sa úplne dostala cez rameno, ale neprišla do styku s krkom alebo sklzá z ramena.

⚠ VÝSTRAHA

- Odporúčame, aby deti sedeli na zadnom sedadle a vždy mali zapnutý bezpečnostný pás alebo vhodný detský zádržný systém.
- Pri šoférovaní sa vyhnite voľným odevným súčastiam. Tie môžu zabrániť správne nasadeniu bezpečnostných pásov a môžu ovplyvniť dostupnú ochranu.
- Nenaklápajte sedadlo viac, než je nutné na dosiahnutie pohodlnej jazdy. Bezpečnostné pásy sú najefektívnejšie, keď cestujúci sedia rovno a vzhľadom na sedákoch sedadiel.
- Uistite sa, že ramenný pás je umiestnený cez rameno. Neumiestňujte ramenný pás pod ruku. Pás by mal byť umiestnený ďalej od krku, ale nemal by vám padať z ramena. Ak to nebude zaistené, môže sa znížiť ochranný účinok bezpečnostných pásov pri nehode.
- Oba vysoko umiestnené brušné pásy a uvoľnené pásy môžu spôsobiť smrť alebo ťažké zranenia pri zrážke alebo iných nezamýšľaných udalostiach.

Trojbodový bezpečnostný pás pre stredné sedadlo druhého radu



Pri zasúvaní malého jazýčka do malej spony na ľavej strane sedadla druhého radu použite skrutkovač s hrotom ovinutým páskou alebo podobný predmet, aby ste zatlačili do polohy zobrazenej na obrázku a vytiahli malý jazýček.

 ČÍTAJTE

Keď je operadlo sklopené, je potrebné uvoľniť trojbodový bezpečnostný pás pre stredné sedadlo druhého radu, inak sa môže zablokovať a nie je možné ho vytiahnuť.

Údržba bezpečnostného pásu



OMT1E-1360

Pravidelne kontrolujte bezpečnostné pásy, či nie sú porezané, rozstrapkané, uvoľnené a pretiahnuté (napríklad po dopravnej nehode). Ak je bezpečnostný pás poškodený, okamžite kontaktujte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.

2

PRÍPRAVA NA JAZDU

 VÝSTRAHA

- Dbajte na to, aby do navíjača pásu alebo mechanizmu spony neprenikla voda.
- Na umývanie bezpečnostného pásu nikdy nepoužívajte chemický čistiaci prostriedok, vriacu vodu, bielicidlo alebo farbivo.
- Bezpečnostný pás by mal byť umytý jemným čistiacim prostriedkom alebo teplou vodou a prirodzene vysušený. Nikdy ho nesušte umelým teplom.
- Nepokúšajte sa opraviť alebo premazať navíjač alebo mechanizmus spony bezpečnostného pásu alebo opraviť bezpečnostný pás akýmkoľvek spôsobom; výrobca nebude zodpovedný za akýkoľvek problém spôsobený týmto spôsobom.

 UPOZORNENIE

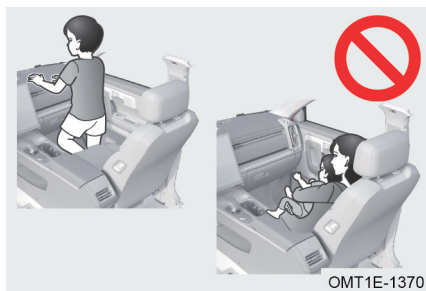
- Ak sa vaše vozidlo stalo účastníkom ťažkej nehody a aj keď bezpečnostný pás nie je zjavne poškodený, mali by ste kontaktovať autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.
- Uistite sa, že pás a jazyček sú uzamknuté a pás nie je skrútený. V prípade, že bezpečnostný pás nepracuje správne, bezodkladne kontaktujte autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.
- Bezpečnostné pásy nemontujte, nedemontujte, neupravujte, nerozoberajte ani nelikvidujte. Nechajte vykonať akúkoľvek údržbu bezpečnostných pásov autorizovaným servisom.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Bezpečnostné opatrenia pre používanie bezpečnostných pásov

■ Bezpečnostné opatrenia pre používanie bezpečnostných pásov dieťaťom

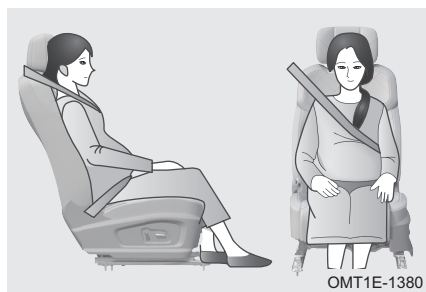
Bezpečnostné pásy vášho vozidla sú určené predovšetkým pre dospelé osoby. Používajte detský zádržný systém (podrobnosti nájdete v časti „Detský zádržný systém“ v tejto časti) vhodný pre dieťa, kým dieťa nebude dostatočne veľké, aby mohlo správne používať bezpečnostný pás vo vozidle. Keď je dieťa dostatočne veľké, aby mohlo správne používať bezpečnostný pás vozidla, postupujte podľa pokynov týkajúcich sa použitia bezpečnostného pásu. Ak je dieťa príliš veľké na použitie detského zádržného systému, malo by dieťa sedieť na zadnom sedadle a musí byť zabezpečené pomocou bezpečnostného pásu vozidla.



Uistite sa, že ramenný pás je umiestnený cez stred ramena dieťaťa. Pás by mal byť umiestnený ďalej od krku dieťaťa, ale nemal by padať z ramena dieťaťa. V opačnom prípade hrozí dieťaťu pri zrážke ťažké zranenie alebo dokonca smrť.

Nepoužívanie detského zádržného systému (napríklad: necháte dieťa stáť alebo kľačať na sedadlách; necháte dieťa sedieť v lone dospelého; držanie dieťaťa v náručí). To môže spôsobiť smrť alebo ťažké zranenia počas zrážky.

■ Bezpečnostné opatrenia pre používanie bezpečnostných pásov tehotnou ženou

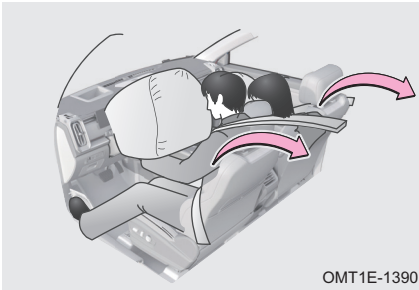


Požiadajte o radu lekára a riadne si zapnite bezpečnostný pás. Tehotné ženy by si mali umiestniť brušný pás čo najnižšie cez boky rovnakým spôsobom ako ostatní spolujazdci. Pretiahnite ramenný pás úplne cez rameno a cez hrudník, vyhnite sa kontaktu pásu s brušnou oblasťou. Ak nie je bezpečnostný pás riadne zapnutý, môže počas kolízie spôsobiť ťažké zranenia alebo smrť.

UPOZORNENIE

- Po vložení jazýčka sa uistite, že jazýček a spona sú zaistené a že brušný a ramenný pás nie sú skrútené.
- Nevkladajte do spony mince, kancelárske svorky atď., aby ste zabránili správne mu zablokovaniu jazýčka a spony.
- Ak bezpečnostný pás nepracuje normálne, nemôže chrániť cestujúcich pred smrťou alebo ťažkým zranením; okamžite kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

System predpínania bezpečnostných pásov (ak je vo výbave)



1. Predpínač bezpečnostných pásov je navrhnutý tak, aby pomáhal prednému airbagu v prípade prudkého nárazu.
 2. V prípade menšieho nárazu alebo bočného nárazu nemusí byť predpínač aktivovaný.
 3. Pri prudkom náraze môže byť predpínač bezpečnostných pásov aktivovaný aj v prípade, že na prednom sedadle nie je žiadny cestujúci.
4. Keď je aktivovaný predpínač bezpečnostného pásu, navíjač rýchlo napne bezpečnostný pás, aby pevne zadržal cestujúceho.
 5. Keď je aktivovaný predpínač bezpečnostných pásov, môže pri činnosti vydať istý zvuk a uvoľniť malé množstvo netoxického plynu. Vzniknutý plyn nespôsobuje požiar a je všeobecne neškodný.

UPOZORNENIE

- Pri aktivácii predpínača bezpečnostných pásov zostane kontrolka poruchy airbagu zapnutá a bezpečnostné pásy nie je možné zatiahnuť/vytiahnuť. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
- Neupravujte, neodstraňujte, nedotýkajte sa ani neotvárajte zostavu predpínača bezpečnostného pásu, snímač airbagu a montážny drôt. V opačnom prípade môže pri zrážke dôjsť k usmrteniu alebo ťažkým zraneniam.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Obmedzenie funkcie

V nasledujúcich prípadoch nemusí predpínač bezpečnostného pásu pracovať správne:

- Modifikácia systému zavesenia kolies.
- Modifikácia prednej časti karosérie.
- Opravte predpínač bezpečnostného pásu alebo akúkoľvek zostavu v okolí.
- Zostava predpínača bezpečnostných pásov alebo jeho okolia je poškodená.
- Namontujete kryciu mriežku alebo iné zariadenie na prednú časť karosérie.

2-9. Detské zádržné systémy

Detské zádržné systémy

Podľa štatistík nehodovosti je pre dieťa bezpečnejšie sedieť na sedadle druhého radu, keď je riadne pripútané, než na prednom sedadle. Zvoľte detský zádržný systém vhodný pre vozidlo, vek a veľkosť dieťaťa. (Bezpečnostný pás vozidla spĺňajúci medzinárodné normy je navrhnutý podľa výšky dieťaťa nad 1,5 m. Ak bezpečnostný pás používa osoba s výškou menšou než 1,5 m, pás by mu mohol v prípade nehody ťažko zraniť krk).

Tento návod obsahuje iba pokyny pre montáž detských zádržných systémov (ISOFIX). Bezpodmienečne dodržiavajte pokyny na montáž od výrobcu detského zádržného systému.

UPOZORNENIE

- Na sedadle druhého radu vždy používajte štandardné upevňovacie zariadenie pre detský zádržný systém.
- Detský zádržný systém by mal spĺňať bezpečnostné normy stanovené miestnymi predpismi a zákonmi. Výrobca nepreberá žiadnu zodpovednosť za nehodu spôsobenú použitím detského zádržného systému.
- Na účinnú ochranu pri nehodách a náhlych zastaveniach musí byť dieťa riadne pripútané pomocou bezpečnostného pásu alebo vhodného detského zádržného systému inštalovaného na sedadle druhého radu v závislosti od veku a veľkosti dieťaťa. Držanie dieťaťa v náručí nenahradzuje detský zádržný systém.

Skupiny detských bezpečnostných autosedačiek

Detské zádržné systémy by mali spĺňať miestne normy motorových vozidiel pre detské zádržné systémy a detské bezpečnostné systémy (ECE R44/R129); všeobecne platí, že overený detský zádržný systém je opatrený miestnym certifikačným štítkom a po testovaní podľa normy ECE R44/R129 má tiež oranžový štítko. Na tomto štítku sú informácie, ako je hmotnostná skupina, úroveň ISOFIX a licencia pre detský zádržný systém.

Tabuľka CRS

Poloha sedadla	Vodič	Predný spolujazdec		2. rad vľavo	2. rad uprostred	2. rad vpravo
		Airbag spolujazdca ON/ZAPNUTÝ	Airbag spolujazdca OFF/VYPNUTÝ			
Miesto na sedenie vhodné pre univerzálne pásy (ÁNO/NIE)	Nepoužitá	NIE	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO
Miesto na sedenie i-Size (ÁNO/NIE)	Nepoužitá	NIE	NIE	ÁNO	NIE	ÁNO
Miesto na sedenie vhodné na bočné upevnenie (L1/L2)	Nepoužitá	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
Najväčšie upevnenie vhodné proti smeru jazdy (R1/R2X/ R2/ R3)	Nepoužitá	NIE	NIE	R1/ R2X/ R2/R3	NIE	R1/ R2X/ R2/R3
Najväčšie upevnenie vhodné v smere jazdy (F2X/F2/F3)	Nepoužitá	NIE	NIE	F2X/ F2/ F3	NIE	F2X/ F2/ F3
Najväčšie upevnenie vhodné pre podsedač (B2/B3)	Nepoužitá	NIE	NIE	B2/B3	NIE	B2/B3

Poznámka:

1. Kategória detskej sedačky je definovaná podľa normy ECE R16/R44/R129; kategóriu detskej sedačky nájdete v špecifikácii. Detský zádržný systém musí zodpovedať veku, hmotnosti a veľkosti dieťaťa.
2. Ak je bezpodmienečne nutné namontovať detskú sedačku na sedadlo spolujazdca, vypnite airbag spolujazdca. Pred inštaláciou univerzálneho systému CRS nastavte sedadlo predného spolujazdca do najvyššej a najzadnejšej polohy.
3. Je zakázané inštalovať detskú sedačku s opornou základňou alebo s opornou nohou na stredné sedadlo 2. radu.
4. Na strednom sedadle 2. radu je možné použiť iba univerzálne detské zádržné systémy s pásmi.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Bezpečnostné opatrenia pre detský zádržný systém



Táto nálepka je pripevnená k slnečnej clone predného spolujazdca a slúži na pripomenutie, že vozidlo je vybavené predným airbagom (SRS). Dodržujte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

- Pri použití detského zádržného systému proti smeru jazdy na sedadle spolujazdca musí byť airbag spolujazdca VYPNUTÝ, pozrite „Zapnutie a vypnutie airbagu spolujazdca“.
- Nikdy za žiadnych okolností nemeňte konštrukciu upevňovacieho zariadenia detského zádržného systému alebo bezpečnostného pásu vo vozidle.
- V zodpovednosti vodiča je dodržiavanie pokynov poskytnutých výrobcom detského zádržného systému (CRS).

Odporúčané detské zádržné systémy

- Používajte iba detské zádržné systémy schválené podľa normy ECE R44 alebo ECE R129. Pozrite schvaľovacie číslo uvedené na detskom zádržnom systéme.
- Pri používaní detských zádržných systémov si pozorne prečítajte pokyny poskytnuté výrobcom detského zádržného systému a dôsledne dodržujte pokyny na inštaláciu, aby ste sa uistili, že je detský zádržný systém správne nainštalovaný.
- Odporúčame nasledujúce detské zádržné systémy.

Výška dieťaťa	Popis	Výrobca	Typ fixácie
40 – 83 cm	CRS Baby-Safe 2 i-Size so základňou i-Size Base	Britax Römer	ISOFIX s podpernou stojinou (smerujúcou dozadu)
76 – 105 cm	TRIFIX2 i-Size	Britax Römer	ISOFIX a HORNÝ PRIPÚTAVACÍ POPRUH
100 – 150 cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX a bezpečnostný pás vozidla
137 – 150 cm	Podsedák Max	GRACO	ISOFIX a bezpečnostný pás vozidla

Poznámka:

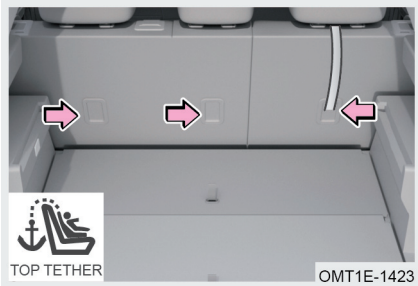
Keď je použitý systém Britax Römer KidFix i-Size:

- Nainštalujte predĺženie bočného nárazu SICT podľa návodu na obsluhu detského zádržného systému (CRS);
- Zasuňte brušný pás vozidla do systému SecureGuard. Nepripájajte diagonálny pás vozidla do systému SecureGuard.

2

PRÍPRAVA NA JAZDU

Horný pripútačací popruh



Tento model je vybavený kotevnými úchytmi horného pripútačacieho popruhu na zadnej strane zadných sedadiel.

Pred použitím horného pripútačacieho popruhu odstráňte opierku hlavy a kryt batožinového priestoru. So zádržným systémom pre deti na sedadle pripevnite horný pripútačací popruh ku kotevnému úchytu a dotiahnite ho, aby ste odstránili všetku voľnosť. Postupujte podľa pokynov poskytnutých výrobcom detského zádržného systému (CRS).

ČÍTAJTE

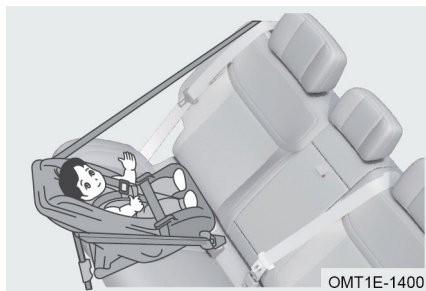
- Uistite sa, že všetky demontované opierky hlavy sú bezpečne uložené.
- Po správnej inštalácii detského zádržného systému a hornej pripútačacej kotvy je možné kryt batožinového priestoru znovu namontovať.

UPOZORNENIE

Uistite sa, že je horný pripútačací popruh správne pripevnený. Nesprávna inštalácia môže spôsobiť ťažké zranenie dieťaťa.

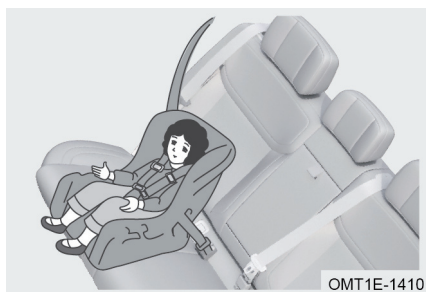
2. PRÍPRAVA NA JAZDU

■ Detský zádržný systém smerujúci dozadu



Protismerný detský zádržný systém je namontovaný tak, aby smeroval k zadnej časti vozidla. Detský zádržný systém smerujúci dozadu namontujte na sedadlo predného spolujazdca iba v prípade, že je airbag VYPNUTÝ. Odporúča sa, aby detský zádržný systém smerujúci dozadu používali deti až do veku 4 rokov.

■ Detský zádržný systém smerujúci dopredu



Detský zádržný systém smerujúci dopredu je inštalovaný smerom k predku vozidla. Odporúča sa, aby detský zádržný systém smerujúci dopredu (v smere jazdy) používali deti vo veku nad 4 roky.

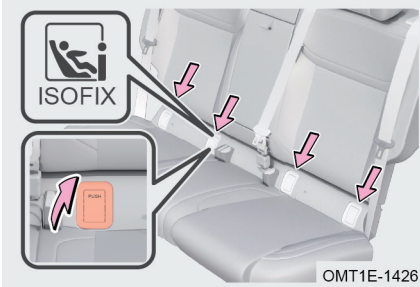
■ Detský zádržný systém s podsedákom



Väčšie deti, ktoré sa nezmestia do detského zádržného systému s vysokým operadlom, môžu sedieť na vonkajšom sedadle druhého radu na podsedáku, buď pripevneného k dolným kotevným bodom, alebo pripútané, ako je opísané v pokynoch poskytnutých výrobcom detského zádržného systému.

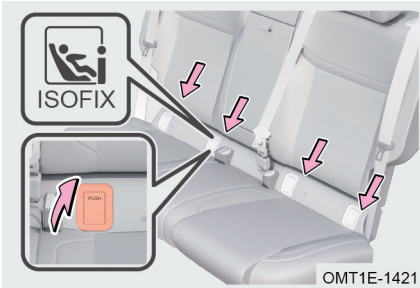
Inštalácia detských zádržných systémov

Detské zádržné systémy

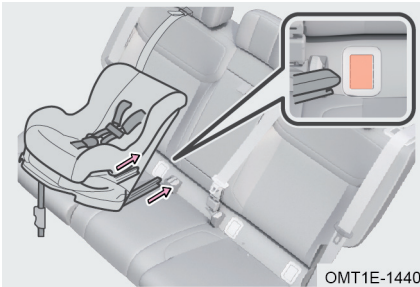


Zadné vonkajšie sedadlá sú vybavené kotevnými úchytmi ISOFIX/i-Size. Umiestnenie kotevných úchytov je označené (pozrite obrázok) na operadle sedadla, priamo nad súvisiacimi kotevnými úchytmi. Pre prístup ku kotevným úchytom stlačte tlačidlo v mieste označenom PUSH (Stlačiť).

Inštalácia detských zádržných systémov



Krok 1: Vyhľadajte kotevný úchyt ISOFIX. Nastavte uhol operadla sedadla druhého radu na predný prevodový stupeň.

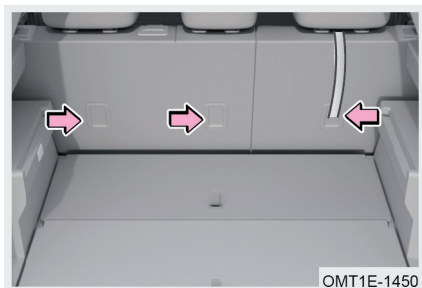


Krok 2: Pre prístup ku kotevným úchytom stlačte tlačidlo v mieste označenom PUSH (Stlačiť).

Krok 3: Umiestnite detský zádržný systém na zadné vonkajšie sedadlo.

Krok 4: Pripojte sponu ISOFIX detského zádržného systému ku kotevnému úchytu. V prípade potreby vysuňte opornú stojinu detského zádržného systému.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU



Krok 5: Tam, kde sa vyžaduje horný pripútavací popruh, správne pripojte a dotiahnite horný pripútavací popruh ku kotevnému úchytu horného pripútavacieho popruhu.

Poznámka: Ak je prítomný kryt batožinového priestoru, bude nutné ho demontovať, aby bol umožnený prístup hornej pripútavacej kotvy ku kotevnému bodu.

Poznámka: Informácie o tom, či musí byť zaistený horný upínací pás, nájdete v pokynoch k detskému zádržnému systému.

ČÍTAJTE

- Ak zasahuje do inštalácie, je možné opierku hlavy demontovať zo sedadla, na ktorom je detský zádržný systém nainštalovaný.
- Po pripojení hornej pripútavacej kotvy ku kotevnému bodu sa uistite, že ste dotiahli pripútavací pás a uistili sa, že je bezpečný. Pre špecifický spôsob upevnenia a dotiahnutia horného popruhu detského zádržného systému striktno dodržujte pokyny výrobcu detského zádržného systému.
- Pred inštaláciou detského zádržného systému, ktorý používa horný pripútavací popruh, musí byť najprv odobratá opierka hlavy. Tým sa obmedzí alebo zabráni kolízii opierky hlavy s horným pripútavacím pásom. Okrem toho musí byť najprv odstránený prípadný kryt batožinového priestoru.

 UPOZORNENIE

- Po inštalácii detského zádržného systému nikdy nenastavujte sedadlo.
- Odporúča sa, aby detské zádržné systémy boli namontované na zadných vonkajších sedadlách.
- K jednej súprave kotevných bodov nikdy neupevňujte viac než jeden detský zádržný systém.
- Nedovoľte, aby horný pripútavací pás krížil alebo prechádzal opierkou hlavy a po inštalácii nezabudnite pripútavací pás dotiahnuť. Nesprávna inštalácia môže spôsobiť ťažké zranenie detí.
- Pri vozidle vybavenom krytom batožinového priestoru musí byť tento kryt odobratý ešte pred inštaláciou detského zádržného systému do kotevných bodov.
- Ak je zariadenie kotevného bodu počas nehody poškodené alebo preťažené, okamžite navštívte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
- Ak sedadlo vodiča bráni správnej inštalácii detského zádržného systému na zadnom sedadle za sedadlom vodiča, nainštalujte detský zádržný systém na zadnom sedadle za predným spolujazdcom.
- Na zaistenie iných predmetov než detského zádržného systému nepoužívajte kotevný držiak detského zádržného systému. Za takto spôsobenú nehodu nenesie výrobca zodpovednosť.
- Ak nie je detský zádržný systém správne upevnený, dieťa alebo cestujúci môžu byť pri zrážke ťažko zranení alebo dokonca usmrtení.
- Uistite sa, že horný pripútavací popruh je bezpečne zaistený, a skontrolujte, či je detský zádržný systém zaistený zatlačením a zatiahnutím v rôznych smeroch. Dodržujte pokyny na montáž poskytnuté výrobcom detského zádržného systému. Ak nie je detský zádržný systém správne nainštalovaný, môže byť dieťa pri zrážke ťažko zranené alebo dokonca usmrtené.
- Ak detský zádržný systém na zadnom sedadle zasahuje do predného sedadla, po všetkých správnych nastaveniach neinštalujte detský zádržný systém v tejto pozícii sedadla; dieťa a predný spolujazdec môžu byť pri zrážke ťažko zranení alebo dokonca usmrtení.
- Bez ohľadu na to, či sa detský zádržný systém používa alebo nepoužíva, mal by byť vždy zaistený a správne pripevnený k sedadlu; nekladte nezabezpečené detské zádržné systémy na žiadne sedadlo spolujazdca.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Aktivácia a deaktivácia airbagu spolujazdca (ak je vo výbave)



Spínač aktivácie/deaktivácie airbagu je umiestnený na palubnej doske na strane spolujazdca a je viditeľný pri otvorení dverí predného spolujazdca.

■ Vypnutie airbagu predného spolujazdca

Prepnite spínač do polohy OFF/VYPNUTÉ pritiahnutím spínača smerom von, airbag predného spolujazdca sa vypne a rozsvieti sa kontrolka stavu deaktivácie.

■ Aktivácia predného airbagu spolujazdca

Otočte spínač z polohy OFF/VYPNUTÉ do polohy ON/ZAPNUTÉ, znovu zapnite airbag spolujazdca a rozsvieti sa kontrolka stavu aktivácie. Teraz je možné bezpečne sedieť na prednom sedadle spolujazdca.

Kontrolka stavu airbagu



1 Indikácia deaktivovaného stavu

2 Indikácia aktivovaného stavu

UPOZORNENIE

- Ak sa na sedadlo spolujazdca posadí dospelý cestujúci, nezabudnite následne aktivovať airbag spolujazdca. Je zodpovednosťou vodiča, aby potvrdil, že stav airbagu spolujazdca je správny pre cestujúceho na sedadle predného spolujazdca.
- V prípade, že je potrebné na sedadlo predného spolujazdca namontovať detský zádržný systém proti smeru jazdy, musí byť airbag predného spolujazdca deaktivovaný. V opačnom prípade to môže spôsobiť ťažké zranenie alebo dokonca smrť malých detí v prípade nehody

Upozornenie pre zotrvanie detí na zadných sedadlách

Úvod

Táto funkcia je založená na aktívnej detekcii radaru milimetrových vln. Po vypnutí a uzamknutí vozidla deteguje, či je v aute dieťa. Ak je vo vozidle dieťa, systém upozorní používateľa a chodcov okolo vozidla. Alarm je signalizovaný dvojitým bliknutím a sirénou.

Po uzamknutí vozidla začne systém okamžite zisťovať, či je vo vozidle dieťa. Ak je zistená prítomnosť dieťaťa, bude odoslaná počiatočná výstraha desať sekúnd po uzamknutí vozidla a celý proces bude trvať päť sekúnd alebo kým nebude zrušený.

Po ukončení počiatočného pripomenutia, ak sú dvere stále zatvorené a systém zistí, že v aute sú stále prítomné deti, bude aktivované pripomenutie druhej úrovne počas 85 sekúnd po ukončení počiatočného pripomenutia; signál pripomenutia trvá každých 60 sekúnd ako cyklus. V rámci cyklu trvá signál žltého dvojitého blikajúceho svetla a sirény 30 sekúnd a potom sa cyklus pozastaví na 30 sekúnd. Opakuje sa, kým nebude pripomenutie zrušené.

Keď je prvé pripomenutie druhej úrovne spustené dlhšie než 5 minút a vo vozidle je zistená prítomnosť dieťaťa, spustí sa pripomenutie tretej úrovne a APLIKÁCIA VOZIDLA alebo SMS z mobilného telefónu prijme pripomenutie o zabudnutom dieťati, ktoré je nasledujúce: „Dear user, it is detected people and pets left in your car. Please return to your car promptly“. („Vážený používateľ, bolo zistené, že vo vašom aute zostali opomenuté osoby a domáce zvieratá. Okamžite sa vráťte do vozidla.“)

Dočasné pozastavenie funkcie systému

Systém umožňuje dočasné pozastavenie. V ponuke Pohodlie vo vozidle v ovládacom centre vozidla je pre túto funkciu dočasný spínač. Vypnite funkciu pripomenutia raz prostredníctvom tohto spínača, ak pripomenutie nie je dočasne nutné. Keď však vozidlo nabudúce naštartujete a vyjdete s ním, spínač sa vo východiskovom nastavení vráti do stavu „ON/ZAPNUTÉ“.

 ČÍTAJTE

Nenechávajte vo vozidle deti osamotené.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

FUNKCIE INTERIÉRU

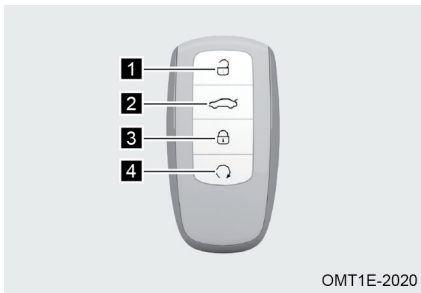
- 3-1. Informácia o kľúči
- Informácia o kľúči..... 79
 - Výmena batérie kľúča 80
 - Efektívny dosah 82
 - Systém bezkľúčového vstupu 83
 - Bezpečnosť vozidla 84
 - Systém imobilizéra..... 85
 - Lokalizácia inteligentného kľúča vozidla 86
 - Diaľkové štartovanie pomocou inteligentného kľúča 86
- 3-2. Dvere
- Odomykanie/zamykanie dverí 87
 - Mechanický spínač dverí .. 89
 - Detská poisťka elektrickej zámky zadných dverí 90
- 3-3. Okná
- Elektricky ovládané okná ... 91
 - Funkcia diaľkového ovládania okien..... 93
 - Systém ochrany proti zovretiu oknom (ak je vo výbave) ... 93
- 3-4. Elektricky ovládané strešné okno
- Elektricky ovládané strešné okno 94
 - Funkcia diaľkového ovládania strešného okna (ak je vo výbave)..... 96
 - Systém ochrany proti zovretiu strešným oknom (ak je vo výbave)..... 96
- 3-5. Audiosystém
- Zobrazenie zvukových funkcií 97
 - Centrum vozidla 98
 - Tlačidlá zvuku 103
 - Systém rozpoznávania hlasu (ak je vo výbave)..... 104
 - Telefónne spojenie 104
- 3-6. Systém klimatizácie
- Automatická klimatizácia ... 107
 - Nastavenie režimu 112
 - Nastavenie klimatizácie ... 112
 - Riadenie prietoku vzduchu vývodmi..... 113
 - Automatické vetranie kabíny a automatické čistenie kabíny (ak je vo výbave) 113
 - Systém riadenia kvality vzduchu (ak je vo výbave) .. 114
 - Prevádzka chladenia klimatizáciou 114
 - Prevádzka vykurovania klimatizáciou 116
 - Systém chladenia schránky v laktovej opierke 117
- 3-7. Systém parfumácie
- Systém parfumácie (ak je vo výbave) 117
- 3-8. Bezdrôtové nabíjanie
- Bezdrôtové nabíjanie (ak je vo výbave) 118

3-9. Pomocné držadlá a háčiky na odevy	
Pomocné držadlá	119
Háčiky na odevy	120
3-10. Háčiky	
Háčiky	120
3-11. Úložné priestory	
Úložné priestory	121
3-12. Elektrická zásuvka	
Elektrická zásuvka	125
Port USB	126
3-13. Slnéčné clony, kozmetické zrkadlá a spony na potvrdenky	
Slnéčné clony, kozmetické zrkadlá a spony na potvrdenky	126
3-14. Kapota	
Otváranie/zatváranie kapoty	127
3-15. Zadné dvere	
Elektricky ovládané zadné dvere	128
Núdzové otváranie zadných dverí	132
3-16. Uzáver palivovej nádrže	
Uzáver palivovej nádrže ...	132

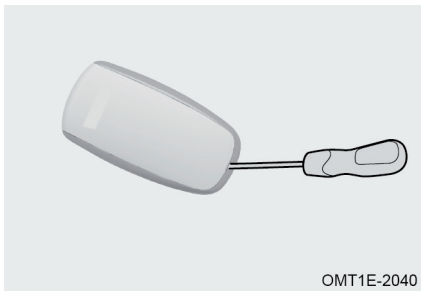
3-1. Informácia o kľúčoch

Inteligentný kľúč

Inteligentný kľúč slúži na zamykanie/odomykanie dverí na diaľku a otváranie zadných dverí do vzdialenosti asi 20 m (v rámci voľného výhľadu) od vozidla.



- 1 Tlačidlo odomknutia
- 2 Tlačidlo otvárania zadných dverí
- 3 Tlačidlo uzamknutia
- 4 Tlačidlo diaľkového štartovania



Mechanický kľúč integrovaný do inteligentného kľúča je možné použiť na uzamknutie/odomknutie dverí v prípade núdze po odobratí krytu inteligentného kľúča pomocou plochého skrutkovača (s hrotom chráneným páskou) a vybratí mechanického kľúča. Po použití vráťte kľúč na pôvodné miesto na jednoduché prenášanie (podrobnosti pozrite „Dvere“).

Obmedzenie funkcie

- Za nasledujúcich podmienok nemusí inteligentný kľúč pracovať správne:
 - V okolí sa používa viac inteligentných kľúčov.
 - Vzdialenosť medzi vozidlom a inteligentným kľúčom je väčšia než 20 m.
 - Inteligentný kľúč je v kontakte s kovovým predmetom alebo je ním zakrytý.
 - Inteligentný kľúč je umiestnený v blízkosti elektrického spotrebiča (napríklad mobilného telefónu, osobného počítača).
 - Kľúč je v blízkosti bezdrôtových komunikačných zariadení, ktoré majú podobnú frekvenciu ako kľúč diaľkového ovládania (napríklad prenosné rádio).
 - Kľúč je v blízkosti zariadení, ktoré generujú silné rádiové vlny (ako je televízny vysielač, rozhlasový vysielač, elektráreň, letisko, vlaková stanica).

3. FUNKCIE INTERIÉRU

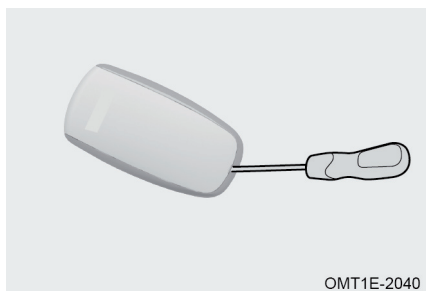
VÝSTRAHA

- Tento výrobok je nízkofrekvenčné rádiové zariadenie a môže byť rušený rôznymi službami pracujúcimi na rádiových frekvenciách alebo žiarením z priemyselných, vedeckých a lekárskeho aplikácií.
- Nemeňte vysielaciu frekvenciu, nezvyšujte výkon vysielача (vrátane inštalácie bezdrôtového vysokofrekvenčného výkonového zosilňovača), ani neinštalujte externú alebo inú vysielaciu anténu bez povolenia.
- Pri jeho používaní nezasahujte do legálnej bezdrôtovej komunikácie; v prípade rušenia okamžite prestaňte zariadenie používať a prijmite opatrenia na odstránenie rušenia pred ďalším používaním.

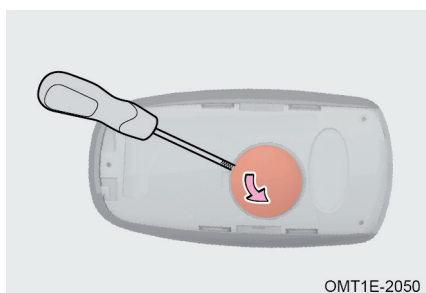
■ Ak dôjde k niektorému z nasledujúcich stavov, batéria inteligentného kľúča môže byť takmer alebo úplne vybitá:

- Vzdialenosť diaľkového ovládania sa postupne znižuje.
- Funkcia diaľkového ovládania nepracuje ani bez rušenia.
- Združený prístrojový panel zobrazuje výzvu „Smart key battery power is low“ (Batéria inteligentného kľúča je takmer vybitá).

Výmena batérie kľúča



Krok 1: Odoberte kryt inteligentného kľúča pomocou plochého skrutkovača s hrotom chráneným lepiacou páskou.



Krok 2: Odoberte kryt batérie a vyberte akumulátor pomocou plochého skrutkovača s hrotom chráneným lepiacou páskou.

Krok 3: Namontujte novú batériu kladným (+) pólom hore.

Krok 4: Nasadte kryt batérie.

Krok 5: Po výmene batérie skontrolujte, či inteligentný kľúč pracuje správne. Ak inteligentný kľúč stále nepracuje správne, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

S použitou lítiovou batériou nie je možné manipulovať ako s bežným domovým odpadom, zaobchádzajte s ňou preto v súlade s miestnymi predpismi a ustanoveniami týkajúcimi sa ochrany životného prostredia.

ČÍTAJTE

- Uistite sa, že kladné a záporné póly batérie sú správne umiestnené.
- Model batérie inteligentného kľúča: Lítiová batéria 3 V, typ CR2032.

VÝSTRAHA

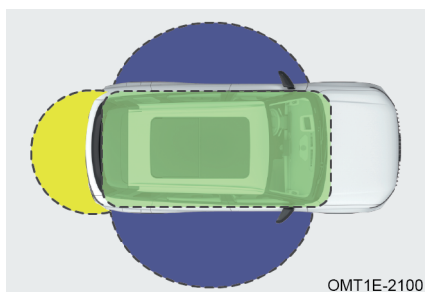
- Používajte iba odporúčaný typ batérie.
- Pri inštalácii batérie neohýbajte elektródu a svorku.
- Pri výmene batérie sa uistite, že máte suché ruky a ste mimo dosahu vody.
- Nedotýkajte sa novej batérie masťnými rukami, pretože by to mohlo spôsobiť koróziu batérie.
- Nedotýkajte sa ani nepresúvajte žiadne súčasti vnútri inteligentného kľúča, pretože by potom nemusel pracovať správne.
- Pri výmene batérie môže dôjsť k určitým problémom, ktoré by mohli viesť k poškodeniu, ak ju vymieňate sami; preto sa odporúča, aby ste výmenu zverili autorizovanému servisu.


UPOZORNENIE

Venujte zvláštnu pozornosť tomu, aby ste zabránili deťom prehlnúť vybratú batériu alebo iné súčasti, pretože to môže spôsobiť smrť alebo ťažké zranenie dieťaťa.


Efektívny dosah

Detegovateľná oblasť



 Oblasť spúšťania alebo prepínania napájania

Spustíte alebo prepnete režim pohonu, ak je inteligentný kľúč vo vozidle.

 Oblasť odomykania/zamykania
Odomknite/zamknite dvere, keď je inteligentný kľúč v účinnom dosahu vysokovýkonnej nízkofrekvenčnej antény dverí.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

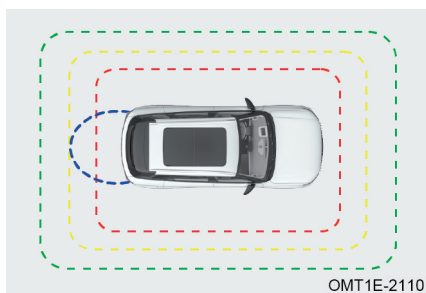
■ Otváranie priestoru zadných dverí

Keď je inteligentný kľúč v účinnom dosahu vonkajšej nízkočfrekvenčnej antény batožinového priestoru, otvorte zadné dvere.

📖 ČÍTAJTE

Nízkočfrekvenčná anténa môže detegovať oblasti do vzdialenosti 1,5m od inteligentného kľúča. Preto pri použití funkcie bezkľúčového vstupu alebo spínača spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP zaistíte, aby vzdialenosť medzi inteligentným kľúčom a nízkočfrekvenčnou anténou spĺňala požiadavky.

Automaticky snímaná oblasť (ak je vo výbave)



🟩 Inteligentné zapnutie uvítacích svetiel v snímanom priestore

Keď máte pri sebe inteligentný kľúč, priblížte sa k vozidlu a uvítacie svetlá sa rozsvietia.

🟨 Mimo oblasti uzamknutia

Opustíte vozidlo, keď máte pri sebe inteligentný kľúč, dvere sa automaticky zamknú.

🟥 Priblíženie k oblasti odomknutia

Priblížte sa k vozidlu, keď máte pri sebe inteligentný kľúč, a dvere sa automaticky odomknú.

🟦 Inteligentné otváranie zadných dverí v snímanom priestore

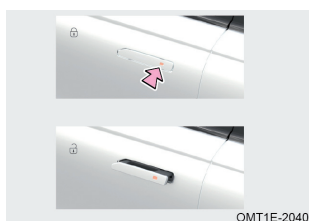
Priblížte sa k vozidlu, keď máte pri sebe inteligentný kľúč – dvere nie je možné automaticky odomknúť/uzamknúť (podrobnosti o funkcii snímania otvorenia zadných dverí nájdete v časti „Zadné dvere“).

📖 ČÍTAJTE

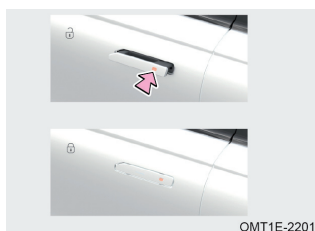
- Po zatvorení štyroch dverí a zadných dverí opustíte vozidlo, inak nemusí funkcia automatického snímania zámky pracovať správne.
- Inteligentný kľúč môže byť ovplyvnený rušením z okolitého prostredia a to môže ovplyvniť funkcie, ako je bezkľúčový vstup, spínač spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP, uvítacie svetlá, odomknutie pri priblížení, uzamknutie dverí atď. Ak sa funkcie správajú neobvykle, použite na odomknutie/uzamknutie alebo naštartovanie vozidla iné metódy (napríklad ručné odomknutie, diaľkové odomknutie).

Obmedzenie funkcie

- Inteligentný kľúč nemusí byť detegovaný za nasledujúcich podmienok:
 - Inteligentný kľúč je v batožinovom priestore.
 - Pri zamykaní dverí je inteligentný kľúč príliš blízko okna alebo strechy.
 - Skontrolujte, či je inteligentný kľúč umiestnený spolu so silnými zdrojmi elektromagnetického rušenia (napríklad: prenosný napájací zdroj, domáci rádiotelefón alebo iné telefóny atď.).

Systém bezkľúčového vstupu**Odomykanie dverí**

Majte pri sebe inteligentný kľúč a dotknite sa snímačej oblasti skrytej kľučky dverí. Hneď ako systém rozpozná odomykací signál, skrytá kľučka dverí sa automaticky vysunie, kontrolka smerového svetla dvakrát blikne a dvere sa odomknú.

Uzamykanie dverí

Majte pri sebe inteligentný kľúč a dotknite sa snímačej oblasti skrytej kľučky dverí. Hneď ako systém rozpozná signál uzamknutia, skrytá kľučka dverí sa automaticky zasunie, kontrolka smerového svetla raz blikne a dvere sa uzamknú.

ČÍTAJTE

- Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, prostredníctvom ponuky Audiosystém – Rýchle ovládanie zapnite uvítaciu funkciu.
- Funkcia detegovania uzamknutia/odomknutia je zablokovaná po tom, čo je vozidlo zamknuté počas 3 dní, reštartovaním motora sa funkcia detegovania uzamknutia/odomknutia obnoví.
- Keď je hlavná jednotka nastavená na nezávislé odomknutie dverí vodiča, po odomknutí vozidla sa automaticky vysunie iba skrytá kľučka dverí vodiča.

⚠ UPOZORNENIE

Pred automatickým zasunutím skrytej kľučky dverí sa uistite, že oblasť je voľná a že žiadna časť tela žiadnej osoby v okolí nie je v mieste, kde by mohla byť priškripaná.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

VÝSTRAHA

- Neumiestňujte inteligentný kľúč vedľa počítača, bezdrôtovej myši, telefónu atď., aby nedošlo k ovplyvneniu snímača uzamknutia/odmoknutia.
- Funkcia inteligentnej kľúčovej zámky je použitá iba vtedy, keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/YYPNUTÉ, všetky dvere a zadné dvere sú úplne zatvorené a inteligentný kľúč nie je vo vozidle uložený.
- Ak je po opustení vozidla a zatvorení všetkých dverí a zadných dverí inteligentný kľúč ponechaný vo vozidle alebo okolo vozidla nie je žiadny inteligentný kľúč do vzdialenosti približne 2,5 m, funkcia aktívneho uzamknutia detekcie inteligentného kľúča nebude aktivovaná.
- Ak je inteligentný kľúč vzdialený viac než 2,5 m, smerové svetlá neblinkajú a neznie klaksón (signalizuje úspešné zamknutie), skontrolujte, či je vozidlo zamknuté.
- Po aktivácii funkcie aktívneho zamknutia/odmoknutia inteligentného kľúča a ak sa inteligentný kľúč nachádza v blízkosti vozidla, vozidlo sa automaticky zamkne na dlhšie než 3 minúty, ak je kľúč stále na rovnakom mieste počas ďalších 3 minút; s cieľom úspory energie bude funkcia inteligentného snímania dočasne ukončená, funkciu je možné aktivovať iba po otvorení ľubovoľných dverí alebo zadných dverí a potom zatvorení všetkých dverí a zadných dverí.

Bezpečnosť vozidla

Operácia uzamknutia



■ Režim uzamykania

Prepnite napájanie vozidla do polohy OFF/YYPNUTÉ, kapota, štyri dvere a zadné dvere sú zatvorené, uzamknite dvere (podrobnosti nájdete v odseku „Inteligentný kľúč“ v tejto časti) a aktivujte stav uzamknutia.

Výzva úspešného uzamknutia: Kontrolka smerového svetla raz zabliká a raz zaznie klaksón systému ochrany proti odcudzeniu.

Výzva neúspešného uzamknutia: Kontrolka smerového svetla dvakrát zabliká a klaksón systému ochrany proti odcudzeniu nezaznie.

■ Režim sekundárneho uzamknutia

Ak po deaktivácii uzamknutia vozidla nie sú štyri dvere a zadné dvere ovládané, vozidlo sa automaticky uzamkne a po 30 sekundách sa uzamkne.

ČÍTAJTE

- Výzva na uzamknutie sa nastavuje v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“.
- Po deaktivácii zosilneného zabezpečenia vozidla, ak sú niektoré zo štyroch dverí a zadných dverí otvorené, vozidlo opustí režim sekundárneho uzamknutia.

VÝSTRAHA

- Uzamknutie vozidla nie je možné nastaviť, ak nie je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/YPNUTÉ.
- Ak sú zatvorené štyri dvere a zadné dvere a kapota nie sú zatvorené úplne, centrálna zámka sa raz zamkne, ale uzamknutie vozidla nie je úspešne nastavené.
- Ak sú zadné dvere a kapota uzatvorené a nie sú uzatvorené žiadne dvere cestujúcich, centrálna zámka sa uzamkne a potom sa odomkne a uzamknutie vozidla nie je úspešne nastavené.

Režim deaktivovania zosilneného zabezpečenia

Odomknite dvere a ukončíte režim uzamknutia. Výzva úspešnej deaktivácie: Kontrolka smerového svetla dvakrát zabliká.

Režim alarmu

Keď je vozidlo uzamknuté a je zistený neplatný vstup (napríklad sú neplatne otvorené akékoľvek dvere, kapota alebo zadné dvere, bude aktivovaný alarm), vozidlo prejde do režimu cyklického alarmu, rozoznie sa klaksón systému ochrany proti odcudzeniu (ak je súčasťou výbavy) a bliká svetelný signál; stlačte tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči alebo prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ na deaktiváciu alarmu.

System imobilizéra**System imobilizéra motora**

Inteligentný kľúč má vstavaný čip transpondéra. Ak inteligentný kľúč nie je vopred spojený s modulom ochrany motora proti odcudzeniu, vstavaný čip zabráni spúšťaniu motora. System imobilizéra motora nemusí pracovať správne za nasledujúcich podmienok:

- Inteligentný kľúč je v kontakte s kovovým predmetom.
- Nemodifikujte ani nedemontujte system imobilizéra motora.
- Inteligentný kľúč je príliš blízko alebo je v kontakte s inteligentným kľúčom (kľúč so vstavaným čipom transpondéra) iného vozidla.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

VÝSTRAHA

- Nepárujte inteligentný kľúč sami, inak systém imobilizéra motora nemusí pracovať správne.
- Ak sa motor nenašartuje, ale spúšťač pracuje normálne, môže to byť spôsobené rušením systému imobilizéra motora, okamžite kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o okamžitú kontrolu a opravu.

Systém ochrany vozidla proti odcudzeniu

Keď je vozidlo uzamknuté a je detegovaný neplatný pokus o vstup, systém ochrany proti odcudzeniu vozidla signalizuje zvukový alarm (ak je súčasťou výbavy), ktorý upozorní majiteľa, že vozidlo je v stave neplatného otvorenia.

ČÍTAJTE

- Systém ochrany proti odcudzeniu vozidla nebude aktivovaný, ak sú dvere uzamknuté mechanickým kľúčom. Odporúča sa zamknúť dvere inteligentným kľúčom.
- Po uzamknutí dverí inteligentným kľúčom sa systém ochrany proti odcudzeniu vozidla aktivuje, ak sú ľavé predné dvere odomknuté a otvorené mechanickým kľúčom.
- Aby ste zabránili neočakávanej aktivácii systému ochrany proti odcudzeniu vozidla a jeho skutočnému odcudzeniu, pred opustením vozidla skontrolujte, či sa vo vozidle nikto nenachádza, či sú všetky dvere a okná riadne zatvorené a či je vozidlo správne uzamknuté.
- Keď je systém proti krádeži vozidla v stave proti krádeži, je možné systém ochrany proti odcudzeniu vozidla deaktivovať stlačením tlačidla odomknutia na inteligentnom kľúči alebo v prípade, že vozidlo úspešne našartuje.

Lokalizácia inteligentného kľúča vozidla

Stlačte tlačidlo uzamknutia na inteligentnom kľúči súvisle dvakrát za niekoľko sekúnd, 6× zaznie klaksón, súčasne 10× bliknú smerové svetlá, čo vám umožní ľahko nájsť vaše vozidlo.

Diaľkové štartovanie pomocou inteligentného kľúča

Keď je režim pohonu vozidla v stave OFF/VYPNUTÉ, vozidlo je uzamknuté a inteligentný kľúč nie je vo vozidle, stlačte a podržte tlačidlo uzamknutia alebo tlačidlo diaľkového štartovania na inteligentnom kľúči počas niekoľkých sekúnd, aby ste vozidlo naštartovali na diaľku; súčasne sa automaticky spustí klimatizácia; vozidlo sa automaticky vypne po diaľkovom naštartovaní vozidla po uplynutí 10 minút.

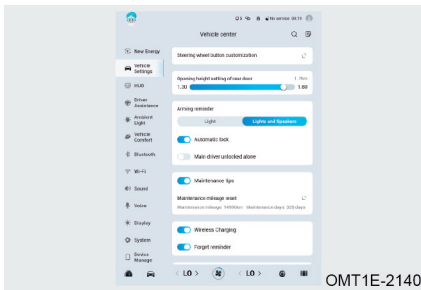
ČÍTAJTE

- Pri diaľkovom štartovaní sa uistite, že sa vo vozidle nenachádza žiadna osoba (vrátane vodiča).
- Vozidlo je možné odomknúť, ale nie je možné ho uzamknúť pomocou diaľkového štartovania.
- Vzdialenosť pri diaľkovom štartovaní vozidla pomocou inteligentného kľúča by nemala prekročiť normálnu prevádzkovú vzdialenosť inteligentného kľúča.
- Ak je čas na jedno diaľkové naštartovanie vozidla 10 minút, nechajte vozidlo diaľkovo naštartovať dvakrát; ak boli použité dva štarty, po prepnutí napájania vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ je možné použiť diaľkové štartovanie.
- Po diaľkovom naštartovaní vozidla nie je možné ovládať niektoré funkcie (napríklad kombinovaný spínač svetlometov, kombinovaný spínač stieračov, audio funkcie), zošliapnite brzdový pedál, keď máte pri sebe inteligentný kľúč, a ukončíte diaľkový režim na obnovenie normálnej prevádzky.

3-2 .Dvere

Odomknutie/zamknutie dverí

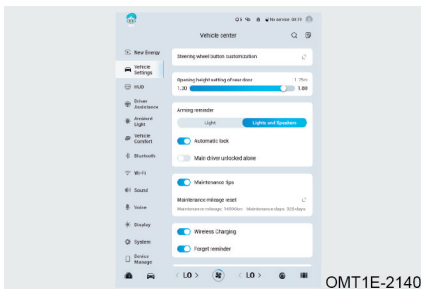
Nezávislé odomykanie dverí vodiča



S vozidlom v stave READY/PRI-PRAVENÉ zapnite nezávislé odomykanie dverí vodiča prostredníctvom ponuky Audiosystém – Centrum vozidla – Nastavenie vozidla.

Pri prvom stlačení tlačidla odomknutia inteligentného kľúča sa odomknú iba dvere vodiča. Ďalšie tri dvere sa odomknú, keď sa druhýkrát stlačí tlačidlo odomknutia inteligentného kľúča.

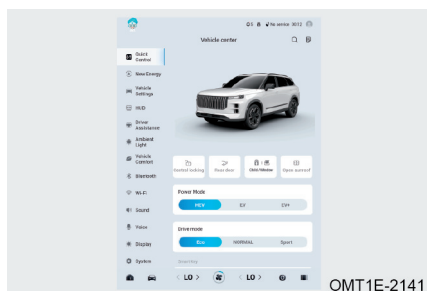
Automatické zamykanie



S vozidlom v stave READY/PRI-PRAVENÉ zapnite automatické zamykanie prostredníctvom ponuky Audiosystém – Centrum vozidla – Nastavenie vozidla. Dvere sa automaticky zamknú, keď sú zatvorené štyri dvere, kapota a zadné výklopné dvere a rýchlosť vozidla je vyššia než 15 km/h.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

Odomykanie/zamknutie dverí

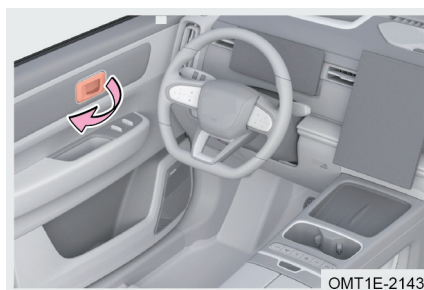


S vozidlom v stave READY/PRIPRAVENÉ stlačte tlačidlo centrálneho zamykania prostredníctvom ponuky Audiosystém – Centrum vozidla – Rýchle ovládanie na odomykanie/zamknutie dverí.



Na odomykanie/zamknutie dverí stlačte tlačidlo „“.

Odomykanie dverí s vnútornou kľučkou

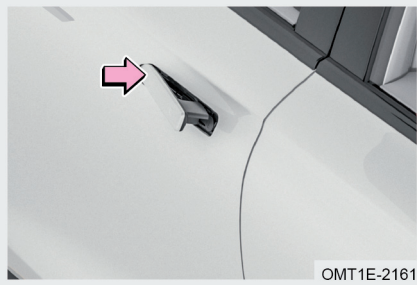


Keď sú dvere odomyknuté, jednoducho otvorte dvere zatahnutím za vnútornú kľučku. Keď sú dvere zamknuté, najprv zatahnite za vnútornú kľučku, aby ste dvere odomkli, a opätovným zatahnutím dvere otvorte.

Mechanický spínač dverí

Vozidlo nie je možné zamknúť/odomknúť elektricky pri vybití batérie, takže v tomto prípade je možné dvere odomknúť/zamknúť pomocou mechanického spínača dverí.

Zamknutie/odomknutie ľavých predných dverí ručne

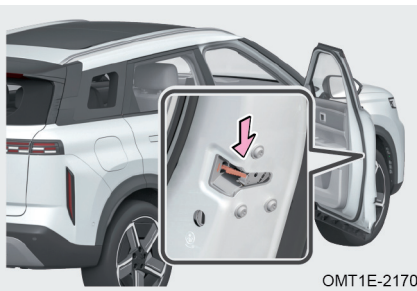


Krok 1: Stlačte a podržte prednú časť vonkajšej kľučky dverí vodiča a vysuňte skrytú kľučku dverí.



Krok 2: Vysuňte kľučku dverí a zasuňte mechanický kľúč do kľúčovej dierky vnútri kľučky dverí. Otočením v smere hodinových ručičiek dvere zamknite, otočením proti smeru hodinových ručičiek dvere odomknite.

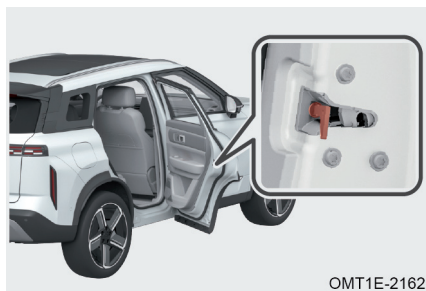
Zamykanie pravých predných dverí



Otvorte dvere, posuňte tlačidlo dole a uzamknite dvere; zatahnite za kľučku dverí a uistite sa, že sú dvere uzamknuté.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

Ručné zamykanie zadných dverí



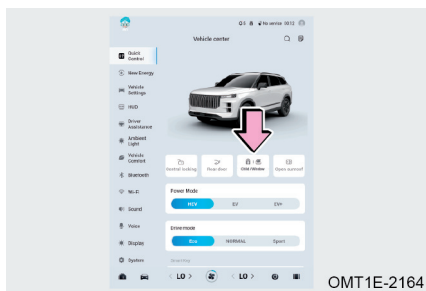
Vozidlo nie je možné zamknúť elektricky, keď je vybitý akumulátor alebo za podobných podmienok. V tomto prípade je možné dvere zamknúť pomocou funkcie núdzového zamykania.

Otvorte dvere, zasuňte mechanický kľúč do otvoru mechanickej zámky. Otočením kľúča proti smeru hodinových ručičiek zamknite ľavé zadné dvere a otočením kľúča v smere hodinových ručičiek dvere zamknite. Zatiahnite za kľučku dverí a uistite sa, že sú dvere uzamknuté.

ČÍTAJTE

- Ak vyššie uvedený problém pretrváva, čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
- Ak je vozidlo v prípade núdze uzamknuté z dôvodu výpadku napájania, skontrolujte, či sú všetky dvere po uzamknutí úspešne uzamknuté. V opačnom prípade čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.

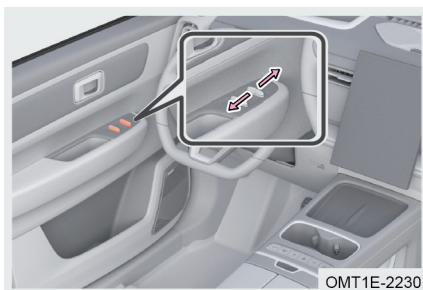
Detská poistka elektrickej zámky zadných dverí



Stlačením tlačidla zámky okna vozidla prostredníctvom ponuky Audio-systém – Centrum vozidla – Rýchle ovládanie zapnete/vypnete funkciu Detská zámka.

⚠ UPOZORNENIE

- Detská poistka je nezávislá a v žiadnom prípade nemôže nahradiť mechanizmus centrálnej zámky.
- Keď dieťa sedí na zadných sedadlách, vždy uzamknite detské poistky, aby ste zabránili náhodnému otvoreniu zadných dverí počas jazdy.
- Po uzamknutí detskej poistky v prípade kolízie alebo inej nehody, ak je niekto uväznený vo vozidle a zadné dvere nie je možné otvoriť zvnútra, je možné dvere otvoriť zvonku vozidla.
- V horúcom počasí, ak je vozidlo vypnuté a všetky dvere a okná sú zatvorené, nedovoľte, aby vo vozidle bolo ponechané samotné dieťa alebo zviera. V opačnom prípade, aj keď je to len na krátky čas, môže dôjsť k ťažkému zraneniu alebo dokonca úmrtiu v dôsledku prudkého zvýšenia teploty.

3-3. Okná**Elektricky ovládané okná****Spínač elektricky ovládaných okien****Automatický režim**

Stlačte spínač smerom dozadu, aby sa okno automaticky zavrelo. Stlačte ho znovu, aby sa okno zastavilo.

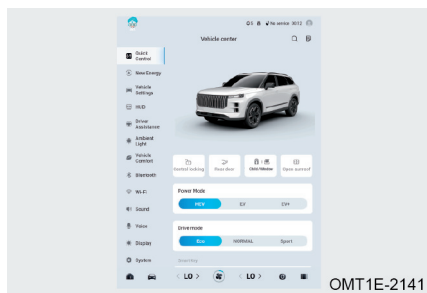
Stlačte spínač smerom dopredu, aby sa okno automaticky otvorilo. Stlačte ho znovu, aby sa okno zastavilo.

Režim držania

Stlačte spínač smerom dozadu a podržte ho, aby sa okno zavrelo. Okno sa prestane pohybovať, keď spínač uvoľníte.

Stlačte spínač smerom dopredu a podržte ho, aby sa okno otvorilo. Okno sa prestane pohybovať, keď spínač uvoľníte.

3. FUNKCIE INTERIÉRU



S vozidlom v stave READY/PRIPRAVENÉ stlačte tlačidlo zámky okna vozidla prostredníctvom ponuky Audiosystém – Centrum vozidla – Rýchle ovládanie na zapnutie/vypnutie funkcie blokovania okna na strane spolujazdca.

Po zapnutí funkcie blokovania okna na strane spolujazdca je možné okná na strane spolujazdca ovládať iba spínačom okna na strane vodiča (túto funkciu sa odporúča používať, ak je vo vozidle dieťa).

ČÍTAJTE

- Iba vozidlá s funkciou ochrany proti zovretiu oknom majú funkciu zatvárania okien jedným dotykom.
- V okamihu spustenia motora bude prevádzka okna hore a dole (zatvorenie/otvorenie) pozastavená, aby bol dostupný vysoký elektrický prúd pre spúšťanie motora.
- Ak sa predné dvere neotvoria do 1 minúty, zatiaľ čo je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/YPNUTÉ, je možné elektricky ovládané okná použiť.
- Po opustení vozidla na dlhý čas v prostredí s nízkou teplotou nie je možné pri ovládaní spínača okna jeho sklo úplne otvoriť alebo zavrieť. V tomto prípade uvoľníte spínač a potom ho znovu aktivujete, na obnovenie opakujte 3 – 5 cyklov.

UPOZORNENIE

- Aby sa zabránilo zraneniu osôb, je zodpovednosťou vodiča informovať všetkých cestujúcich o ovládaní spínača elektricky ovládaných okien hore/dole (zatvorenie/otvorenie) a zabrániť deťom v používaní spínačov. Medzitým sa odporúča zaistiť, aby bolo napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/YPNUTÉ alebo aby bolo pri opustení vozidla uzatvorené nemechanické ovládacie zariadenie.
- Pri zatváraní okien dbajte na zvýšenú opatrnosť, ak tak neurobíte, môže dôjsť k ťažkému zraneniu! Pri modeloch bez funkcie ochrany proti zovretiu oknom, keď sa sklo okna pri zatváraní zdvihne, môže dôjsť k priškripeniu tela cestujúceho, čo má za následok ťažké zranenie. Pri modeloch s funkciou ochrany proti zovretiu oknom je možné túto funkciu aktivovať v určitej oblasti na ochranu cestujúcich. Pri tenkých alebo mäkkých predmetoch však nemusí byť funkcia ochrany proti zovretiu oknom aktivovaná, čo môže mať za následok ťažké zranenie.

Funkcia diaľkového ovládania okien

Funkcia diaľkového ovládania otvárania okien

Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ, štyri dvere sú zatvorené a stlačte a podržte tlačidlo odomknutia na kľúči, okná štyroch dverí sa automaticky stiahnu dole. Ak tlačidlo odomknutia na kľúči uvoľníte alebo sú počas tohto procesu otvorené niektoré dvere, okno sa prestane sťahovať.

Funkcia diaľkového ovládania otvárania okien (ak je vo výbave)

Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ a kapota, štyri dvere a zadné dvere sú zatvorené, stlačte tlačidlo zamknutia na inteligentnom kľúči a vozidlo sa uzamkne a okná štyroch dverí sa automaticky zatvoria. Stlačením tlačidla odomknutia/uzamknutia dverí počas procesu automatického otvárania okien sa okná prestanú pohybovať.

ČÍTAJTE

Ak dôjde k neobvyklému zatváraniu okna počas diaľkového ovládania zatvárania okna jedným dotyk, kontrolky smerových svetiel raz zablíkajú a klaksón zaznie 5-krát nepretržite, aby bol zákazník upozornený, že okno nebolo správne zatvorené.

UPOZORNENIE

Pred použitím funkcie diaľkového ovládania okien venujte zvláštnu pozornosť tomu, aby ste na vozidlo dobre videli a uistili sa, že cestujúci nemôžu byť oknom priškripaný.

System ochrany proti zovretiu oknom (ak je vo výbave)

Funkcia ochrany proti zovretiu oknom

Ak počas zatvárania okna jedným dotyk alebo diaľkového ovládania zatvárania okna jedným dotyk v oblasti ochrany proti zovretiu oknom sklo narazí na prekážku a odpor prekročí určitú hodnotu, okno sa prestane zdvíhať a mierne sa spustí dole. Ak chcete okno zavrieť, odstráňte prekážku a znovu funkciu aktivujte.

Zrušenie funkcie ochrany proti zovretiu oknom

Ak sa pri zdvíhaní okna dvakrát po sebe sklo okna stretne s prekážkou, okno sa prestane zdvíhať a funkcia ochrany proti zovretiu oknom bude zrušená. Uistite sa, že pri zatváraní okna nie sú v dráhe žiadne prekážky.

Funkcia ručného učenia

Ak funkciu zatvárania okna jedným dotyk a tiež funkciu ochrany proti zovretiu oknom nie je možné použiť, vykonajte nasledujúce kroky na obnovenie funkcií. Uistite sa, že počas učenia nie sú v dosahu okien žiadne prekážky.

Krok 1: Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

Krok 2: Ručným ovládaním spínača okna úplne zavrite okno, podržte ho v danej polohe počas 2 sekúnd a potom spínač uvoľnite.

Krok 3: Ručným ovládaním spínača okna úplne otvorte okno, podržte ho v danej polohe počas 2 sekúnd a potom spínač uvoľnite.

Krok 4: Ručným ovládaním spínača okna úplne zavrite okno a potom sa pokúste použiť funkciu automatického spustenia okna.

Krok 5: Ak sa okno nemôže automaticky zavrieť, opakujte vyššie uvedené kroky na nastavenie.

ČÍTAJTE

- Ak nie je možné funkciu automatického zatvorenia okna obnoviť po opakovaní vyššie uvedených krokov, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
- Pri jazde po cestách s výmofmi alebo nerovným povrchom môže gravitácia neočakávane ovplyvniť systém dverí. V tomto prípade môže okno obrátiť chod a otvoriť sa pomocou funkcie zatvárania okna jedným dotykom. Ide o udalosť s malou pravdepodobnosťou výskytu, ktorá je úplne normálna.

VÝSTRAHA

- Ak odpojíte kábel akumulátora a potom ho znovu pripojíte, nebude funkcia automatického otvorenia okna a funkcia ochrany proti zovretiu oknom pracovať.
- Funkcia ochrany proti zovretiu oknom je akousi bezpečnostnou funkciou ochrany okien. Nikdy sa funkciu nepokúšajte opakovane aktivovať rôznymi predmetmi, nevhodnými metódami alebo dokonca niektorými časťami tela. Ak tak urobíte, môže dôjsť k poškodeniu mechanizmu systému ovládania okna alebo k náhodnému zraneniu osôb.
- Pri zatváraní okna, aj keď je vybavené funkciou ochrany proti zovretiu oknom, vždy udržiajte priestor zatváraného okna voľný. V opačnom prípade, ak systém narazí na tenký predmet a nie je schopný ho detegovať, ochrana proti zovretiu nebude fungovať. Ak je zachytená niečia ruka alebo prst, spôsobí to extrémne ťažké zranenie.

3-4. Elektricky ovládané strešné okno

Elektricky ovládané strešné okno (ak je vo výbave)

Úvod

Stropným spínačom otvorte a zavrite strešné okno alebo ho vyklopte hore a sklopte dole.

Spôsob použitia



- Otváranie/zatváranie slnečnej clony
Stlačením spínača „☀️“ smerom dozadu posuňte slnečnú clonu do strednej polohy. Opätovným stlačením spínača slnečnej clony presuniete slnečnú clonu do úplne otvorenej polohy.

Keď je slnečná clona úplne otvorená, stlačte tlačidlo „☀️“ smerom dopredu a posuňte slnečnú clonu do strednej polohy. Opätovným stlačením spínača slnečnej clony presuňte slnečnú clonu do úplne zatvorenej polohy.

- Vykĺpanie/zatváranie strešného okna

Keď je strešné okno zatvorené, stlačte spínač „↔️“ dozadu a strešné okno sa vyklopí hore.

Keď sa strešné okno vyklopí hore, stlačte spínač „↔️“ dopredu a strešné okno sa zavrie.

- Otváranie/zatváranie strešného okna

Keď je strešné okno zatvorené, stlačte spínač „↔️“ dozadu, strecha sa vyklopí hore, znovu stlačte spínač dozadu a strecha sa posunie do otvoreného stavu.

Keď je strešné okno otvorené, stlačte spínač „↔️“ dopredu a strešné okno sa zavrie.

⚠️ VÝSTRAHA

- Ak funkcia ochrany proti zovretiu strešným oknom zlyhá, môže dôjsť k strate počítačovej pozície pamäte a funkciu bude nutné prekalibrovať.
- Ak počas hlasového ovládania alebo lokálneho ovládania tlačidiel nedôjde k žiadnej reakcii strešného okna, je potrebné funkciu znovu inicializovať.
- Keď je strešné okno namrznuté alebo pokryté snehom, násilné otvorenie strešného okna poškodí sklo okna a ovládací motor.
- Ak je po daždi na strešnom okne voda, aby sa zabránilo prieniku vody do vozidla pri otváraní okna, tak pred otvorením vždy zotrite vodu alebo strešné okno nakloňte, aby ste túto vodu odstránili.
- Pravidelne čistite prach a nečistoty v lištách a na pásoch strešného okna vodou; po umývaní vozidla alebo daždi pred použitím úplne utrite vodu na strešnom okne.
- Ak zistíte, že ide o poruchu ochrany proti zovretiu oknom, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
- Slnečnú clonu nie je možné pri otvorení strešného okna zavrieť; ak je slnečná clona zatvorená násilne, mechanizmus strešného okna sa poškodí.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

UPOZORNENIE

Pred zatvorením strešného okna venujte zvláštnu pozornosť tomu, aby ste na vozidlo dobre videli a uistili sa, že cestujúci nemôžu byť oknom zachytení.

Spôsob inicializácie strešného okna (ak je vo výbave)

Keď je strešné okno úplne zatvorené, stlačte spínač „↔“ dopredu dlhšie než 10 sekúnd.

VÝSTRAHA

Ak strešné okno nie je možné inicializovať, kontaktujte autorizovaný servis a nechajte inicializáciu vykonať popredajným personálom.

Funkcia diaľkového ovládania strešného okna (ak je vo výbave)

Funkcia diaľkového ovládania otvorenia strešného okna

Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/YYPNUTÉ, štyri dvere sú zatvorené a stlačíte a podržíte tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči na niekoľko sekúnd, slnečná clona sa otvorí a potom sa otvorí strešné okno; stlačte tlačidlo zámky alebo sa dotknite snímačej oblasti zámky, keď máte inteligentný kľúč pri sebe, počas otvárania strešného okna, a strešné okno sa prestane pohybovať.

Funkcia diaľkového ovládania zatvorenia strešného okna

Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/YYPNUTÉ, štyri dvere sú zatvorené a tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči je stlačené, vozidlo sa uzamkne a strešné okno sa zavrie; stlačte tlačidlo zámky alebo sa prstami dotknite snímačej oblasti zámky, keď máte inteligentný kľúč pri sebe, a to počas zatvárania strešného okna a strešné okno sa prestane pohybovať.

Systém ochrany proti zovretiu strešným oknom (ak je vo výbave)

Funkcia ochrany proti zovretiu oknom

Počas zatvárania strešného okna sa toto automaticky vráti späť, ak sa stretne s určitým odporom. Keď funkcia ochrany proti zovretiu zasiahne vo vodorovnej polohe, strešné sklo sa vráti do poloootvorenej polohy. Keď dôjde k zásahu funkcie ochrany proti zovretiu vo zvislej polohe, funkcia vráti okno do hore naklonenej polohy.

UPOZORNENIE

Počas otvárania a zatvárania nepreťahujte strešným oknom časti tela alebo predmety, aj keď je okno vybavené funkciou ochrany proti zovretiu.

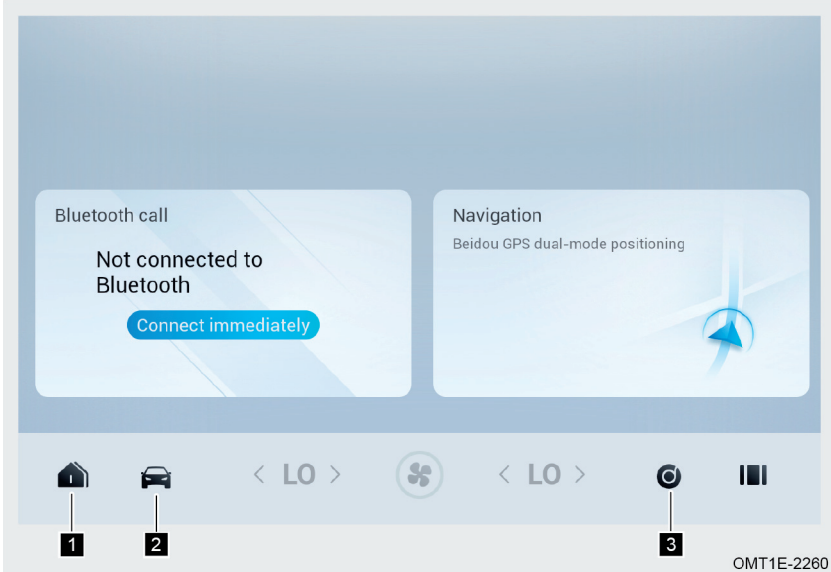
Funkcia ochrany proti prehriati

Neprevádzkujte strešné okno často na krátky čas, inak sa motor prehreje alebo prejde do stavu ochrany proti prehriatiu. Potom strešné okno nebude reagovať na ovládanie kľúčom. Ochrana proti prehriatiu sa po ochladení motora automaticky vypne.

3-5. Audiosystém**Zobrazenie zvukových funkcií**

3

FUNKCIE INTERIÉRU

**1** Tlačidlo Domovská stránka

Stlačením tlačidla otvorte hlavnú obrazovku systému.

Ďalším stlačením tlačidla znovu prejdite na obrazovku aplikácií vozidla.

2 Tlačidlo nastavenia vozidla

Stlačením tlačidla otvorte obrazovku nastavenia vozidla na nastavenie príslušných funkcií.

3 Tlačidlo multimédií

Ťuknutím vstúpite na obrazovku médií, vrátane rádia/DAB rádia (ak je vo výbave), hudby, obrázkov a videa.

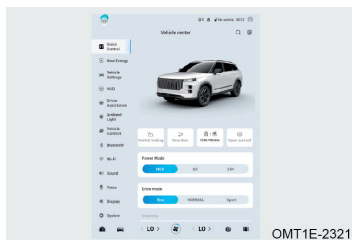
ČÍTAJTE

- Niektoré modely rádia podporujú funkciu RDS.
- Funkčné tlačidlá sa líšia podľa konfigurácie vozidla. Postupujte podľa skutočnej konfigurácie vozidla.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

Centrum vozidla

Rýchla kontrola



Centrálne zamykanie: Odomknutie/zamknutie dverí.

Zadné výklopné dvere: Otváranie/zatváranie.

Detská zámka / zámka okna: Zakážte ZAPNUTIE/YYPNUTIE okna na strane spolujazdca / elektronickej detskej poistky.

Pri otvorenom strešnom okne: Otváranie/zatváranie.

Režim pohonu: HEV, EV, EV+.

Režim jazdy: ECO, Normálny, Šport.

Sledujte prenos ťažnej sily na štyri kolesá.

Zatvorením odomknúť, zabrániť zamknutiu: ZAPNUTÉ/YYPNUTÉ.

Otvorenie zadných dverí detekciou inteligentného kľúča: ZAPNUTÉ/YYPNUTÉ.

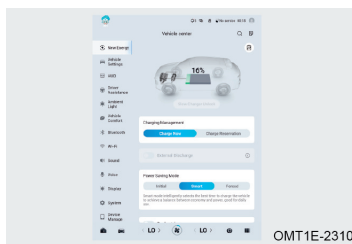
Oneskorenie svetlometov: ZAPNUTÉ/YYPNUTÉ.

Asistent inteligentných diaľkových svetiel: ZAPNUTÉ/YYPNUTÉ.

Zatvorenie pre funkciu privítania: ZAPNUTÉ/YYPNUTÉ.

Nastavenie výšky svetlometov: 0, 1, 2, 3.

Nová energia



Zoznam spotrebičov energie: Stlačením vyhľadáte údaje o celkovom počte prejdenných kilometrov / dennom počte prejdenných kilometrov / posledných XX km / od naštartovania / od resetovania.

Tok energie: Zobrazuje aktuálny stav toku energie vozidla.

Odomknutie pomalej nabíjačky: Kliknutím odomknite pištoľ pomalého nabíjania.

Správa nabíjania: Nastavenie nabíjania teraz / rezervácia nabíjania.

Externé vybíjanie: ZAPNUTÉ/YYPNUTÉ.

Režim úspory energie: Nastavte možnosť Počiatočné / Inteligentné / Nútené.

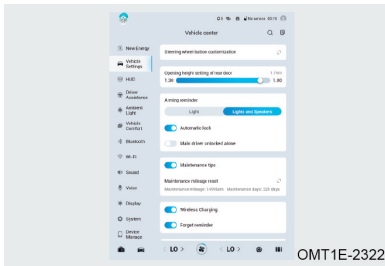
Rezervácia jazdy:
ZAPNUTIE/VYPNUTIE.

Po zapnutí môžete čas jazdy na servisnej stanici nastaviť individuálne.

Zobrazenie počtu prejdenej kilometrov iba na elektrický pohon: Nastavte možnosť Úroveň nabitia akumulátora / štandardný počet prejdenej kilometrov / dynamický počet prejdenej kilometrov.

Režim ECO: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Nastavenie vozidla



OMT1E-2322

Intenzita rekuperácie energie:
Nastavte možnosť Nízka / Stredná / Vysoká.

Zobrazenie vzdialenosti jazdy:
Nastavte možnosť Celková vzdialenosť / Vzdialenosť HEV / Vzdialenosť EV.

Odmietnutie zodpovednosti:
Stlačením si preštudujete odmietnutie zodpovednosti.

Prispôsobenie tlačidla volantu.

Nastavenie výšky otvorenia zadných dverí: 1,30 – 1,80 m.

Pripomenka aktivácie:
Svetlo, svetlá a reproduktory.

Automatická zámka: ZAPNUTÉ/
VYPNUTÉ.

Odomknutie samotných dverí vodiča:
ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Tipy pre údržbu: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Vynulovanie kilometrov do údržby.

Bezdrôtové nabíjanie: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Pripomenutie zabudnutia detí: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

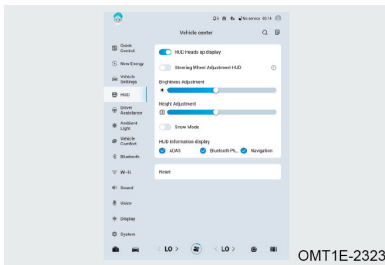
Režim sily v riadení je spojený s režimom jazdy: MID/Šport.

Pamäť jazdného režimu: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Ovládanie citlivosti brzd: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ; citlivosť ovládania brzd je možné nastaviť individuálne po vypnutí.

Cit v brzdovom systéme spojený s režimom jazdy: Nastavte na ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ; režim snímania citlivosti brzd je možné nastaviť individuálne po vypnutí.

Priehľadový displej (HUD)



OMT1E-2323

Priehľadový displej HUD: ZAPNUTÉ/
VYPNUTÉ.

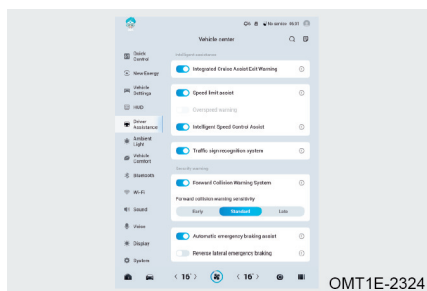
Po zapnutí je možné vykonať nastavenie, napríklad jas, výška, zobrazenie informácií na priehľadovom displeji, obnovenie východiskového nastavenia.

Nastavenie priehľadového displeja na volante: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Režim sneh: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

Asistenčné systémy vodiča



Pripomenka ukončenia inteligentnej navigácie: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.
Systém výstrahy pred odjazdom: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Alarm nadmernej rýchlosti: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ; nastavenie hodnoty obmedzenia rýchlosti.

Inteligentný systém vyhýbania sa nehodám: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Systém výstrahy pred kolíziou spredu: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Citlivosť systému výstrahy pred čelnou kolíziou: Ďaleko, Štandardné, Blízko.

Systém automatického núdzového brzdzenia: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

núdzové brzdzenie, cúvanie a bočný smer: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Alarm asistenta udržiavania vozidla v jazdnom pruhu ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Nastavenie režimu pripomenutia vybočenia z jazdného pruhu: zvuk, vibrácie, zvuk+vibrácie.

Citlivosť asistenta udržiavania vozidla v jazdnom pruhu: nízka, vysoká.

Ochrana proti vybočeniu z jazdného pruhu ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Núdzové udržiavanie jazdného pruhu: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

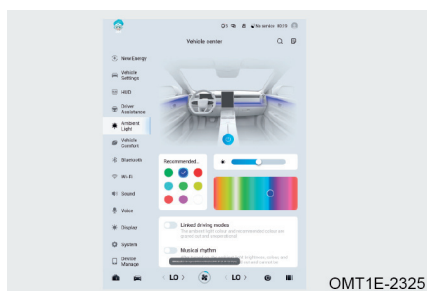
Výstraha pred otvorením dverí: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Systém detekcie mŕtveho uhla: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Výstraha pred kolíziou zozadu: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Pripomenutie únavy pri jazde: Zavrieť, 1, 1,5, 2, 2,5, 3, 3,5, 4.

Okolité osvetlenie

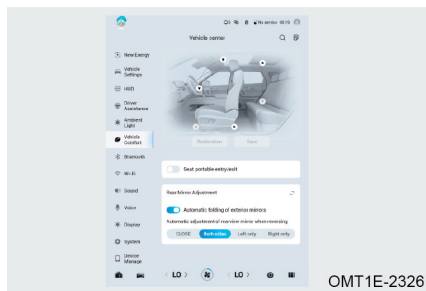


Nastavuje ZAPNUTIE/VYPNUTIE okolitého osvetlenia; vyberte odporúčanú farbu, upravte jas a farbu.

Prepojené režimy jazdy: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Hudobný rytmus: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Pohodlie vo vozidle



OMT1E-2326

Sedadlo vodiča je možné nastavovať.

Poloha sedadla / spätného zrkadla:

Poloha za jazdy, pokojová poloha,

alternatívna poloha.

Systém sedadla na uľahčenie nastupu/výstupu: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Nastavenie spätného zrkadla:

Nastavte spätné zrkadlo pomocou tlačidiel na volante.

Automatické sklápanie vonkajších

spätných zrkadiel: Nastavte

na ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Automatické nastavenie spätného

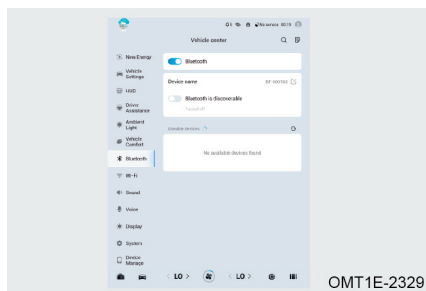
zrkadla pri cúvaní: Nastavte

na SKLOPIŤ / Obe strany / Iba vľavo / Iba vpravo.

3

FUNKCIE INTERIÉRU

Bluetooth



OMT1E-2329

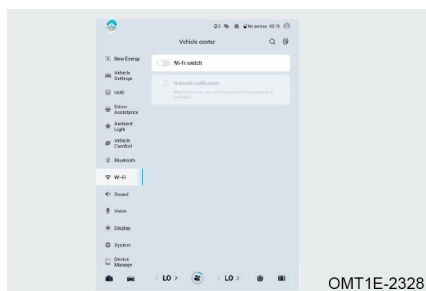
Bluetooth: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Po zapnutí funkcie Bluetooth sú

k dispozícii nastavenia funkcie

Bluetooth.

Wi-Fi



OMT1E-2328

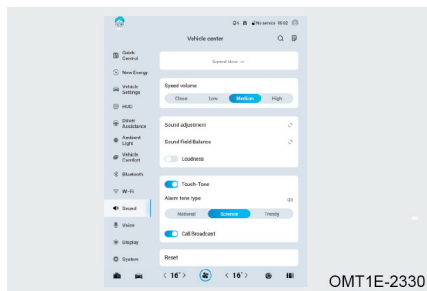
Spínač siete Wi-Fi: ZAPNUTÉ/
VYPNUTÉ.

Oznámenie siete: ZAPNUTÉ/
VYPNUTÉ.

Spínač hotspotu: ZAPNUTÉ/
VYPNUTÉ.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

Zvuk



Je možné nastaviť zvuk navigácie, hlasu, médií, hudby Bluetooth, telefónu, alarmu, aktívnej hudby, východiskový zvuk.

Hlasitosť podľa rýchlosti: Zavrieť, Nízka, Normálna, Vysoká.

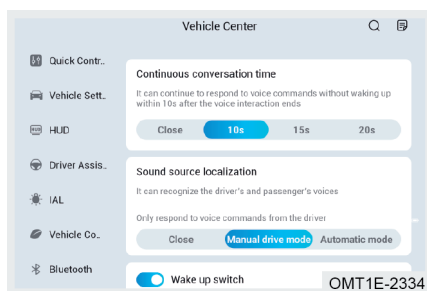
Nastavte zvuk a vyváženie zvukového poľa.

Hlasitosť: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.
Tón dotyku: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.
Typ tónu alarmu: Národné, veda, trendy.

Vysielanie volania: ZAPNUTÉ/
VYPNUTÉ.

Nastavením obnovíte východiskové nastavenie.

Hlas

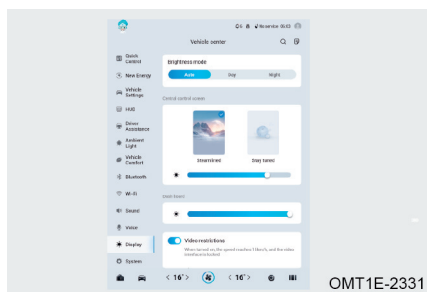


Čas nepretržitej konverzácie:
Zavrieť, 10 s, 15 s, 20 s.

Lokalizácia zdroja zvuku: Zavrieť,
Režim jazdy s ručným riadením,
Automatický režim.

Spínač prebudenia: ZAPNUTÉ/
VYPNUTÉ.

Displej



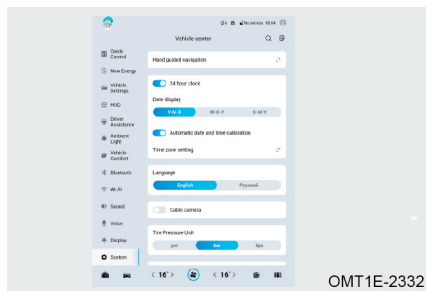
Režim jasů: Auto, Deň, Noc. Spojenie motívu s dvojitou obrazovkou: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Nastavenie centrálnej ovládacej obrazovky a palubnej dosky. Obmedzenie videa: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Čistenie obrazovky.

Nastavením obnovíte východiskové nastavenie.

System



Zobrazenie gest navigácie.

24-hodinový režim hodín: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Dátum a čas automatickej kalibrácie: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Jednotka meracieho prístroja spotreby paliva: km/l, l/100 km.

Zobraziť informácie o verzii a úložisku. Nastavením obnovíte východiskové nastavenie.

ČÍTAJTE

Nastavenie sa líši v závislosti od tlačidiel vozidla. Postupujte podľa skutočného vozidla.

Tlačidlá zvuku



Tlačidlo prispôsobenia „☆“: Toto tlačidlo je možné prispôsobiť v ponuke Audiosystém – Centrum vozidla – Nastavenie vozidla.

Tlačidlo rozpoznávania hlasu „☎“: Krátkym stlačením zapnete miestnu funkciu rozpoznávania hlasu; dlhým stlačením zapnete funkciu Siri alebo hlasovú funkciu CarLife (musí byť spojená s telefónom).

„○“: Krátkym stlačením pozastavíte prehrávanie hudby/rádia.

„↗“: Stlačením zvýšite hlasitosť.

„↘“: Stlačením znížite hlasitosť.

„◀“: Krátkym stlačením prepnete na predchádzajúcu stopu v režime prehrávania hudby; krátkym stlačením prepnete na predchádzajúcu stanicu v režime rádia; počas hovoru ukončíte hovor.

„▶“: Krátkym stlačením prepnete na ďalšiu skladbu v režime prehrávania hudby; krátkym stlačením prepnete na ďalšiu stanicu v režime rádia; prijatie hovoru.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

Systém rozpoznávania hlasu (ak je vo výbave)

Pri zapnutom audiosystéme je možné funkciu rozpoznávania hlasu aktivovať nasledujúcimi spôsobmi:

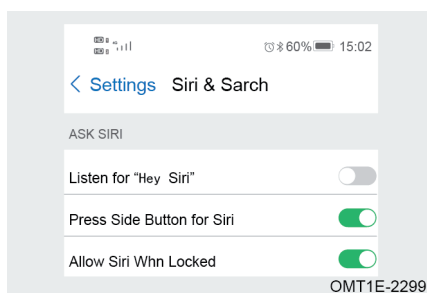
Spôsob 1: Priamo vyslovte slovo „Wake“ (Prebudiť), aby ste aktivovali funkciu rozpoznávania hlasu.

Spôsob 2: Krátkym stlačením tlačidla rozpoznávania hlasu „“ na volante aktivujete funkciu rozpoznávania hlasu.

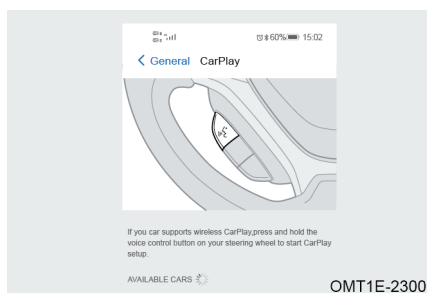
Telefónne spojenie

Apple CarPlay (iOS)

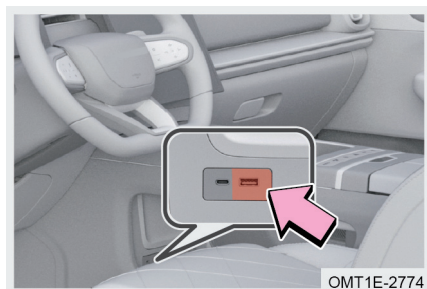
■ Spôsob pripojenia



Krok 1: Zapnite možnosť „Listen for “Hey Siri“ (Počúvanie výzvy „Ahoj Siri“ a stlačte tlačidlo „Home pre Siri“ na prepnutie do polohy ON/ZAPNUTÉ na obrazovke „Settings“ (Siri&search) (Nastavenia (Siri&hľadanie)) telefónu.



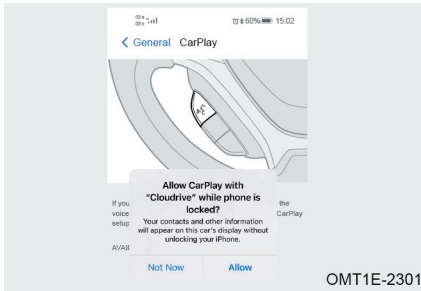
Krok 2: Zapnite aplikáciu CarPlay na obrazovke „Settings“ (General) (Nastavenia (Všeobecné)) telefónu.



Krok 3: Pripojte port USB a telefón pomocou originálneho dátového kábla;

Poznámka: Iba port USB „“ podporuje funkciu vysielania obrazovky aplikácie Apple CarPlay.

3. FUNKCIE INTERIÉRU



Krok 4: Vyberte možnosť „Allow on General CarPlay permission request“ (Povoliť na obrazovke žiadosti o povolenie CarPlay).

Krok 5: Vstúpte na obrazovku vysielania obrazovky aplikácie Apple CarPlay.

3

FUNKCIE INTERIÉRU

■ Bezdrôtové pripojenie aplikácie Apple CarPlay (ak je vo výbave)

Krok 1: Zapnite hotspot na telefóne Apple a rozhranie siete Wi-Fi hlavnej jednotky audiosystému sa pripojí k hotspotu telefónu.

Krok 2: Pripojte telefón Apple k funkcii Bluetooth na hlavnej jednotke audiosystému.

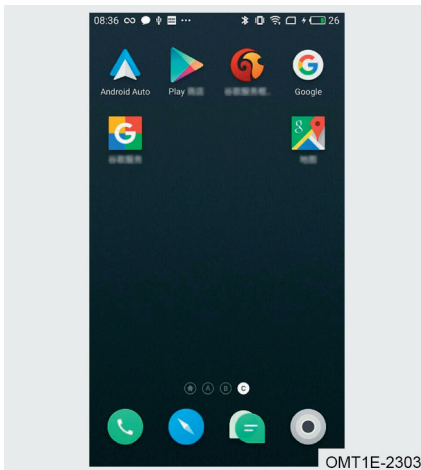
Krok 3: Vyberte aplikáciu CarPlay podľa rozhrania, ktoré sa objaví na hlavnej jednotke audiosystému alebo telefónu.

Krok 4: Vykonajte spárovanie podľa pokynov vyskakovacieho okna rozhrania na telefóne; po úspešnom pripojení zobrazí hlavná jednotka audiosystému rozhranie aplikácie CarPlay.

Krok 5: Vstúpte na obrazovku vysielania obrazovky aplikácie Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

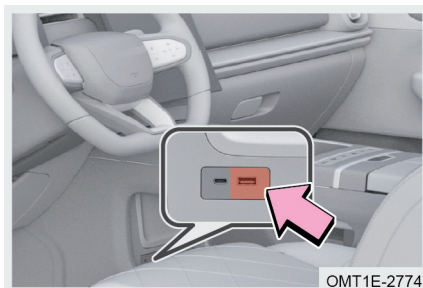
■ Spôsob pripojenia




Krok 1: Nainštalujte rozhranie Google Framework;

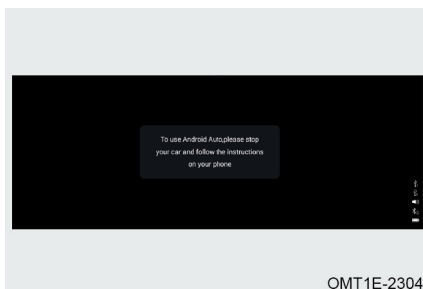
Krok 2: Vykonajte inštaláciu v aplikácii Google Play a spustíte Android Auto, nainštalujte všetok podporný softvér podľa výzvy systému a aktualizujte existujúci program; po dokončení aktualizácie sa Android Auto môže spustiť normálne.

3. FUNKCIE INTERIÉRU



Krok 3: Pripojte port USB a telefón pomocou originálneho dátového kábla;

Poznámka: Iba USB port „“ podporuje funkciu vysielania obrazovky Android Auto. Pred spojením telefónu zapnite oprávnenie vývojára v nastavení telefónu.



Krok 4: Ak je tento telefón pripojený k vozidlu prvýkrát (na hlavnej jednotke sa zobrazí výzva, postupujte podľa výzvy na mobilnom telefóne, zastavte vozidlo a zatiahnite parkovaciu brzdú), je možné dokončiť prvé nastavenie pripojenia.

Krok 5: Stlačte tlačidlo „Android Auto“ na hlavnej obrazovke audiosystému a prejdite do mapového rozhrania „Android Auto“.

■ Bezdrtové pripojenie aplikácie Android Auto (ak je vo výbave)

Krok 1: Zapnite automatický spínač bezdrôtovej siete aplikácie Android v telefóne.

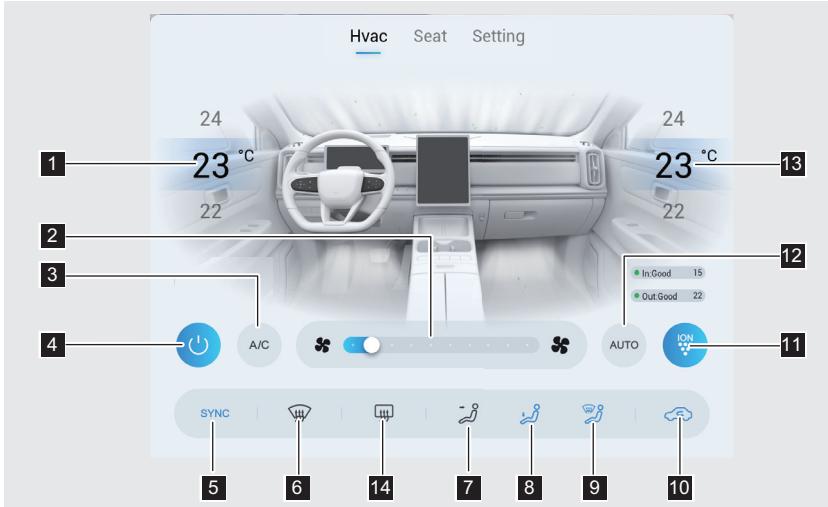
Krok 2: Zapnite hotspot siete Wi-Fi na hlavnej jednotke.

Krok 3: Vykonajte spárovanie Bluetooth medzi hlavnou jednotkou a mobilným telefónom.

Krok 4: Po úspešnom pripojení funkcie Bluetooth sa na hlavnej jednotke zobrazí pripomenutie spustenia bezdrôtového pripojenia aplikácie Android Auto. Stlačte tlačidlo „START“ a dokončíte bezdrôtové pripojenie aplikácie Android Auto.

3-6. Systém klimatizácie

Automatická klimatizácia



1 Oblasť nastavenia teploty na strane vodiča

2 Oblasť nastavenia otáčok ventilátora

3 Tlačidlo klimatizácie

4 Tlačidlo zapnutia napájania

5 Tlačidlo SYNC

6 Tlačidlo odhmlievania a odmrazovania čelného skla

7 Tlačidlo režimu ofukovania oblasti tváre

8 Tlačidlo režimu ofukovania oblasti nôh

9 Tlačidlo režimu odmrazovania

10 Tlačidlo režimu vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu

11 Tlačidlo čistenia vzduchu

12 Tlačidlo AUTO

13 Oblasť nastavenia teploty na strane spolujazdca

14 Tlačidlo odmrazovania zadného skla / vonkajších spätných zrkadiel

Poznámka: Funkčné tlačidlá sa líšia podľa konfigurácie vozidla. Postupujte podľa skutočnej konfigurácie vozidla.

ČÍTAJTE

- Posunutím obrazovky z dolnej časti obrazovky hlavnej jednotky hore, stlačením tlačidla ovládania klimatizácie na dolnom stavovom riadku alebo stlačením tlačidla panelu klimatizácie zobrazíte obrazovku ovládania systému klimatizácie.
- Keď je motor vypnutý, nenechávajte klimatizačný systém zapnutý dlhšie, než je nutné. Zabráňte tým vybitiu akumulátora.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

Nastavenie otáčok ventilátora

Objem prietoku vzduchu je možné nastaviť stlačením tlačidiel na nastavenie otáčok ventilátora.

Tlačidlo režimu vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu

Režim vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu je možné prepínať stlačením tlačidla režimu vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu.

Stlačte tlačidlo režimu vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu. Ak sa rozsvieti kontrolka, znamená to, že je systém v režime recirkulácie vzduchu; ak kontrolka zhasne, znamená to, že je systém v režime vonkajšieho vzduchu.

Režim recirkulácie vzduchu používajte za nasledujúcich podmienok:

- V prašnom prostredí.
- Zabránenie prenikaniu zápachu z exteriéru.
- Zabránenie prenikaniu výfukových plynov do vozidla.
- Rýchle ochladenie alebo zahriatie vzduchu vo vozidle.

Tlačidlo klimatizácie

Chladenie pomocou klimatizácie je možné dosiahnuť stlačením tlačidla klimatizácie. Kontrolka tlačidla klimatizácie sa rozsvieti, čo znamená, že kompresor klimatizácie je zapnutý. Kontrolka zhasne a signalizuje tak, že kompresor klimatizácie je vypnutý.

Tlačidlo zapnutia napájania

Systém klimatizácie je možné zapnúť/vypnúť tlačidlom napájania.

Odhmlievanie a odmrazovanie čelného skla

Funkciu odhmlievania a odmrazovania čelného skla je možné ovládať tlačidlom odhmlievania a odmrazovania čelného skla.

Rozsvieti sa kontrolka tlačidla odhmlievania a odmrazovania čelného skla, čo znamená, že začne pracovať funkcia odhmlievania a odmrazovania čelného skla. Kontrolka zhasne a signalizuje tak, že funkcia odhmlievania a odmrazovania čelného skla prestala pracovať.

Odhmlievanie a odmrazovanie čelného skla: Väčšina prúdenia vzduchu smeruje na čelné sklo, malé množstvo prúdenia vzduchu prúdi na bočné sklo.

Keď možnosť objemu vzduchu nie je VYPNUTÁ, stlačením tlačidla pre odhmlievanie a odmrazovanie čelného skla sa spustí režim vonkajšieho vzduchu a kompresor klimatizácie.

Pre najlepší účinok odhmlievania a odmrazovania postupujte nasledujúcim spôsobom:

Krok 1: Pred jazdou sa uistite, že vnútorný povrch skla je čistý a suchý, ak je na ňom zjavný prach alebo kvapky vody, je nutné povrch utrieť.

Krok 2: Nastavenie objemu vzduchu: Maximálna úroveň. Krok 3: Nastavenie teploty: Nastavte príjemnú teplotu.

Krok 4: Prepínanie režimu vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu: Zvoľte režim vonkajšieho vzduchu.

Krok 5: Nastavenie režimu: Stlačte tlačidlo odmrazovania alebo nastavte režim nohy/odmrazovania;

Krok 6: Zapnite chladiaci systém: Kontrolka klimatizácie sa rozsvieti.

ČÍTAJTE

- Pri odhmlievaní vo vlhkom prostredí (ako je dážď a sneh): Ponechajte klimatizáciu zapnutú. Ak klimatizáciu vypnete, ovplyvní to funkčnosť odhmlievania.
- Pri odhmlievaní vo vlhkom prostredí (ako je dážď a sneh): Ponechajte zvolený režim vonkajšieho vzduchu. Ak vyberiete režim recirkulácie vzduchu, ovplyvní to funkčnosť odhmlievania.
- Pri odhmlievaní v zime: Ponechajte zvolený režim vonkajšieho vzduchu, nastavte smer čiastočného prúdenia tepla, výstupy vzduchu na oboch stranách prístrojovej dosky smerujú k oknám na oboch stranách a ak je vonkajšia teplota vyššia než 0 °C, je potrebné pomocné odhmlievanie klimatizáciou.
- Ak klimatizácia nepracuje, bude to mať vplyv na účinok odhmlievania; čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
- Po odstránení všetkej námrazy alebo zahmlenia upravte režim a objem vzduchu do správnej polohy, aby ste dosiahli zlepšenie komfortu vo vozidle.

VÝSTRAHA

- Pre bezpečnosť jazdy používajte funkciu odhmlievania správnym spôsobom.
- Režim recirkulácie vzduchu nepoužívajte v zime dlhý čas, inak sa čelné sklo rýchlo zahmlí.
- Zlá viditeľnosť zvyšuje riziko dopravných nehôd a zranenia osôb. Preto je pre bezpečnosť cestnej premávky veľmi dôležité zaistiť počas jazdy dobrú viditeľnosť.

Odmrazovanie zadného skla / vonkajších spätných zrkadiel

Po prepnutí napájania vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ stlačte tlačidlo odmrazovania zadného skla, rozsvieti sa kontrolka, ktorá indikuje, že funkcia odmrazovania zadného skla / vonkajšieho spätného zrkadla začala pracovať. Keď kontrolka zhasne, znamená to, že funkcia odmrazovania zadného skla / vonkajšieho spätného zrkadla prestala pracovať.

Funkcia sa automaticky vypne asi po 20 minútach prevádzky odmrazovania.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

VÝSTRAHA

- Funkcia vyhrievania a funkcia odmrazovania zadného skla (ak je vo výbave) a vonkajšieho spätného zrkadla sa môže líšiť podľa typu vášho vozidla.
- Uistite sa, že je funkcia odmrazovania zadného skla vypnutá, hneď ako sa zahmlenie a námraza na povrchu skla odstránili.
- Pri čistení zadného skla alebo vonkajšieho spätného zrkadla nepoškrabte ani nepoškodujte vodiče vyhrievacej mriežky.
- Keď je vybitý akumulátor vozidla, funkciu odmrazovania zadného skla nie je možné zapnúť, aby vozidlo bolo možné normálne naštartovať.

UPOZORNENIE

Na zabránenie popáleniu sa nedotýkajte zadného skla alebo vonkajšieho spätného zrkadla, keď je funkcia odmrazovania v činnosti alebo sa práve vyplá.

Tlačidlo AUTO

AUTOMATICKÝ režim je možné zapnúť stlačením tlačidla AUTO.

V AUTOMATICKOM režime ovládacím spínačom klimatizácie ukončíte príslušnú funkciu – režim fúkania, nastavenie objemu vzduchu alebo NÍZKE/VYSOKÉ teploty a AUTOMATICKÝ režim tak opustíte.

V AUTOMATICKOM režime spínače režimu vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu a funkcia cirkulácie opustia automatické ovládanie funkcie, zatiaľ čo ostatné funkcie zotrvávajú stále v AUTOMATICKOM režime.

V AUTOMATICKOM režime stlačenie tlačidla AUTO neukončí AUTOMATICKÝ režim.

Tlačidlo SYNC

Prepínanie medzi duálnym režimom a jednoduchým režimom zakaždým, keď je stlačené tlačidlo SYNCHRONIZÁCIE.

Jednoduchý režim: Kontrolka SYNC/SYNCHRONIZÁCIA sa rozsvieti, čo znamená, že klimatizácia je v režime jednotného riadenia. Teplotu na strane vodiča a na strane spolujazdca nie je možné nastaviť samostatne.

Duálny režim: Kontrolka SYNC/SYNCHRONIZÁCIA zhasne a indikuje tak, že klimatizácia je v režime duálneho riadenia. Teplotu na strane vodiča a na strane spolujazdca je možné nastaviť oddelene.

Vyhrievanie čelného skla (ak je vo výbave)

Po prepnutí napájania vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ stlačte tlačidlo vyhrievania čelného skla na ovládacom paneli klimatizácie a funkciu tak zapnite. Znovu stlačte tlačidlo a funkciu vypnite.

Po uplynutí približne 20 minút sa funkcia vypne automaticky.

⚠ VÝSTRAHA

- Pri čistení čelného skla nepoškrabte ani nepoškodíte vodiče vyhrievacej mriežky.
- Uistite sa, že je funkcia vykurovania vypnutá, keď je hmla a námraza na povrchu čelného skla odstránená.
- Keď je vybitý akumulátor, funkciu vyhrievania čelného skla nie je možné zapnúť, aby bolo zaistené normálne štartovanie vozidla

⚠ UPOZORNENIE

Nedotýkajte sa predného skla, keď je funkcia vyhrievania predného skla v činnosti alebo bola práve vypnutá, zabránite tým popáleniu.

Tlačidlo čistenia vzduchu (ak je vo výbave)

Stlačte tlačidlo čistenia vzduchu na zapnutie/vypnutie funkcie čistenia vzduchu. Na hlavnej jednotke sú zobrazené hodnoty PM2,5 vnútri/vonku.

Poznámka: Po zapnutí funkcie čistenia vzduchu sa objem vzduchu nastaví do stavu OFF/VYPNUTÉ, teplota sa nastaví do režimu LOW/HI (NÍZKA/VYSOKÁ), režim vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu sa zapne, funkcia odhmlievania a odmrazovania čelného skla sa zapne a funkcia čistenia vzduchu sa vypne.


📖 ČÍTAJTE


- Účinok funkcie čistenia vzduchu v zime nie je zrejмый pre nízku okolitú teplotu.
- Po zapnutí funkcie čistenia vzduchu sa zapne režim vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu, môže sa zmeniť objem a režim vzduchu.
- Zapnite funkciu čistenia vzduchu, aby ste zaistili, že okná vozidla nebudú zahmlené. Spôsob odozvy automatickej klimatizácie v lete, zime, na jar a na jeseň nie je presne rovnaký, ale je možné dosiahnuť čistiaci účinok.
- Za nasledujúcich podmienok funkcia čistenia vzduchu nepracuje a tlačidlo je deaktivované:
 - Funkciu čistenia vzduchu nie je možné zapnúť, ak nie je splnená podmienka definovanej teploty.
 - Funkciu čistenia vzduchu nie je možné zapnúť, keď je zapnuté odhmlievanie a odmrazovanie čelného skla.
 - Keď je zapnutý stierač (pri vysokých alebo nízkych otáčkach), funkciu čistenia jedným tlačidlom nie je možné zapnúť po niekoľkých sekundách.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

Nastavenie režimu

Nastavenie režimu je možné dosiahnuť stlačením tlačidla nastavenia režimu (režim odmrazovania, režim tváre a režim nôh je možné kombinovať) na ovládacom paneli klimatizácie alebo pomocou softvérového tlačidla na obrazovke displeja.

„“ Režim odmrazovania: Prietok vzduchu je smerovaný do výstupu odmrazovača.

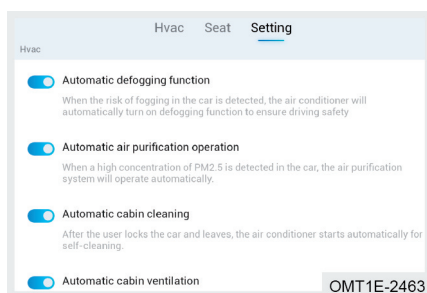
„“ Režim tváre: Prietok vzduchu je smerovaný zo stredných a čelných vývodov na oboch stranách.

„“ Režim nôh: Prúdenie vzduchu je smerované z výstupu nôh.

ČÍTAJTE

- Režim tváre a režim odmrazovania nie je možné kombinovať.
- Ak sa čelné sklo počas jazdy zahmlí, odporúča sa režim odmrazovania. V tejto časti v odseku Odhmlievanie a odmrazovanie čelného skla nájdete podrobnosti.

Nastavenie klimatizácie



Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy ON/ZAPNUTÉ, je možné na obrazovke nastavenia klimatizácie nastaviť nasledujúce funkcie.

[Funkcia automatického odhmlievania]: Keď je zistené riziko zahmlenia, klimatizácia automaticky zapne funkciu odhmlievania, aby bola zaistená bezpečnosť jazdy.

[Automatická činnosť funkcie čistenia vzduchu]: Ak je vo vozidle detegovaná vysoká koncentrácia častíc PM2,5, systém čistenia vzduchu bude pracovať automaticky.

[Automatické čistenie kabíny]: Po tom, čo používateľ uzamkne vozidlo a odíde, klimatizácia automaticky spustí samočistenie.

[Automatické vetranie kabíny]: Skôr ako používateľ odomkne vozidlo, vzduch vo vozidle sa automaticky obnoví.

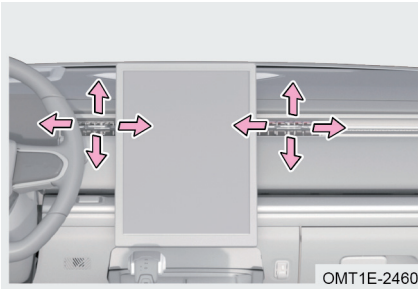
[Používateľské nastavenie klimatizácie]: Nastavte pracovný režim automatickej klimatizácie na Eco, Pohodlie alebo Vysoký výkon.

ČÍTAJTE

Nastavenie sa líši v závislosti od vozidla. Postupujte podľa skutočného vozidla.

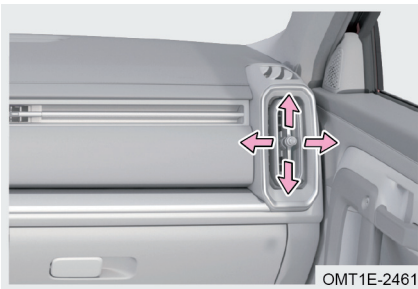
Riadenie prietoku vzduchu na vývodoch

Stredové vývody



Posunutím páky nastavenia stredového vývodu hore, dole, doľava alebo doprava rukou upravíte smer prúdenia vzduchu.

Bočné vývody



Posunutím páky nastavenia vývodu doľava/doprava hore, dole, doľava alebo doprava rukou upravíte smer prúdenia vzduchu.

Zadné vývody



Posunutím páky nastavenia zadného vývodu hore, dole, doľava alebo doprava rukou upravíte smer prúdenia vzduchu.

Automatické vetranie kabíny a automatické čistenie kabíny (ak je vo výbave)

Automatické vetranie kabíny

V horúcom počasí, keď je vozidlo zaparkované vonku, bude teplota vo vozidle vysoká. Funkciu aktívneho vetrania interiéru je možné nastaviť prostredníctvom nastavenia audiosystému, aby vopred znížila teplotu a odstránila zápach prichádzajúci zvnútra vozidla.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

Keď je vonkajšia teplota vyššia než 20 °C a systém zistí, že napätie akumulátora spĺňa stanovené požiadavky, vozidlo deaktivuje blokovanie a ventilátor začne pracovať vopred (30 sekúnd).

Keď pracovný čas ventilátora presiahne 30 sekúnd, sú otvorené všetky dvere alebo je vozidlo uzamknuté, ventilátor prestane pracovať.

ČÍTAJTE

Ventilátor môže pred naštartovaním vozidla pracovať až dvakrát.

Automatické čistenie kabíny

Funkciu automatického čistenia interiéru je možné nastaviť pomocou nastavenia audiosystému na sušenie potrubia klimatizácie, aby bol klimatizačný systém relatívne suchý a zabránilo sa hromadeniu veľkého počtu baktérií a iných nečistôt.

Ak bola klimatizácia zapnutá počas poslednej jazdy a akumulátor má dostatok energie, bude ventilátor pracovať 1 minútu a potom sa zastaví po zamknutí vozidla na 5 minút alebo viac.

ČÍTAJTE

Funkcia automatického vetrania kabíny a automatického čistenia kabíny sa nastavuje v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“.

Systém riadenia kvality vzduchu (ak je vo výbave)

Ak je zistený pokles kvality vonkajšieho vzduchu v režime AUTO, automaticky sa zapne režim recirkulácie vzduchu. Keď sa kvalita vzduchu vráti na správnu úroveň, režim recirkulácie vzduchu sa automaticky vypne. Túto funkciu nie je možné použiť na detekciu nepríjemných plyných zložiek. Ak je okolitá teplota ≤ 2 °C, systém riadenia kvality vzduchu nereaguje, aby sa zabránilo zahmleniu čelného skla a okien.

Prevádzka chladenia klimatizáciou

■ Keď je motor v chode:

1. Ťknute na tlačidlo AUTO, systém klimatizácie automaticky ovláda spínač kompresora, zdvihový objem kompresora, výstupnú teplotu, výstupný režim a objem prietoku vzduchu podľa používateľského nastavenia teploty a aktuálneho stavu okolia, aby boli splnené požiadavky používateľa na riadenie teploty.
2. Voľba režimu recirkulovaného vzduchu môže urýchliť chladenie, čo je užitočné na zlepšenie spotreby paliva a pohodlie pri jazde.

- Pre najlepší účinok chladenia postupujte nasledujúcim spôsobom:
 1. Udržujte povrch filtra klimatizácie čistý bez zjavného upchania;
 2. Stlačte tlačidlo AUTO a potom nastavte teplotu sedadla vodiča/predného spolujazdca na LO/NÍZKA. Objem prietoku vzduchu, režim vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu, režim vyfukovania, kompresor klimatizácie bude automaticky nastavený na požadovaný maximálny stav chladenia.

ČÍTAJTE

- Drobné aj väčšie nečistoty na povrchu kondenzátora klimatizácie môžu spôsobiť zlý chladiaci účinok, udržiajte kondenzátor v čistote.
- Keď sa vzduch rýchlo ochladzuje vo vlhkých a teplých podmienkach, môžete pozorovať na výstupe hmlu; to je úplne normálne.
- Keď je teplota nízka, napríklad v zime, aj keď sa po stlačení tlačidla klimatizácie rozsvieti kontrolka, kompresor klimatizácie stále nebude možné spustiť.
- Odkvapkávanie vody z odtokového potrubia klimatizácie a vytvorenie mláky pod vozidlom po použití systému chladenia klimatizácie je normálne.
- Chladivo naplnené do systému klimatizácie môže mať časom znížený objem; ak máte pocit, že chladiaci účinok klimatizácie je nedostatočný, navštívte včas autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
- Odporúča sa zapnúť systém chladenia klimatizácie najmenej na 5 minút každý mesiac a súčasne otvoriť okno; pomôže to zabrániť poškodeniu systému klimatizácie v dôsledku nedostatku maziva nachádzajúceho sa v chladive a tiež zabrániť zápachu výparníka spôsobenému vlhkosťou a choroboplodnými zárodkami.
- Ak je klimatizácia zapnutá a vozidlo neustále ide v stúpaní po dlhých svahoch alebo je dlhší čas v hustej pomalej prevádzke, môže dôjsť k prehriatiu motora. Sledujte výstražnú kontrolku vysokej teploty chladiacej kvapaliny. Ak sa motor prehrieva, je vhodné vypnúť klimatizáciu.
- Po znížení teploty vo vozidle na nižšiu teplotu, aby sa znížil vplyv na výkon systému a spotrebu paliva, sa kompresor automaticky vypne; ak teda používate klimatizáciu v jarnom a jesennom období s nízkou teplotou, kompresor sa bude automaticky zapínať alebo vypínať, je to úplne normálne.
- Pri náhlom zrýchlení, predbiehaní a stúpaní potrebuje pohonný systém na kompenzáciu viac energie. V tomto okamihu, ak je klimatizácia v prevádzke, môže byť kompresor automaticky vypnutý; ak sa nevypne a máte pocit nedostatku výkonu, odporúča sa vypnúť klimatizáciu.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

UPOZORNENIE

- Na predĺženie životnosti systému klimatizácie nepoužívajte klimatizáciu dlhý čas pri nízkych otáčkach v režime chladenia.
- Je zakázané opravovať klimatizačný systém svojpomocne, pretože vysokotlakové chladivo je škodlivé pre človeka; je nutné navštíviť autorizovaný servis a požiadať o kontrolu a opravu.
- Požiadajte autorizovaný servis, aby použil špeciálne chladivo a kompresorové mazivo stanovené výrobcom, inak škody spôsobené týmto systémom klimatizácie nie sú kryté zárukou.
- V horúcom letnom počasí sa teplota v uzatvorenom vozidle rýchlo zvýši kvôli slnečnému žiareniu, čo môže spôsobiť zranenie osôb alebo zvierat alebo smrť, najmä u dojčiat, a to aj na krátky čas.

Prevádzka vykurovania klimatizáciou

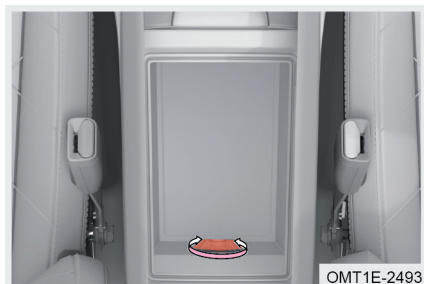
■ Keď je motor v chode:

1. Ťuknite na tlačidlo AUTO, systém klimatizácie automaticky ovláda výstupnú teplotu, výstupný režim a objem prietoku vzduchu podľa používateľského nastavenia teploty a aktuálneho stavu okolia, aby boli splnené požiadavky používateľa na riadenie teploty.
2. Voľba režimu recirkulovaného vzduchu môže urýchliť kúrenie, čo je užitočné na zlepšenie spotreby paliva a pohodlie pri jazde.

ČÍTAJTE

- Odporúča sa nastaviť režim ofukovania nôh a klimatizáciu vypnúť.
- Keď ovládanie klimatizácie pracuje v automatickom režime, uprednostňuje sa odhmlievanie a odmrazovanie, takže automatický režim vyfukovania na okná a nohy, čo má za následok nadmerný hluk a nedostatočnú teplotu v priestore nôh počas skutočného používania. Ak nedochádza k zahmlievaniu čelného skla, odporúčame ručne nastaviť režim ofukovania nôh. Ak je vo vozidle viac ľudí a na čelnom skle sa objaví zahmlievanie, režim výstupu vzduchu je možné prepnúť do režimu nôh a okien ručne.

System chladenia schránky v lakťovej opierke



Umiestnite potrebné predmety (napríklad: nápoje v plechovkách) do lakťovej opierky na ochladenie klimatizáciou. Otočením vnútorného tlačidla lakťovej opierky ochladíte potrebné predmety.

3

FUNKCIE INTERIÉRU

⚠ UPOZORNENIE

Tieto predmety nemôžu byť príliš veľké, inak nie je možné schránku lakťovej opierky zavrieť. Ak nie je lakťová opierka zatvorená, môže byť narušený pohyb ramena vodiča. Dbajte na to, aby ste sa nezranili.

3-7. System parfumácie

System parfumácie (ak je vo výbave)

System parfumácie zlepšuje ovzdušie vo vozidle a odstraňuje zápach z iných predmetov alebo predmetov vo vozidle. Môže osviežiť vzduch v interiéri a vytvoriť príjemný pocit pre všetkých cestujúcich. Vôňa tiež uvoľňuje nervové napätie cestujúcich a dáva im pocit uvoľnenia a radosti. Osviežujúca vôňa umožňuje vodičovi zostať za jazdy pri vedomí a v pokoji, čo znižuje počet dopravných nehôd. Vozidlo je vybavené tromi druhmi vôní: Čerstvá a prírodná, liečivá a relaxačná, športová a vášnivá. Používateľ si môže vybrať vôňu podľa svojich preferencií a potom nastaviť rôzne koncentrácie vôní podľa svojich potrieb.

S vozidlom v stave READY/PRIIPRAVENÉ a stlačením tlačidla OFF/VYPNÚŤ môžete zapnúť/vypnúť systém parfumácie. Stlačte tlačidlo AUTO a systém sa zapne automaticky.

Výmena vône

1. Otvorte skrinku s vôňami.
2. Odstráňte kryt skrinky s vôňou a vymeňte vôňu.
3. Zarovnajete štrbinu s medzným výstupkom a po upnutí zatlačte na kryt skrinky s vôňou.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

ČÍTAJTE

- Používateľ môže nastaviť funkciu privítania vôní a funkciu osvieženia na hlavnej jednotke. Podrobnosti nájdete v časti „Nastavenie klimatizácie“.
- Pri vyberaní/inštalácii skrinky s vôňou je potrebné dbať na to, aby nedošlo k jej poškodeniu. Odporúča sa navštíviť autorizovaný servis, kde operáciu vykoná servisný technik.
- Vôňu je možné kúpiť v autorizovanom servise.

3-8. Bezdrôtové nabíjanie



Bezdrôtové nabíjanie (ak je vo výbave)


Úvod

Bezdrôtové nabíjanie využíva elektromagnetickú indukčnú technológiu, ktorá pohodlne a bezpečne umožňuje lepší zážitok z jazdy.

Spôsob použitia



Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy ON/ZAPNUTÉ, bezdrôtové nabíjanie bude funkčné po umiestnení mobilného telefónu do snímačovej oblasti bezdrôtového nabíjania a hlavná jednotka audio-systému zobrazí „“. Po úplnom nabití sa na hlavnej jednotke audia zobrazí „“.

- Bezdrôtové nabíjanie nemusí za nasledujúcich podmienok pracovať správne:
 - Mobilný telefón nie je možné nabiť, ak je zadná strana telefónu vzdialená viac než 8 mm od snímačovej oblasti bezdrôtového nabíjania.
 - Mobilný telefón nie je možné nabíjať, ak je na zadnej strane telefónu silný kov (napríklad minca, kovový plášť mobilného telefónu) a na displeji sa zobrazí „“.
 - Ak je povrchová teplota snímačovej oblasti bezdrôtového nabíjania vyššia než 65 °C v dôsledku pôsobenia slnečného žiarenia, modul bezdrôtového nabíjania spustí vlastnú ochranu a mobilný telefón nie je možné nabíjať.

 ČÍTAJTE

- Funkcia bezdrôtového nabíjania je nastavená v audiosystéme (pre podrobnosti pozrite „Audiosystém“).
- Funkcia bezdrôtového nabíjania podporuje rýchle nabíjanie niektorých telefónov (50 W).
- Umiestnite mobilný telefón do stredu slotu pre mobilný telefón. Ak počas jazdy zrýchlite, spomalíte alebo prudko zatočíte, mobilný telefón sa zaťasie, čo môže ovplyvniť účinnosť a stabilitu nabíjania.

 VÝSTRAHA

- Aby bolo zaistené spojenie medzi vozidlom a inteligentným kľúčom, bude k dispozícii nabíjací štít.
- Ak váš mobilný telefón nepodporuje funkciu bezdrôtového nabíjania, odporúčame nepoužívať bezdrôtovú nabíjajúcu podložku. Kvalita bezdrôtovej nabíjacej podložky na trhu je nerovnomerná a častým používaním sa ľahko poškodí (napríklad zlyhanie funkcie, zlý kontakt rozhrania, zlyhanie rozpoznávania kovových cudzích predmetov atď.).

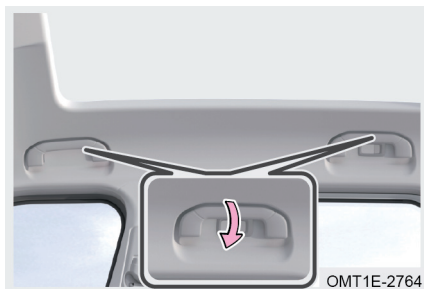
Funkcia pripomenutia zabudnutého telefónu (ak je vo výbave)

Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ, otvorte dvere vodiča a ak je váš mobilný telefón ponechaný v oblasti snímania bezdrôtového nabíjania, spustí sa alarm na 20 sekúnd, alebo telefón do 20 sekúnd odoberte a potom sa alarm vypne.

Poznámka: Funkcia pripomenutia zabudnutého telefónu sa nastavuje v audiosystéme po zapnutí funkcie bezdrôtového nabíjania.

3-9. Pomocné držadlá a háčiky na odevy

Pomocné držadlá



Pomocné držadlá sú inštalované nad dvermi predného spolujazdca a oboma dvermi pre zadných spolujazdcov.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

VÝSTRAHA

- Pri nastupovaní alebo vystupovaní z vozidla alebo pri zdvíhaní zo sedadla nepoužívajte pomocné držadlo.
- Aby nedošlo k poškodeniu pomocného držadla, nevystavujte ho veľkému zaťaženiu.

Háčiky na odevy



Háčiky na odevy sú umiestnené na hornej časti obloženia stĺpika B.

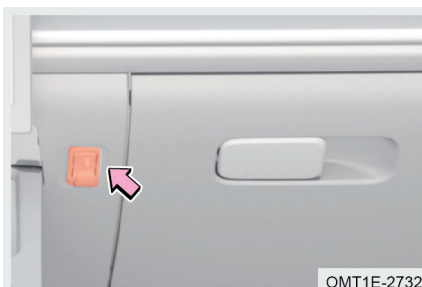
VÝSTRAHA

Nevešajte na háčiky ramienka na kabáty ani iné tvrdé alebo ostré predmety. Ak sa aktivujú bočné hlavové airbagy, môžu tieto predmety byť prudko vyvrstvené a spôsobiť ťažké zranenia alebo dokonca smrť.

3-10 Háčiky

Háčiky

Háčik na prístrojovej doske



Háčik na prístrojovej doske je vľavo od odkladacej schránky.

Háčky na batožinu



Háčky na batožinu sú na ľavej a pravej strane batožinového priestoru.

UPOZORNENIE

Nevešajte na háčky ťažké predmety (maximálne 3 kg), vyhnite sa tak poškodeniu háčikov.

3-11. Úložné priestory

Úložné priestory

Odkladacie schránky vo dverách



Odkladacie schránky v predných a zadných dverách je možné použiť na ukladanie máp, téglikov a ďalších predmetov.

Odkladacia schránka palubnej dosky



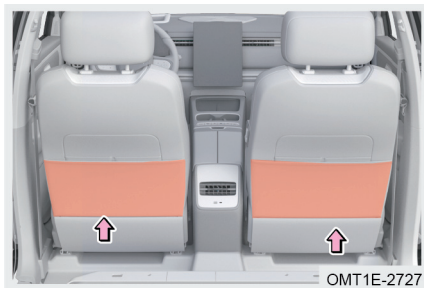
Odkladacia schránka palubnej dosky slúži na uloženie mapy, návodu a ďalších predmetov.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

UPOZORNENIE

Pred šoférováním sa uistite, že je odkladacia schránka palubnej dosky uzatvorená. Inak v prípade núdzového brzdenia alebo núdzového riadenia môže spôsobiť nehody a ťažké zranenie alebo dokonca smrť.

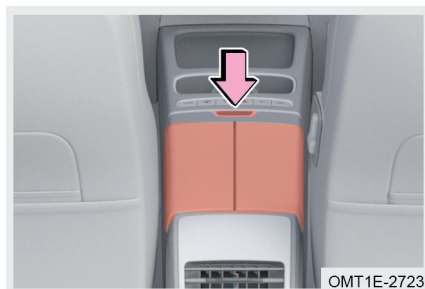
Úložné kapsy na sedadlách



Predné operadlá sú vybavené úložnými kapsami na zadnej strane, ktoré slúžia na ukladanie dokumentov, návodov atď.

Odkladacia schránka lakt'ovej opierky

Odkladacia schránka lakt'ovej opierky sa používa na uloženie mapy, návodov a ďalších predmetov.



Zdvihnutím veka otvorte odkladaciu schránku lakt'ovej opierky.

UPOZORNENIE

- Dospelí alebo deti nesmú sedieť na odkladacej schránke lakt'ovej opierky.
- Odkladacia schránka lakt'ovej opierky musí byť uzatvorená, keď je vozidlo v prevádzke, inak môže brániť v pohybe rúk vodiča a spôsobiť zranenie.

Batožinový priestor



Delené sklupné zadné sedadlá poskytujú pohodlie na ukladanie nákladu (podrobnosti nájdete v časti „Sedadlá“).

■ Pri ukladaní batožiny do vozidla dodržujte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

- Dávajte pozor, aby bolo vozidlo vyvážené.
- Pre lepšiu úsporu paliva neprevádzajte zbytočné predmety.
- Uistite sa, že ukladané predmety nie sú príliš veľké, aby sa zabránilo správnenému zatvoreniu zadných dverí.

UPOZORNENIE

- Nejazdite s otvorenými alebo nezatvorenými zadnými dvermi, aby ste zabránili vymršteniu predmetov, ktoré by mohli spôsobiť zranenie osôb.
- Nedovoľte nikomu sedieť v batožinovom priestore. Cestujúci by mali sedieť na svojich sedadlách s riadne zapnutými bezpečnostnými pásmi. V opačnom prípade môže dôjsť k ťažkému zraneniu osôb v prípade náhleho brzdenia alebo kolízie.
- Neukladajte predmety alebo batožinu vyššie, než je operadlo sedadla. Udržujte ich nízko, čo najbližšie k podlahe, aby sa zabránilo ich sklznutiu dopredu v prípade brzdenia, čo by spôsobilo zranenie osôb.

■ Odkladacia schránka batožinového priestoru (ak je vo výbave)

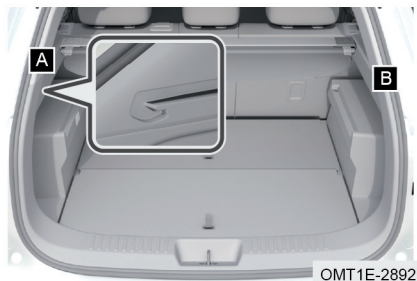


Na ľavej a pravej strane batožinového priestoru sú umiestnené odkladacie schránky.

Maximálna hmotnosť predmetu uloženého do odkladacej schránky je 10 kg.

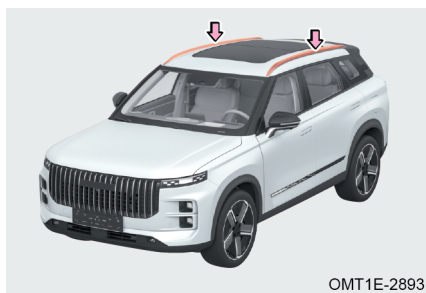
3. FUNKCIE INTERIÉRU

- Záves batožinového priestoru (ak je vo výbave)



Zatiahnite záves batožinového priestoru k štrbinám v mieste A a B, a zaistite ho. Potom skontrolujte, či je správne zaistený.

Strešný nosič



Strešný nosič slúži na uloženie nákladu; jeho nosnosť je maximálne 75 kg. Nadmerná hmotnosť nákladu spôsobí poškodenie nosiča, strechy karosérie a ďalších súčastí, rôzne problémy spôsobené nadmernou hmotnosťou nákladu nie sú kryté zárukou.

VÝSTRAHA

- Nepreťažujte strešný nosič.
- Rozmery naloženého nákladu na nosiči nesmú prekračovať celkovú dĺžku alebo celkovú šírku vozidla.
- Pred jazdou sa uistite, že náklad je na strešnom nosiči bezpečne upevnený.
- Dávajte pozor, aby ste nepoškrabali povrch strechy; v prípade potreby položte medzi náklad a strechu prikrývku alebo inú ochranu.

UPOZORNENIE

- Náklad rozmiestnite rovnomerne. Nesprávne zaťaženie môže spôsobiť zhoršenie ovládania riadenia alebo brzdenia, čo môže spôsobiť ťažké zranenie alebo dokonca smrť.
- Naloženie nákladu na strešný nosič zvýši ťažisko vozidla. Vyhnite sa vysokým rýchlostiam, prudkému rozjazdu, prudkým zatáčkam, prudkému brzdeniu alebo prudkým manévrom, inak môže dôjsť k strate ovládateľnosti alebo prevráteniu vozidla v dôsledku nesprávneho riadenia vozidla.

3-12. Elektrická zásuvka

Elektrická zásuvka

Predná elektrická zásuvka



OMT1E-2760

Predná elektrická zásuvka je umiestnená v dolnej prednej časti stredovej konzoly.

Elektrickú zásuvku je možné použiť iba pri prepnutí napájania vozidla do polohy ACC/ON (PRÍSLUŠENSTVO/ZAPNUTÉ).

Zadná elektrická zásuvka



OMT1E-2763

Zadná elektrická zásuvka je umiestnená na ľavej strane batožinového priestoru.

Elektrickú zásuvku je možné použiť iba pri prepnutí napájania vozidla do polohy ACC/ON (PRÍSLUŠENSTVO/ZAPNUTÉ).

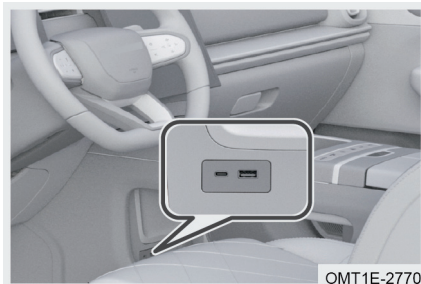
VÝSTRAHA

- Aby ste zabránili spáleniu poistky, nepoužívajte elektrické zariadenia s vysokým príkonom (maximálne 120 W).
- Aby ste zabránili vybitiu akumulátora, nepoužívajte elektrickú zásuvku dlhšie, než je nutné, keď motor nepracuje.
- Nezasúvajte do zásuvky nič iné než vhodnú zástrčku, ani nedovoľte, aby do zásuvky prenikla kvapalina, pretože by to mohlo spôsobiť elektrickú poruchu alebo skrat.



3. FUNKCIE INTERIÉRU

USB port

Predný USB port



USB port je umiestnený v dolnej prednej časti stredovej konzoly.

USB port „“: Ide o rozhranie typu C. USB port „“: Môže sa použiť na čítanie USB disku, pripojenie telefónu a nabíjanie elektrického zariadenia s nízkym príkonom, ako je telefón atď.

Zadný USB port



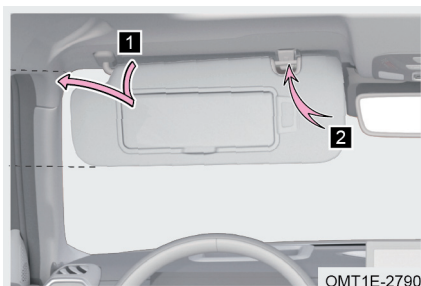
Zadný USB port je možné použiť na nabíjanie elektrického zariadenia s nízkym výkonom, ako je telefón atď.

USB port je umiestnený pod zadným výstupom vzduchu stredovej lakt'ovej opierky.

3-13. Slnéčné clony, kozmetické zrkadlá a spony na potvrdenky

Slnéčné clony, kozmetické zrkadlá a spony na potvrdenky

Slnéčné clony

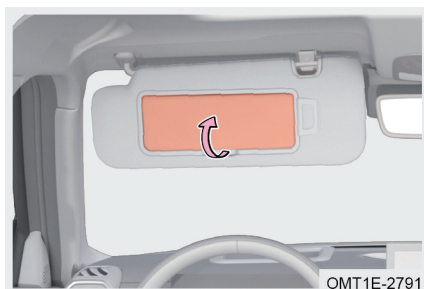


Vodorovne presuňte posuvnú krytku kozmetického zrkadla a použite kozmetické zrkadlo.

1 Otočte slnečnú clonu dole.

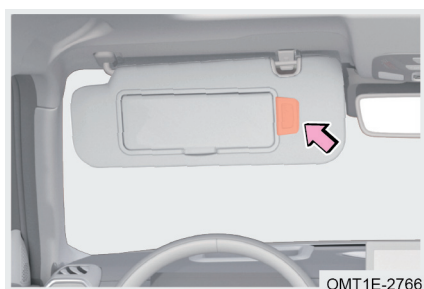
2 Odpojte háčik a otočte ju smerom von na zatienu bočného svetla.

Kozmetická zrkadlá



Zdvihnite kryt kozmetického zrkadla. Pri vozidle vybavenom svetlom kozmetického zrkadla sa pri otvorení kozmetického zrkadla rozsvieti zodpovedajúce svetlo kozmetického zrkadla.

Spony na potvrdenky



Spony na potvrdenky sú umiestnené na slnečných clonách.

Na použitie sklopte slnečnú clonu.

3

FUNKCIE INTERIÉRU

3-14. Kapota

Otváranie/zatváranie kapoty



Krok 1: Zatiahnite za uvoľňovaciu páku kapoty a kapota mierne povyskočí. Zatiahnite za ňu znovu a kapota znovu mierne povyskočí.

Krok 2: Zdvihnite kapotu rukou hore a nechajte ju potom zdvihnúť a zaisťiť pôsobením vzduchovej pružiny.

Krok 3: Spustite kapotu a zavrite ju, kým sa západka nezaistí.

Krok 4: Po zatvorení kapoty sa pokúste ju ľahko zdvihnúť, aby ste sa uistili, že je správne zatvorená.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

VÝSTRAHA

- Pred zatvorením kapoty skontrolujte, či ste v motorovom priestore nenechali žiadne náradie, handry atď.
- Pri zatváraní kapoty ju netlačte rukou, inak by sa mohla deformovať.
- Pred jazdou sa uistite, že je kapota uzatvorená, inak by mohlo dôjsť k nehodám a zraneniu osôb.

3-15 Zadné dvere

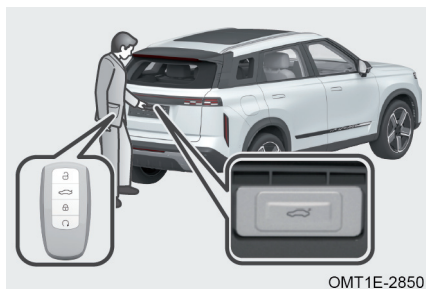
Elektricky ovládané zadné dvere

Pre vaše pohodlie je možné elektricky ovládané zadné dvere otvoriť/zavrieť rôznymi spôsobmi.

Diaľkové ovládanie s inteligentným kľúčom

Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF (VYPNUTÉ), dlhým stlačením tlačidla otvárania zadných dverí na inteligentnom kľúči sa otvoria/zavrú elektrické zadné dvere.

Vonkajší spínač zadných dverí



Spôsob 1: Odomknite centrálnu zámku ovládania, priblížte sa k zadnej časti vozidla a stlačte vonkajší spínač. Na zadných dverách sa rozsvietia smerové svetlá a elektrické zadné dvere sa otvoria/zavrú.

Spôsob 2: Odomknite centrálnu zámku, priblížte sa k zadnej časti vozidla, keď máte pri sebe inteligentný kľúč, a stlačte vonkajší spínač na zadných dverách; rozsvietia sa smerové svetlá a elektrické zadné dvere sa otvoria/zavrú.


ČÍTAJTE


Keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu ACC/ON (PRÍSLUŠENSTVO/ZAPNUTÉ) a zámka stredového ovládača je uzamknutá, najprv ju odomknite a potom ju otvorte externým spínačom.

Vnútorný spínač zadných dverí



OMT1E-2860


Po otvorení elektricky ovládaných zadných dverí ich zavrite stlačením spínača „“.

Keď sa elektrické zadné dvere pohybujú, stlačte spínač „“ na pozastavenie akcie.

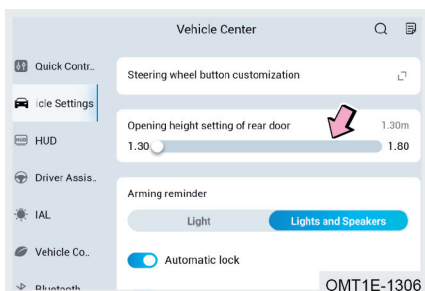
Výška otvorenia zadných dverí



OMT1E-2860

Spôsob 1: Po otvorení elektricky ovládaných zadných dverí ich nastavte do požadovanej výšky; dlho stlačte tlačidlo „“, kým vozidlo nevydá svetelný signál a výška otvorenia elektricky ovládaných zadných dverí nebude úspešne nastavená.

Spôsob 2: S vozidlom v stave RE-ADY/PRIPRAVENÉ nastavte výšku otvorenia prostredníctvom ponuky Audiosystém – Centrum vozidla – Nastavenie vozidla.



OMT1E-1306

ČÍTAJTE

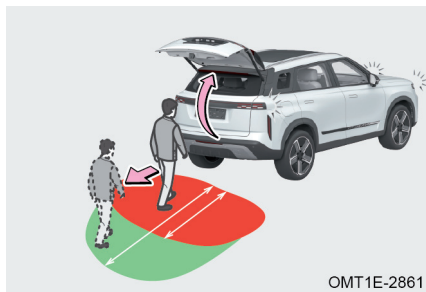
Ak sa zadné dvere otvoria do príliš nízkej polohy, výšku otvorenia zadných dverí nie je možné nastaviť.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

Funkcia ochrany proti zovretiu zadnými dvermi

Ak sa zadné dvere stretnú s odporom (napríklad deti, batožina atď.), zadné dvere obrátia smer pohybu, kým nie sú úplne otvorené/zatvorené, čo je účinné na zabránenie zraneniu dieťaťa a poškodeniu vozidla.

Detekcia inteligentného kľúča (ak je vo výbave)



Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/YVYPNUTÉ alebo je vozidlo naštartované na diaľku, štyri dvere sú zatvorené, priblížte sa k zadnej časti (červená oblasť) vozidla, keď máte pri sebe inteligentný kľúč a počkajte 3 sekundy. Po rozsvietení smerových svetiel urobte krok späť (zelená oblasť) a elektrické zadné dvere sa otvoria.

ČÍTAJTE

- Funkcia detegovania otvorenia zadných dverí pomocou inteligentného kľúča musí byť nastavená v audiosystéme (pre podrobnosti pozrite „Audiosystém“).
- Pre elektricky ovládané zadné dvere je k dispozícii iba detekcia otvorenia; detekcia zatvárania k dispozícii nie je. Pri otváraní a zatváraní elektricky ovládaných zadných dverí sa ozýva pípnutie.
- Dávajte pozor, aby ste sa nedotkli elektricky ovládaných zadných dverí pri ich otváraní. Po vstupe do červenej oblasti ju opustíte do 2 sekúnd. Keď blikajú smerové svetlá pri činnosti funkcie pripomínania, okamžite opustíte zelenú oblasť. Alebo stlačte tlačidlo otvárania zadných dverí na inteligentnom kľúči a funkcia otvárania zadných dverí prestane detegovať. Podrobnosti nájdete v časti „Inteligentný kľúč“.

⚠ VÝSTRAHA

- Ak zadné dvere nepracujú správne, navštívte včas autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
- Po otvorení zadných dverí neťahajte motorovú vzperu do strán, pretože to môže spôsobiť poškodenie súvisiacich častí.
- Pred otvorením zadných dverí nezabudnite, že v rozsahu otvárania by nemalo byť nič, čo by mohlo viesť k poškriabaniu zadných dverí.
- Keď sú zadné dvere otvorené do najvyššej polohy, nie je možné ich ručne tlačiť ani podopierať do ešte vyššej polohy, pretože by to mohlo spôsobiť poškodenie súvisiacich častí.
- Pred jazdou sa uistite, že sú zadné dvere správne zatvorené, inak by mohlo dôjsť k nehodám a poškodeniu súvisiacich dielov.
- Pri ručnom zatváraní zadných dverí pracujte opatrne, nepôsobte hrubou silou, pretože by to mohlo poškodiť motor a celú jednotku pohonu.
- Pri zatváraní zadných dverí sa uistite, že nikto nebude zachytený. Ak je zatváranie prerušené, zavrite dvere znovu.
- Pri umývaní auta umývacím zariadením alebo vysokotlakovou umývačkou sa uistite, že inteligentný kľúč nie je v detekčnej oblasti elektricky ovládaných zadných dverí, aby nedošlo k neočakávanému otvoreniu zadných dverí.
- Pri jazde do kopca alebo z kopca sa zadné dvere kvôli zmene ťažiska nemusia otvoriť alebo zavrieť. To je normálne. Otvorte alebo zavrite ich rukou.
- Keď je okolitá teplota nízka, motorová vzpera zadných dverí nemusí automaticky otvoriť zadné dvere. V tomto prípade zdvihnite zadné dvere ručne a otvorte ich. Ak sú zadné dvere zamrznuté alebo pokryté snehom, neotvárajte ich násilím. Po spustení motora zapnite kúrenie a neotvárajte zadné dvere, kým sa teplota vo vozidle nezvýši. Ak musia byť dvere v prípade núdze otvorené, počkajte, až sa ľad roztopí a zamrznutie sa uvoľní, potom ich môžete otvoriť.

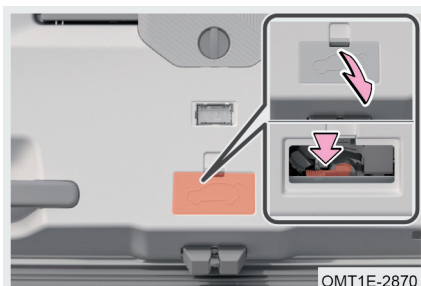
⚠ UPOZORNENIE

- Aj keď je vozidlo vybavené funkciou ochrany proti zovretiu, neaktivujte funkciu ochrany proti zovretiu zámerne, aby ste predišli náhodnému zraneniu.
- Pred jazdou musia byť zadné dvere zatvorené, inak by mohlo dôjsť k nehodám a poškodeniu súvisiacich súčastí.
- Pri otváraní elektricky ovládaných zadných dverí dbajte na to, aby nedošlo k zraneniu. Uistite sa, že nikto nie je v dosahu zadných dverí. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k zraneniu osôb.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

Núdzové otváranie zadných dverí

Zadné dvere nie je možné otvoriť, keď je akumulátor vybitý alebo za podobných podmienok. V tomto prípade je možné zadné dvere otvoriť núdzovým spínačom.



Krok 1: Zastavte vozidlo čo najbezpečnejšie.

Krok 2: Sklopte operadlo zadného sedadla.


Krok 3: Nastúpte do zadnej časti vozidla a otvorte kryt núdzového spínača.

Krok 4: Stlačením núdzového spínača a následným zatlačením na zadné dvere ich otvorte.

3-16. Uzáver palivovej nádrže

Uzáver palivovej nádrže

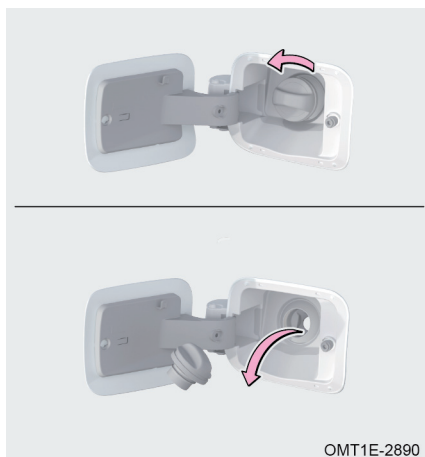


Krok 1: Keď je vozidlo zaparkované, dlho stlačte tlačidlo „“ a na prístrojovom paneli sa zobrazí správa „It is ready to refuel, please refuel“ (Doplnenie paliva pripravené, doplňte palivo) a uzáver palivovej nádrže sa po úplnom uvoľnení tlaku odomkne.



Krok 2: Po odomknutí uzáveru palivovej nádrže vyskočí uzáver palivovej nádrže von, keď ho stlačíte.

3. FUNKCIE INTERIÉRU



Krok 3: Otočte uzáver plniaceho hrdla proti smeru hodinových ručičiek a odoberte ho.

Krok 4: Po doplnení paliva otáčajte uzáverom palivovej nádrže v smere hodinových ručičiek, kým nezačujete „zacvaknutie“.

Krok 5: Zavrite uzáver palivovej nádrže.

3

FUNKCIE INTERIÉRU

ČÍTAJTE

Palivo môže znečisťovať životné prostredie. Všetko rozliate palivo by preto malo byť odstránené a zlikvidované odborníkom.

VÝSTRAHA

- Pri otvorení uzáveru palivovej nádrže môžete počuť mierny zvuk. To je normálne.
- Nikdy do palivovej nádrže neplňte motorovú naftu.
- Ak počas dopĺňovania paliva dôjde k pretečeniu paliva, okamžite ho utrite, aby nedošlo k poškodeniu laku vozidla.
- Po pevnom dotiahnutí uzáveru palivovej nádrže uvoľnite ruku a uzáver sa mierne otočí v opačnom smere. To je normálne.
- Aby nedošlo k poškodeniu uzáveru, pôsobia silou iba v smere otáčania. Neťahajte za uzáver ani sa ho nepokúšajte vypáčiť.
- Ak nie je uzáver palivovej nádrže počas jazdy zatvorený, zjazdite s vozidlom do bezpečnej oblasti, zastavte ho a potom uzáver znovu zavrite!

3. FUNKCIE INTERIÉRU

UPOZORNENIE

- Pred doplňovaním paliva vypnite napájanie vozidla a zavrite všetky dvere a okná.
- Uistite sa, že je uzáver palivovej nádrže pevne dotiahnutý, aby nedošlo k rozliatiu paliva a nehode.
- Vzhľadom na to, že benzín je extrémne horľavý, je pri doplňovaní paliva zakázané fajčenie a nesmiete sa približovať so žiadnym zdrojom iskier alebo otvoreného ohňa.
- Pri otváraní neodoberajte uzáver plniaceho hrdla príliš rýchlo. V horúcom počasí, ak je uzáver odstránený príliš rýchlo, môžu byť z plniaceho hrdla vytlačené vysokostlačené výpary paliva a spôsobiť zranenie osôb.
- Nevdychujte odparené palivo, pretože palivo obsahuje látky, ktoré sú zdraviu škodlivé.
- Po opustení vozidla a pred otvorením viečka palivovej nádrže sa dotknite nenatreného kovového povrchu, aby ste zo seba vybili všetku statickú elektrinu. Pred doplňovaním paliva je dôležité vybiť statickú elektrinu, pretože iskry vznikajúce v dôsledku statickej elektriny môžu spôsobiť vznietenie výparov paliva pri jeho doplňovaní.
- Po automatickom vypnutí palivovej pištole už v doplňovaní paliva nepokračujte! V opačnom prípade môže byť palivová nádrž naplnená nadmerne, čo môže spôsobiť pretečenie palivovej nádrže a vo svojom dôsledku požiar, výbuch a ťažké zranenie.

JAZDA S VOZIDLŔOM

- 4-1. Pred ťoférováním vozidla
 - Kontrola a príprava pred jazdou 136
 - Zapnutie vozidla 136
 - Vypnutie vozidla 138
- 4-2. Prevodovka
 - Automatická prevodovka ... 139
 - Spínač radenia na stípiku..... 140
- 4-3. Systém riadenia
 - Kontrolka systému elektrického posilňovača riadenia (EPS) 142
- 4-4. Brzdový systém
 - Systém elektrickej ručnej brzdy (EPB) 143
 - Systém AUTO HOLD 145
 - Brzda 147
- 4-5. Airbagy SRS
 - Airbagy SRS 148

4. JAZDA S VOZIDLOM

4-1. Pred šoférováním vozidla

Kontrola a príprava pred šoférováním

Krok 1: Pred nastúpením skontrolujte okolie vozidla.

Krok 2: Nastavte uhol operadla, výšku opierky hlavy a uhol volantu.

Krok 3: Nastavte uhly vnútorných a vonkajších spätných zrkadiel.

Krok 4: Zapnite si bezpečnostné pásy.

Krok 5: Overte si, že je aktivovaná parkovacia brzda a prevodovka má zaradený stupeň P.

Krok 6: Pri zapnutom vozidle skontrolujte, či sú kontrolka poruchy a ďalšie kontrolky na prístrojovom paneli v normálnom stave. Ak nie sú v normálnom stave, kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

Krok 7: Majte inteligentný kľúč pri sebe alebo ho uložte do vozidla, aby ho bolo možné normálne detegovať. Na naštartovanie vozidla zošliapnite brzdový pedál a na prístrojovom paneli zostane svietiť zelená kontrolka „READY“.

Zapnutie napájania vozidla

Normálne zapnutie napájania

Vodič vykoná odomknutie dverí, otvorí dvere vodiča a vozidlo sa automaticky zapne.

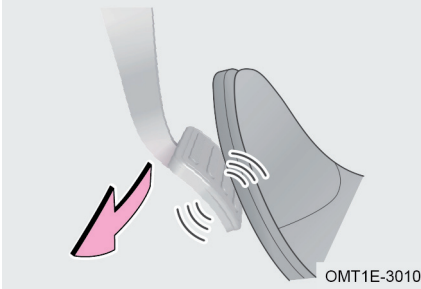
ČÍTAJTE

Vozidlo je vybavené „alkoholovou“ zámkou, ktorá musí byť inštalovaná v autorizovanom popredajnom servise.

VÝSTRAHA

Po zapnutí vozidla nepoužívajte elektrické spotrebiče vozidla príliš dlhý čas. Keď sa zobrazí výzva vybitého akumulátora, včas ho nabite alebo použite motor na nabitie pomocným vozidlom, inak sa vozidlo nemusí naštartovať pre výpadok napájania z pohonného akumulátora. Ak vozidlo nenaštartuje z dôvodu úplného výpadku napájania z pohonného akumulátora, je možné ho reštartovať pripojením nabíjacej pištole na nabíjanie. Ak ho stále nie je možné naštartovať, kontaktujte autorizovaný servis.

Normálne štartovanie



Keď je vozidlo zapnuté, majte inteligentný kľúč pri sebe, nastúpte do vozidla a zošliapnutím brzdového pedála vozidlo naštartujte. Na prístrojovom paneli zostane svietiť zelená kontrolka „READY“.

ČÍTAJTE

- Keď je vozidlo v stave READY/PRIPRAVENÉ, motor je tichý. Pred opustením alebo uzamknutím vozidla sa uistite, že je voliaci páka presunutá do polohy P.

Štartovanie v prípade núdze

Ak je batéria inteligentného kľúča vybitá alebo je signál silne rušený, vozidlo nie je možné naštartovať. Začnite nasledujúcimi krokmi:



Umiestnite inteligentný kľúč do úložnej schránky stredovej konzoly prednou stranou hore (ako je znázornené na obrázku) a zošliapnite brzdový pedál na naštartovanie vozidla. Zelená kontrolka „READY“ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

VÝSTRAHA

- Nenechávajte motor pracovať na voľnobeh nadmerne dlhý čas.
- Nenechávajte pracovať studený motor pri vysokých otáčkach alebo pri vysokom zaťažení (je normálne, že motor pracuje pri vysokých otáčkach, keď je pohonný akumulátor vozidla vybitý a vozidlo je štartované v športovom režime).

4. JAZDA S VOZIDLOM

Vypnutie napájania vozidla

Normálne vypnutie napájania



Spôsob 1: Pri zapnutom napájaní vozidla, neobsadenom sedadle vodiča, zatvorených štyroch dverách a zaradenom prevodovom stupni P vykonajte uzamknutie vozidla. Vozidlo sa vypne.

Spôsob 2: S vozidlom v stave READY/PRIPRAVENÉ, s otvorenými dvermi vodiča, neobsadeným sedadlom vodiča a zaradeným prevodovým stupňom P prepnete vozidlo do stavu sa zapnutým napájaním, zavrite štyri dvere a uzamknutím vozidla vozidlo vypnete.



Spôsob 3: S vozidlom so zapnutým napájaním alebo v stave READY/PRIPRAVENÉ a so zaradeným prevodovým stupňom P stlačte tlačidlo „OFF“ na ovládacom centre a vozidlo sa vypne. Pri ďalšom použití vozidla vodičom nie je možné vozidlo automaticky zapnúť. Priamo zošliapnite brzdový pedál na naštartovanie vozidla a zelená kontrolka „READY“ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

Automatické vypnutie napájania

Keď je vozidlo zapnuté, sedadlo vodiča nie je obsadené, štyri dvere sú zatvorené a prevodovka so zaradeným prevodovým stupňom P, vozidlo sa po 90 minútach parkovania automaticky vypne.

VÝSTRAHA

Po zastavení vozidla by mal vodič vždy vykonať zaradenie prevodového stupňa P pomocou tlačidla P pred vystúpením a potom otvoriť dvere a vystúpiť po overení dokončenia parkovania, aby sa zabránilo náhodnému rozbehu vozidla.

⚠ UPOZORNENIE

- Nedotýkajte sa súčastí s vysokou teplotou (ako je motor, výfukové potrubie, chladič) bezprostredne po zastavení motora, inak môže dôjsť k popáleniu.
- Je zakázané parkovať nad suchým lístím, senom alebo inými horľavými materiálmi, alebo nechať vozidlo pracovať na voľnobeh dlhý čas. Ak je motor v chode alebo je vozidlo práve zastavené, môže vysoká teplota výfukového potrubia spôsobiť požiar.

4-2. Prevodovka**Automatická prevodovka**

Automatická prevodovka je elektronicky riadená automatická prevodovka.




Krok 1: Úplne zošliapnite brzdový pedál a presuňte voliacu páku do polohy D. Ručne alebo automaticky uvoľnite parkovaciu brzdú a uvoľnite brzdový pedál, vozidlo sa potom pomaly rozbehne.

Krok 2: Uvoľnite parkovaciu brzdú ručne alebo automaticky a uvoľnite brzdový pedál. Potom s vozidlom pomaly vyjdite.

⚠ UPOZORNENIE

- Nikdy neodťahujte vozidlo na dlhú vzdialenosť alebo vysokou rýchlosťou. Pri odťahovaní zdvihnite hnacie kolesá alebo odpojte hnací hriadeľ.
- Ak je voliaci páka v polohe N, uistite sa, že je aktivovaná parkovacia brzda alebo zošliapnutý brzdový pedál, inak môže dôjsť k nehode.

Núdzový režim

Ak dôjde k poruche prevodovky, automaticky sa aktivuje núdzový režim, súčasne zostane svietiť žltá kontrolka „“ na prístrojovom paneli. Prevodovka nemôže normálne pracovať, vozidlo spomalí a pôjde nízkou rýchlosťou.

⚠ VÝSTRAHA

Jazda na dlhé vzdialenosti nie je v núdzovom režime povolená. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu prevodovky; okamžite kontaktujte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.

4. JAZDA S VOZIDLOM

Spínač radenia na stĺpiku



Prevodový stupeň P: Keď vozidlo stojí, zošliapnite brzdový pedál, voliaci páka nie je v polohe P. Stlačením tlačidla na pravej strane páčkového spínača radenia na stĺpiku riadenia preradíte do polohy P.

Prevodový stupeň R: Keď vozidlo stojí, zošliapnite brzdový pedál, presuňte hore a preradíte voliacu páčku do polohy R.

Prevodový stupeň D: Keď vozidlo stojí, zošliapnite brzdový pedál, presuňte dole a preradíte voliacu páčku do polohy D.

Prevodový stupeň N: Keď vozidlo stojí, zošliapnite brzdový pedál a preradíte voliacu páčku do polohy N nasledujúcimi úkonmi:

1. Keď je zaradený prevodový stupeň v polohe D/P, raz presuňte voliacu páčku hore a preradíte do polohy N.
2. Keď je zaradený prevodový stupeň v polohe R, raz presuňte voliacu páčku dole a preradíte do polohy N.

Popis prevodových stupňov

Zvolený prevodový stupeň	Funkcia
Prevodový stupeň P	Parkovacia poloha, vozidlo je možné naštartovať
Prevodový stupeň R	Prevod pre jazdu vzad. Rozsvietia sa spätné svetlá a aktivuje sa systém parkovacieho asistenta.
Prevodový stupeň N	Neutrálna poloha prevodovky. Slúži na krátkodobé zastavenie pri voľnobehu motora.
Prevodový stupeň D	Prevodový stupeň pre jazdu vpred. Automaticky zaraďuje vyššie a nižšie prevodové stupne a medzi prevodovými stupňami pre jazdu vpred, a to podľa zaťaženia motora a rýchlosti vozidla.

 VÝSTRAHA

- Nenechávajte vozidlo dochádzať so zaradeným stupňom N. Inak dôjde k poškodeniu prevodovky.
- Nikdy nezaraďujte do polohy P, keď vozidlo nie je zastavené. To môže viesť k neobvyklému zvuku alebo k poškodeniu prevodovky.
- Počas jazdy vozidla vpred nepresúvajte voliacu páku mimo polohy D. V opačnom prípade môže dôjsť k ťažkému poškodeniu prevodovky.
- Počas jazdy vozidla vzad nepresúvajte voliacu páku mimo polohy R. V opačnom prípade môže dôjsť k ťažkému poškodeniu prevodovky.
- Pri vyradení voliacej páky z polohy P je nutné najprv zošliapnuť brzdový pedál, aby sa vozidlo postupne zastavilo, a potom preradiť medzi jednotlivými prevodovými stupňami. V opačnom prípade dôjde k poškodeniu radiaceho mechanizmu.
- Ak dôjde k poruche vozidla z dôvodu nedostatočne nabitého akumulátora (12 V) a dokonca nie je možné ani zošliapnutie brzdového pedála alebo presunutie mimo polohy P, okamžite kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
- Keď je vozidlo zaparkované na svahu, musí byť najprv zatiahnutá parkovacia brzda a potom voliacu páku presunúť do polohy P. Pri rozjazde na svahu najprv presuňte voliacu páku z polohy P a potom uvoľnite parkovaciu brzdu a vozidlo sa rozbehne.

4. JAZDA S VOZIDLOM



4-3. Systém riadenia

Systém elektrického posilňovača riadenia (EPS)


Úvod

Systém elektrického posilňovača riadenia (EPS) používa krútiaci moment generovaný motorom ako zdroj energie systému riadenia namiesto hydraulického čerpadla poháňaného motorom.

Učenie systému elektrického posilňovača riadenia (EPS)

Ak je akumulátor vozidla vypnutý a znovu pripojený alebo pri spúšťaní motora, kvôli inicializácii uhla elektrického systému riadenia bliká žltá kontrolka „!“ na prístrojovom paneli; otočte volantom doľava a doprava do medznej polohy na dokončenie resetovania uhla. Žltá kontrolka „!“ na prístrojovom paneli zhasne.

Kontrolka systému elektrického posilňovača riadenia (EPS)

Ak dôjde k poruche systému elektrického posilňovača riadenia (EPS), rozsvieti sa na prístrojovom paneli červená kontrolka „!“.

ČÍTAJTE

Režim síl v riadení môže byť korelovaný s režimom jazdy. Po odpojení je možné síly v riadení nastaviť samostatne pre režim ŠPORT/KOMFORT. Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“.

VÝSTRAHA

- Častá manipulácia s volantom a jeho otáčanie na dlhý čas môže poškodiť mechanizmus systému elektrického posilňovača riadenia (EPS).
- Je zakázané otáčať volantom často a rýchlo pri voľnobežných otáčkach, aby sa zabránilo prehriatiu systému. Ak sa systém prehreje, riadenie „oťáže“, čo je normálne. Prestaňte otáčať volantom a prepnite napájanie vozidla do polohy ACC/OFF (PRÍSLUŠENSTVO/YYPNUTÉ), kým systém nevychladne.

UPOZORNENIE

Po vypnutí systému elektrického posilňovača riadenia (EPS) je potrebné s vozidlom ísť opatrne, aj keď si stále zachováva schopnosť konvenčného riadenia. V tomto okamihu čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.

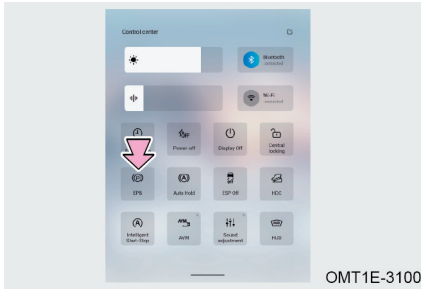
4-4. Brzdový systém

Systém elektrickej ručnej brzdy (EPB)

Úvod

Systém elektrickej ručnej brzdy (EPB) je technológia, ktorá integruje dočasné brzdenie počas jazdy a dlhodobé brzdenie po zastavení; ručná brzda sa elektricky ovláda. Táto technológia nahradzuje tradičnú pákovú ručnú brzdou.

Spôsoby použitia



Prevádzkové podmienky brzdy EPB

Vozidlo je v stave READY/PRIPRAVENÉ, bezpečnostný pás vodiča je zapnutý, dvere vodiča sú zatvorené a brzdový pedál je zošliapnutý.

Zapnutie brzdy EPB

Keď sú splnené podmienky brzdy EPB, stlačte tlačidlo „(P)“ v ovládacom centre a červená kontrolka „(P)“ na prístrojovom paneli zostane svietiť. To znamená, že funkcia brzdy EPB bola zapnutá.

Funkcia EPB sa automaticky použije, keď je vozidlo vypnuté alebo keď je voliaci páka presunutá do polohy P.

Vypnutie brzdy EPB

Keď je brzda EPB zapnutá, stlačte tlačidlo „(P)“ v ovládacom centre a červená kontrolka „(P)“ na prístrojovom paneli zhasne. To znamená, že funkcia brzdy EPB bola vypnutá.

Automatické uvoľnenie parkovacej brzdy

So zastaveným vozidlom na rovnom povrchu, zapnutým bezpečnostným pásmom vodiča a zatvorenými dvermi vodiča sa pri presunutí voliacej páky z polohy P do polohy D alebo R automaticky uvoľní brzda EPB a červená kontrolka „(P)“ na prístrojovom paneli zhasne.

So zastaveným vozidlom na svahu, zapnutým bezpečnostným pásmom vodiča a zatvorenými dvermi vodiča, keď je voliaci páka presunutá z polohy P do polohy D alebo R, silne zošliapnite plynový pedál. Parkovaciu brzdou je možné automaticky uvoľniť iba v prípade, že je hnacia sila väčšia než sila spôsobujúca preklz.

 ČÍTAJTE



Pri odťahovaní vozidla je nutné uvoľniť parkovaciu brzdou a voliacu páku presunúť do polohy N.

4. JAZDA S VOZIDLŔOM


VÝSTRAHA

- Brzdu EPB a funkciu AUTO HOLD nie je možné použiť, ak je vybitý akumulátor vozidla (12 V). Na naštartovanie je možné použiť pomocné štartovacie káble.
- Pri zošliapnutí brzdového pedála a uvoľnení alebo aktivácii parkovacej brzdy sa brzdový pedál môže ľahko pohybovať hore alebo dole; zošliapnite preto brzdu pevne.
- Pri automatickom uvoľňovaní elektrickej parkovacej brzdy si zapnite bezpečnostný pás vodiča a zavrite dvere na strane vodiča. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k tomu, že nebudú splnené podmienky automatického uvoľnenia parkovacej brzdy.
- Pri aktivácii a uvoľnení elektrickej parkovacej brzdy môže byť zo zadnej časti vozidla počuteľný špecifický zvuk. Je to zvuk vydávaný pracujúcou parkovacou brzdou a je normálny.
- Ak sa vozidlo po krátkom čase zastavenia znovu rozbehne, systém automaticky zvýši silu parkovacej brzdy, aby vozidlo bezpečne zastavil. Pri zvyšovaní sily parkovacej brzdy systém vydáva špecifický prevádzkový zvuk. To je normálne.

UPOZORNENIE

Aby sa zabránilo náhodnému rozbehnutiu vozidla, pri zastavovaní alebo opúšťaní vozidla a po aktivácii systému elektrickej brzdy (EPB) červená kontrolka „“ na prístrojovom paneli automaticky zhasne po určitom čase svietenia. V tomto prípade skontrolujte, či červená kontrolka „“ na prístrojovom paneli stále svieti, aby ste sa uistili, že je zatiahnutá elektrická parkovacia brzda.

Funkcia núdzového brzdzenia

Ak nožná brzda nepracuje, nepretržite priťahujte tlačidlo elektrickej parkovacej brzdy smerom hore, aby sa parkovacia brzda aktivovala silou. Počas tohto procesu bliká červená kontrolka „“ na prístrojovom paneli. Na ukončenie núdzového brzdzenia tlačidlo uvoľnite.

UPOZORNENIE

- Túto funkciu používajte pri normálnej jazde opatrne. Pri jazde by sa cestujúci nemali náhodne dotknúť tlačidla. V opačnom prípade môže dôjsť k nehode.
- Pri aktivácii funkcie núdzového brzdzenia dôjde k vydávaniu bzučivého zvuku. To je normálne.
- Pri použití núdzového brzdzenia sa elektrická parkovacia brzda aktivuje a bude konštantne spomaľovať, súčasne dôjde k odchýlke od požadovaného spomalenia stanoveného vodičom a brzdná dráha sa bude líšiť.
- Pri zlyhaní nožnej brzdy alebo zablokovaní brzdového pedála je možné v prípade núdze použiť funkciu núdzového brzdzenia. Systém ESP a jeho súčasti nemôžu prekročiť fyzickú medzu prenosu ťažnej sily. Zapnutie funkcie núdzového brzdzenia pri jazde v zatáčke, na nebezpečnej ceste, ťažkej dopravnej komunikácii alebo pri nepriaznivom počasí môže viesť k vybočeniu, bočnému skĺznutiu alebo zastaveniu. Dávajte pozor, aby ste nespôsobili nehodu.

System AUTO HOLD

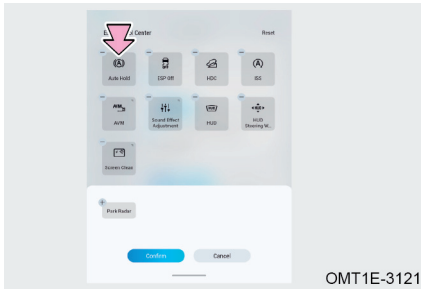
Úvod

System AUTO HOLD (automatický parkovací systém) slúži na zamedzenie pohybu vozidla, keď vozidlo stojí a rozbieha sa.

Spôsob použitia

■ Podmienky aktivácie funkcie systému AUTO HOLD

Motor je naštartovaný, dvere na strane vodiča sú riadne uzatvorené a bezpečnostný pás vodiča je zapnutý.



■ Zapnutie funkcie systému AUTO HOLD

Prepnite napájanie vozidla do režimu ON/ZAPNUTÉ, potiahnite dole z praveho horného okraja obrazovky audiosystému, zapnite spínač funkcie AUTO HOLD. Funkciu AUTO HOLD je možné zapnúť, ak sú splnené podmienky funkcie. Potom systém prejde do režimu AUTO HOLD a biela kontrolka funkcie na prístrojovom paneli zostane svietiť.

■ Aktivácia funkcie systému AUTO HOLD

Po zapnutí funkcie AUTO HOLD zošliapnite brzdový pedál, voliacu páku presuňte do polohy D, rozbehnuté vozidlo sa zastaví, aktivuje sa funkcia AUTO HOLD a na prístrojovom paneli zostane svietiť zelená kontrolka „(A)“.

Keď vozidlo stojí, zošliapnite brzdový pedál a súčasne je zapnutá funkcia AUTO HOLD a je splnená podmienka AUTO HOLD, potom sa funkcia AUTO HOLD aktivuje a na prístrojovom paneli zostane svietiť zelená kontrolka „(A)“.

■ Vypnutie funkcie systému AUTO HOLD

Po zapnutí funkcie systému AUTO HOLD stlačte tlačidlo auto hold na vypnutie funkcie systému AUTO HOLD. Kontrolka v tlačidle systému AUTO HOLD zhasne a biela kontrolka systému AUTO HOLD na prístrojovom paneli zhasne, čo znamená, že vozidlo ukončilo funkciu systému AUTO HOLD.

Pri aktivácii funkcie AUTO HOLD stlačením tlačidla AUTO HOLD vypnete funkciu AUTO HOLD, zelená kontrolka „(A)“ na prístrojovom paneli a kontrolka na tlačidle AUTO HOLD zhasne, čo znamená, že vozidlo funkciu AUTO HOLD ukončilo a prešlo na funkciu parkovacej brzdy.

■ Uvoľnenie funkcie systému AUTO HOLD

Spôsob uvoľnenia funkcie AUTO HOLD je rovnaký ako pri elektrickej parkovacej brzde, vrátane ručného uvoľnenia a automatického uvoľnenia.

4. JAZDA S VOZIDLOM

ČÍTAJTE

- Dizajn interiéru sa líši v závislosti od konfigurácie vozidla. Postupujte podľa skutočného vozidla.
- Podľa konfigurácie vozidla sa na displeji zobrazuje kontrolka funkcie AUTO HOLD odlišne. Postupujte podľa skutočného vozidla.

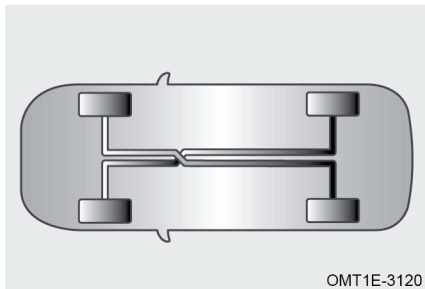
VÝSTRAHA

- Ak funkcia AUTO HOLD nepracuje správne, žltá kontrolka na prístrojovom paneli zostáva svietiť; čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
- Zapnite spínač funkcie AUTO HOLD po naštartovaní vozidla. Ak nie sú dvere vodiča zatvorené alebo vodič nemá zapnutý bezpečnostný pás, nie je možné systém AUTO HOLD aktivovať.
- Po zapnutí funkcie AUTO HOLD systém automaticky zastaví vozidlo po úplnom zastavení vozidla z pohybu brzdovým pedálom, ale voliaci páka je stále v polohe D alebo R. Odporúča sa preradiť do polohy N aj pre krátke parkovanie a preradiť do polohy P pre dlhé parkovanie.
- Ak je funkcia AUTO HOLD zapnutá, otvorte dvere na strane vodiča alebo rozopnite si bezpečnostný pás na strane vodiča a ukončíte tak funkciu AUTO HOLD; dvere zavrite alebo si znovu zapnite pás a túto funkciu znovu zapnite.
- Ak je aktivovaná funkcia AUTO HOLD, rozopnite bezpečnostný pás vodiča alebo otvorte dvere vodiča a prepnite AUTO HOLD na parkovanie elektrickou brzdou.
- Pred zájdením do umyvárne vypnite funkciu AUTO HOLD.
- Vždy zaparkujte vozidlo správne v súlade s bezpečnostnými predpismi a dbajte na to, aby ste neublížili sebe ani chodcom.
- Ak zošliapnete plynový pedál veľmi pomaly, automatické uvoľnenie funkcie AUTO HOLD sa oneskorí. To je normálne.

UPOZORNENIE

Aby ste zabránili náhodnému rozbehnutiu vozidla, v stave funkcie AUTO HOLD potvrdte polohu radenia pred naštartovaním zošliapnutím plynového pedála.

Brzdy



Brzdový systém má usporiadanie typu X, dvojkruhový brzdový systém; systém je hydraulický s dvoma nezávislými subsystémami. Ak jeden zo subsystémov zlyhá, druhý systém môže stále zaistiť funkciu brzdzenia. Brzdový pedál by však mal byť zošliapnutý silnejšie než obvykle a brzdná dráha sa predĺži a kontrolka poruchy brzdového systému zostane rozsvietená.

⚠ UPOZORNENIE

Nejazdite s vozidlom v podmienkach, za ktorých pracuje iba jeden brzdový systém. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis.

Kontrolka poruchy brzdového systému

Keď dôjde k poruche brzdového systému, červená kontrolka „(!)“ na prístrojovom paneli zostane rozsvietená. Ak dôjde k poruche brzdového systému, skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny a ak je nižšia než MIN, brzdovú kvapalinu doplňte. Ak je dôvod poruchy nejasný, okamžite navštívte autorizovaný servis.

Bezpečnostné opatrenia pre brzdový systém

Pri používaní brzdového systému si prečítajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

1. Ak počas brzdzenia dochádza k nepretržitému traseniu alebo vibráciám volantu, okamžite navštívte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
2. Pri jazde z kopca zaradíte nižší prevodový stupeň, aby ste plne využili brzdný účinok motora a vyhli sa nepretržitému používaniu bŕzd. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k prehrievaniu bŕzd, predĺženiu brzdnéj dráhy a v závažných prípadoch môže dôjsť k dočasnej strate účinnosti bŕzd.
3. Brzdový systém niekedy počas prevádzky vydáva určité zvuky, čo je normálne. Ak však určitý čas začujete zadieranie kovov alebo pískanie, môže dôjsť k silnému opotrebovaniu brzdového obloženia. Musíte okamžite navštíviť autorizovaný servis a požiadať o výmenu.
4. Nové brzdové obloženie sa musí „zabehnúť“, aby sa dosiahol optimálny brzdný účinok. Brzdný účinok v priebehu prvých 200 km nie je optimálny. V tomto prípade zošliapnite brzdový pedál silnejšie, aby ste kompenzovali brzdný účinok.
5. Mokrú brzdu môže pri brzdení spôsobiť neobvyklé spomalenie vozidla alebo ťahanie riadenia na jednu stranu. Mierne zošliapnite brzdový pedál, aby ste otestovali účinnosť bŕzd. Po prejazde hlbokou vodou udržiajte bezpečnú rýchlosť vozidla a zošliapnite ľahko brzdový pedál, kým sa neobnoví funkcia brzdzenia.

4. JAZDA S VOZIDLOM

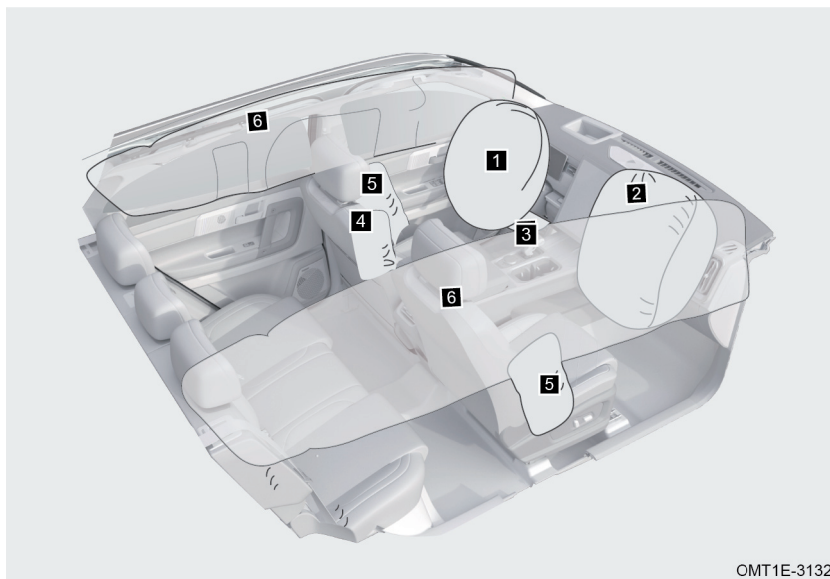
6. Stav opotrebovania brzdového obloženia do značnej miery závisí od pracovných podmienok bŕzd a štýlu jazdy. Pri vozidlách používaných hlavne v mestskej premávke časté rozbíhanie a zastavovanie zhorší prevádzkový stav brzdového obloženia. Preto navštívte autorizovaný servis podľa stanoveného počtu prejdenej kilometrov pre údržbu a skontrolujte hrúbku brzdového obloženia alebo ho podľa potreby vymeňte.

4-5. Airbagy SRS

Airbagy SRS

Pri prudkom čelnom/bočnom náraze sa aktivujú airbagy SRS a spolupracujú s bezpečnostnými pásmi na ochranu cestujúcich vo vozidle. Airbagy SRS môžu rozložiť nárazovú silu rovnomernejšie na horné časti tela cestujúcich, takže sa ich telo pomaly zastaví, čím sa znižuje riziko zranenia cestujúcich a vodiča. Po aktivácii airbagu SRS sa dvere automaticky odomknú a rozsvietia sa výstražné svetlá.

Umiestnenie airbagov SRS



1 Airbag vodiča

3 Kolenný airbag vodiča

5 Predný bočný airbag

2 Airbag predného spolujazdca

4 Predný prostredný airbag

6 Hlavový airbag

Správne používanie airbagov SRS**■ Airbag vodiča / airbag predného spolujazdca**

V prípade prudkého čelného nárazu a ak sú splnené podmienky na aktiváciu („vystrelenie“) airbagu, airbag vodiča a airbag spolujazdca spolupracujú s bezpečnostnými pásmi, aby pomohli znížiť závažnosť zranení hlavy alebo hrudníka vodiča a predného spolujazdca spôsobené nárazom do vnútornej súčasti vozidla. (Pri modeloch vybavených spínačom airbagu spolujazdca sa airbag spolujazdca pri vypnutom spínači nevystrelí).

■ Predné a bočné airbagy

V prípade prudkého bočného nárazu a ak sú splnené podmienky pre vystrelenie airbagu, môžu predné bočné airbagy pomôcť chrániť trup cestujúcich na predných sedadlách.

■ Kolenný airbag vodiča

Ak snímače nárazu airbagu prijímú signál čelného nárazu väčšej než miernej sily, kolenný airbag sa okamžite vystrelí, aby sa znížila miera nárazu na nohy vodiča.

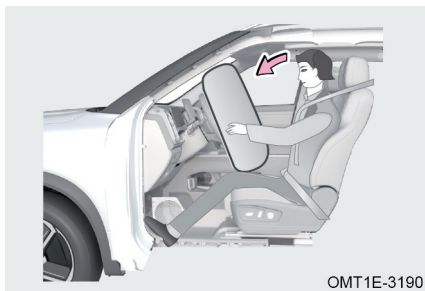
■ Hlavové airbagy

V prípade prudkého bočného nárazu a ak sú splnené podmienky na vystrelenie airbagu, môžu hlavové airbagy pomôcť chrániť predovšetkým hlavu cestujúcich na vonkajších sedadlách.

■ Predný prostredný airbag

V prípade prudkého bočného nárazu a ak sú splnené podmienky na vystrelenie airbagu, môže hlavový airbag pomôcť chrániť predovšetkým hlavu vodiča a predného spolujazdca.

4. JAZDA S VOZIDLOM



Airbag SRS spolupracuje s bezpečnostným pásom, aby chránil vodiča a spolujazdca. Airbag však nenahradzuje bezpečnostný pás. Okrem toho sa airbag SRS vystrelí iba vtedy, keď stupeň kolízie vozidla dosiahne návrhový stav. Pri niektorých kolíziách sú bezpečnostné pásy jediným ochranným zariadením. Používanie bezpečnostného pásu počas kolízie môže pomôcť znížiť riziko nárazu do predmetov vnútri vozidla alebo vyvrátenia z vozidla a účinne chrániť vodiča a cestujúcich. Preto by všetky osoby vo vozidle mali správne používať bezpečnostné pásy. Airbagy a bezpečnostné pásy SRS môžu poskytovať ochranu iba dospelým osobám, ale nie sú určené na ochranu dočiat a malých detí.

Airbag SRS bude v okamihu vystrelenia pôsobiť značnou silou. Aby sa zabránilo zraneniu spôsobenému vystrelením airbagu SRS, musia vodič a cestujúci zaujať správnu polohu v sede, správne si zapnúť bezpečnostný pás a nastaviť si polohu sedadla. Nikdy sa nesmú príliš nepribližovať k airbagu SRS, napríklad sedieť na okraji sedadla alebo nakláňať telo dopredu. Pri vozidlách vybavených bočnými airbagmi a hlavovými airbagmi sa uistite, či sú ramená dostatočne vzdialené od strany vozidla, aby sa zabránilo zraneniu pri vystrelení.

 VÝSTRAHA


- Airbag SRS nemôže chrániť dolnú časť tela cestujúceho.
- Po vystrelení sa airbag SRS rýchlo vyfúkne, čo môže zaistiť, že nebude blokovaný výhľad vodiča dopredu.
- Niektoré súčasti airbagu SRS budú po vystrelení generovať teplo. Nedotýkajte sa okamžite príslušných súčastí airbagu SRS, aby nedošlo k zraneniu.
- Airbag SRS je zariadenie na jedno použitie. Po vystrelení airbagu SRS sa musia príslušné súčasti airbagu SRS vymeniť.
- Ak sú poškodené alebo prasknuté súčasti, v ktorých sú airbagy SRS uložené, napríklad volant a prístrojová doska, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a požiadajte o výmenu.
- Vystrelenie a vyfúknutie airbagu SRS je dokončené vo veľmi krátkom časovom intervale a nemôže chrániť pred vplyvom druhého, nasledujúceho nárazu, ku ktorému môže následne dôjsť.
- Airbag SRS nie je určený pre kolízie zo zadnej strany, slabé čelné kolízie alebo pre prevrátenie vozidla a nepracuje ani v prípade, že je vozidlo zabrzdené v prípade núdze.
- Airbagy SRS po vystrelení uvoľňujú dym a prach. U osôb s astmou alebo inými respiračnými problémami môže byť podráždený dýchací systém. Preto by všetky osoby vo vozidle mali čo najskôr vystúpiť alebo otvoriť okná, aby dýchali čerstvý vzduch, a v prípade potreby vyhľadať lekársku pomoc.

4. JAZDA S VOZIDLOM

UPOZORNENIE

- Poťah sedadla by počas používania nemal blokovať bočné airbagy a predný prostredný airbag, pretože v prípade nehody bočný airbag a predný prostredný airbag po nafúknutí nevyskočia, čo zníži ochranu cestujúcich.
- Na čistenie airbagu SRS sa musí použiť mäkká, suchá handra alebo handra navlhčená vodou. Musíte zabrániť preniknutiu tekutiny do airbagu SRS, inak by to mohlo závažne ovplyvniť normálnu funkciu airbagu SRS.
- Ak je vo vozidle voda, môže dôjsť k poškodeniu airbagu SRS. Aj keď v tejto chvíli nedôjde k žiadnej kolízii, môže dôjsť k náhodnému vystreleniu airbagu. Okamžite vypnite motor a odpojte záporný kábel akumulátora. V žiadnom prípade motor neštartujte. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
- Uistite sa, že vodič a predný spolujazdec vždy sedia vzpriamene. Naklonenie do dráhy vystrelenia predného prostredného airbagu môže zabrániť správne rozbaleniu airbagu a zvyšuje riziko zranenia.
- Na predný prostredný airbag ani v jeho blízkosti nepripievajte žiadne príslušenstvo. Môže to narušiť správnu funkciu airbagu alebo niekoho zraniť, ak sa airbag nafúkne.
- Neotvárajte pri jazde veko prednej stredovej laktovej opierky.
- Nezakrývajte ani nenahradzujte poťah sedadla vodiča bez konzultácie s autorizovaným servisom. Nesprávna výmena alebo zakrytie poťahu operadla vodiča môže zabrániť správne vystreleniu predného prostredného airbagu pri bočnom náraze.

Kontroly airbagu SRS

Červená kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostáva rozsvietená, keď systém nepracuje správne, čo upozorňuje vodiča, že airbag SRS nepracuje správne. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.

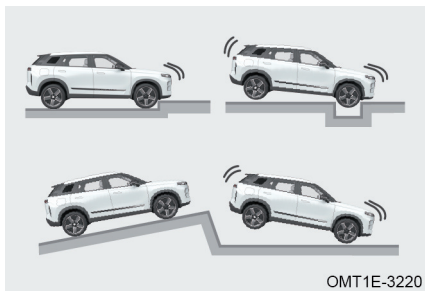
Prevádzkové podmienky airbagu SRS

Podmienky vystrelenia airbagu SRS nezávisia od rýchlosti jazdy vozidla, ale od prekážky, smeru kolízie a rýchlosti vozidla. Airbagy SRS sa nemusia vystreliť, keď je náraz absorbovaný alebo rozptýlený do karosérie vozidla; airbag SRS však niekedy môže pracovať v závislosti od podmienok nárazu pri nehode. Podmienky vystrelenia airbagu SRS by sa preto nemali posudzovať podľa stavu poškodeného vozidla.

Aj keď nie je airbag SRS vystrelený, môže kolízia airbag SRS vo vozidle poškodiť. Airbagy SRS nemusia pracovať správne, ak sú poškodené, a preto v prípade ďalšej zrážky nebudú schopné chrániť vás ani ostatných cestujúcich; to môže mať za následok ďalšie nehody a zranenia osôb. Aby ste zaistili správne vystrelenie airbagu SRS v prípade kolízie, čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.

4. JAZDA S VOZIDLOM

- Podmienky, za ktorých sa môže airbag SRS vystreliť, okrem kolízie

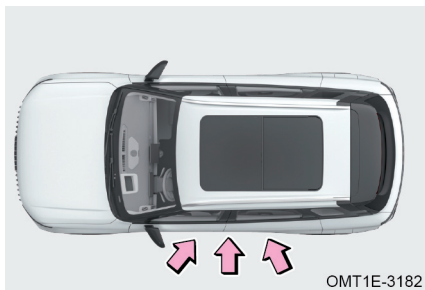


Airbag vodiča, airbag spolujazdca, predné bočné airbasy, hlavové airbasy a predný stredný airbag sa môžu tiež vystreliť, ak dôjde k prudkému nárazu na dolnú stranu vozidla.

- Podmienky, za ktorých sa airbag SRS môže pri kolízii vystreliť



Všeobecne platí, že v prípade čelného nárazu sa airbag vodiča, airbag spolujazdca a kolenný airbag vodiča vystrelia, ak spomalenie vozidla prekročí navrhnutú prahovú úroveň.



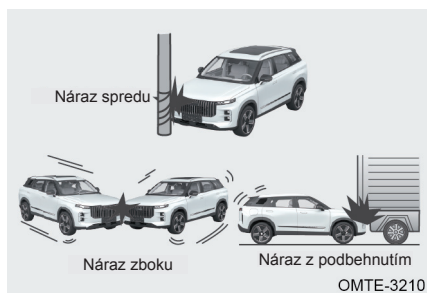
Vozidlo je vystavené silnému bočnému nárazu a snímače bočného nárazu detegujú náraz natoľko prudký, že spôsobí vystrelenie bočných airbagov, hlavových airbagov a predného stredového airbagu.

4. JAZDA S VOZIDLOM

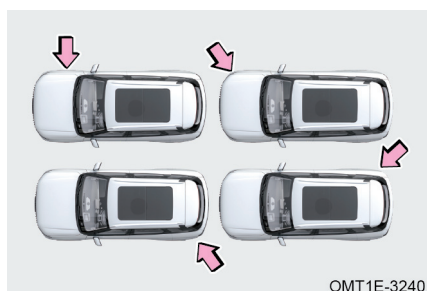
■ Podmienky, za ktorých sa airbag SRS nesmie počas kolízie vystreliť



Airbag vodiča, airbag spolujazdca a kolenný airbag sa obvykle nevystrelia, ak vozidlá narazia do boku alebo zozadu, ak sa prevrátia alebo ak dôjde k čelnému nárazu pri nízkej rýchlosti.



Airbag vodiča, airbag spolujazdca a kolenný airbag sa nemusia vystreliť, ak predná časť vozidla narazia do telegrafného stĺpa, prejde pod nákladným vozidlom alebo ak náraz smeruje do boku vozidla.



Bočné airbasy, hlavové airbasy a predný prostredný airbag sa nemusia vystreliť, ak je vozidlo vystavené nárazu zo strany, zadnej časti zadnej pneumatiky alebo bočnému nárazu pod určitými uhlami k vozidlu.

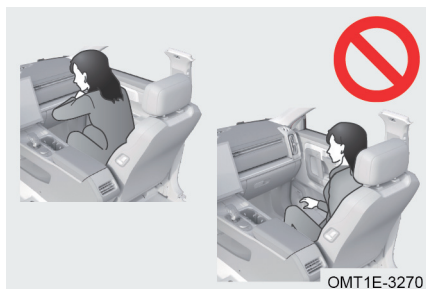


Bočné airbasy, hlavové airbasy a predný prostredný airbag sa nemusia vystreliť, ak je vozidlo vystavené čelnému alebo zadnému nárazu, prevráteniu alebo bočnému nárazu pri nízkej rýchlosti.

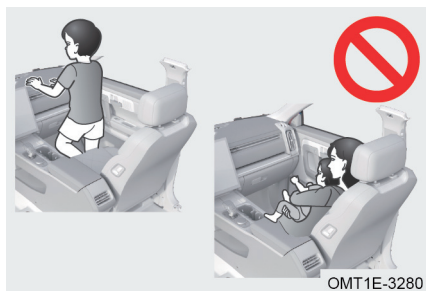
Bezpečnostné opatrenia pre airbag SRS



Udržujte dráhu vystrelenia airbagu SRS vždy voľnú. Je zakázané umiestňovať čokoľvek (napríklad mobilný telefón) medzi cestujúceho a airbag SRS a upevňovať alebo umiestňovať akékoľvek predmety na kryt airbagu SRS alebo v jeho blízkosti. Ak je medzi cestujúcim a airbagom SRS nejaký predmet, nemusí sa airbag SRS vystreliť v požadovanom smere alebo môže tlačiť predmet na telo cestujúceho, čo môže spôsobiť ťažké zranenie alebo dokonca smrť.



Nesadajte si na okraj sedadla ani sa neopierajte o palubnú dosku.



Nedovoľte dieťaťu stáť pred jednotkou airbagu spolujazdca ani sedieť na kolenách spolujazdca.



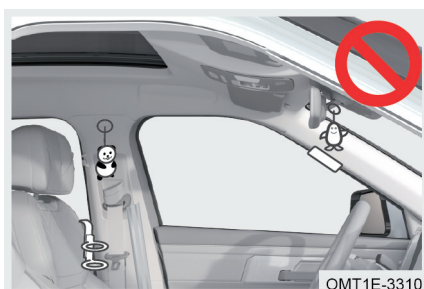
Neopierajte sa o dvere, ani stĺpik A, B alebo C.

Nedovoľte nikomu pokľaknúť na sedadle spolujazdca smerom ku dverám alebo klásť hlavu alebo ruky mimo vozidla.

4. JAZDA S VOZIDLOM



Nepripájajte nič k miestam, ako je prístrojová doska, volant a dolná časť prístrojovej dosky, ani sa o ne neopierajte. Takéto predmety by mohli byť vymrštené pri vystrelení airbagu vodiča alebo spolujazdca.



Nepripájajte nič k oblastiam, ako sú dvere, sklo čelného skla, sklo bočných dverí, stĺpik A, B alebo C, bočné koľajnice strechy a pomocné držadlo. Do oblasti súčastí airbagu SRS nezasahujte ani nevyvíjajte nadmernú silu. V opačnom prípade môže dôjsť k poruche airbagov SRS.

Výmena súčastí airbagu SRS

Súvisiace súčasti airbagu SRS sa musia vymeniť 10 rokov od dátumu nákupu vozidla. Aby ste sa uistili, že airbag SRS môže zaistiť vašu bezpečnosť, vždy navštívte autorizovaný servis a nechajte vymeniť príslušné súčasti airbagu SRS v stanovenom časovom intervale.

Pri predaji vozidla sa uistite, že nový majiteľ pozná konfiguráciu airbagu SRS a dátum výmeny airbagu SRS v tomto vozidle.

Úprava a likvidácia súčastí airbagu SRS

Nelikvidujte vozidlo ani neprevádzkujte nasledujúce súčasti bez povolenia autorizovaného servisu, inak by mohlo dôjsť k nehodám a zraneniu osôb:

- Modifikácia systému zavesenia vozidla.
- Modifikácia predného nárazníka vozidla atď.
- Modifikácia bočných dverí alebo ochranného panelu dverí a ochranného panelu B stĺpika atď.
- Montáž, demontáž, rozobratie a oprava airbagov (SRS).
- Oprava, modifikácia, demontáž alebo výmena volantu, prístrojového panelu, palubnej dosky a sedadiel.

ASISTENT JAZDY

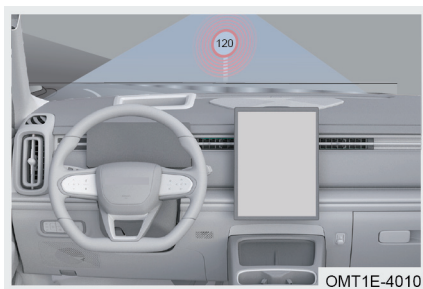
- 5-1. Systém asistenta obmedzenia rýchlosti (SLA)
Systém asistenta obmedzenia rýchlosti (SLA)
(ak je vo výbave) 159
- 5-2. Tempomat
Tlačidlo systému adaptívneho tempomatu (ACC) 160
Aktívne obmedzenie rýchlosti (ASL) (ak je vo výbave) 167
Inteligentný systém riadenia rýchlosti (ISC) ... 168
- 5-3. Systém regulácie klesania (HDC)
Systém regulácie klesania (HDC) (ak je vo výbave) ... 169
- 5-4. Systém výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu (LDW)
Systém výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu (LDW)
(ak je vo výbave) 170
- 5-5. Systém ochrany pred vybočením z jazdného pruhu (LDP)
Systém ochrany pred vybočením z jazdného pruhu (LDP)..... 172
- 5-6. Systém núdzového udržiavania v jazdnom pruhu (ELK)
Systém núdzového udržiavania v jazdnom pruhu (ELK) 174
- 5-7. Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD)
Kontrolka systému detekcie mŕtveho uhla (BSD) 175
- Systém upozornenia na križujúce vozidlo vzadu (RCTA) (ak je vo výbave)177
Systém brzdenia pri križujúcom vozidle vzadu (RCTB) 177
Výstražný systém otvorenia dverí (DOW) 178
Systém výstrahy pred nárazom zozadu (RCW) 179
- 5-8. Systém automatického núdzového brzdenia (AEB) / systém výstrahy pred nárazom spredu (FCW)
Systém automatického núdzového brzdenia (AEB) / systém výstrahy pred nárazom spredu (FCW) ... 180
- 5-9. Asistent pri dopravnej zápche (TJA) / integrovaný tempomat (ICA)
Asistent pri dopravnej zápche (TJA) / integrovaný tempomat (ICA) 183
- 5-10. Inteligentný systém vyhýbania sa nehodám
Inteligentný systém vyhýbania sa nehodám (ISA)..... 185
- 5-11. Informačný systém pre rozjazd vozidla
Informačný systém pre rozjazd vozidla (DAI) 186
- 5-12. Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)
Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)
(ak je vo výbave) 186

5-13. Systém monitorovania vodiča	Elektronická zámka zásuvky nabíjania striedavým prúdom	224
Systém monitorovania vodiča (DMS)		189
5-14. Parkovací systém	Núdzové odomknutie elektronickej zámky (iba pre nabíjanie striedavým prúdom)	226
Systém monitora panoramatického pohľadu (ak je vo výbave)		191
Systém parkovacieho radaru		196
5-15. Multikolízny brzdový systém (MCB)	Bezpečnostné opatrenia pri nabíjaní	226
Multikolízny brzdový systém (MCB)		198
5-16. Systém priehľadového displeja (HUD)	Bezpečnostná výstraha pre nabíjanie	228
Systém priehľadového displeja (HUD) (ak je vo výbave) ...		199
5-17. Systém ovládania brzdnej sily	Externé vybíjacie zariadenie	229
Systém elektronickeho riadenia stability (ESP) ...		200
Kontrolka poruchy protiblokovacieho brzdového systému (ABS)		202
Rozšírená funkcia		204
5-18. Systém hybridného elektrického vozidla (PHEV)	Spôsob externého vybíjania	229
Pohonný akumulátor		205
Nová energia		208
Tok energie		209
Intenzita rekuperácie energie		210
Prevádzkový režim		211
Nabíjacie zariadenie		216
Spôsob nabíjania		220
5-19. Ochrana osobných údajov	Bezpečnostné opatrenia pre vybíjanie	232
Systém výstrahy pred únavou vodiča (DDAW) ...		233
Pokročilý asistenčný systém vodiča (ADAS) ...		234
Núdzové volanie (eCall) ...		234

5-1. Systém asistenta obmedzenia rýchlosti (SLA)

Systém asistenta obmedzenia rýchlosti (SLA) (ak je vo výbave)

Systém SLA deteguje informácie o obmedzení rýchlosti na ceste pred vozidlom a kombinuje tieto informácie s údajmi o obmedzení rýchlosti z navigačného systému a pomocou konečných informácií pripomína vodičovi, aby venoval pozornosť rôznym platným obmedzeniam rýchlosti na ceste vo forme obrazu, zvuku atď., a aby tak udržal predpisy rýchlosti a dodržiaval miestne zákony.



Hneď ako systém SLA deteguje značku obmedzenia rýchlosti na ceste pred vozidlom a skombinuje tieto informácie s údajmi o obmedzení rýchlosti z navigačného systému, kontrolka „120“ na prístrojovom paneli sa rozsvieti; ak rýchlosť prekročí aktuálne obmedzenie rýchlosti, ozve sa zvuk výzvy alebo vizuálna výstraha.

Obmedzenie funkcie

■ Systém SLA nemusí byť schopný detekcie v nasledujúcich situáciách:

- Vyblednuté dopravné značky.
- Dopravné značky na kľukatých cestách.
- Otočené alebo poškodené dopravné značky.
- Vysoké dopravné značky na diaľnici.
- Dopravné značky, ktoré sú úplne alebo čiastočne zakryté, alebo pre ich polohu ich nie je možné ľahko nájsť.
- Dopravné značky úplne alebo sčasti pokryté námrazou, snehom, prachom.

 **ČÍTAJTE**

Systém SLA je možné nastaviť v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“.

5. ASISTENT JAZDY

UPOZORNENIE

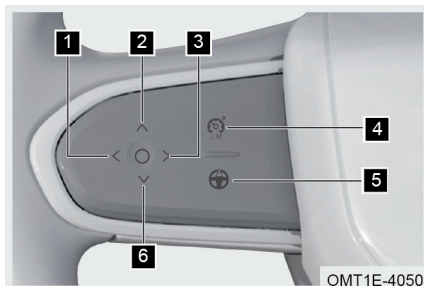
- Systém SLA založený na kamere je ovplyvňovaný počasím a svetlom, takže funkcia nie je vhodná pre všetky podmienky.
- Systém asistenta obmedzenia rýchlosti je iba pomocnou funkciou pri jazde a nemôže úplne nahradiť videnie vodiča. Zakryté kamery alebo radar, nesprávne alebo chýbajúce informácie o obmedzení rýchlosti na mape, ťažké podmienky na ceste a zlé počasie môžu zabrániť správnej činnosti tejto funkcie. V každom prípade by vodič mal prevziať riadenie a venovať pozornosť rýchlosti vozidla a obmedzeniu rýchlosti na ceste a ovládať rýchlosť jazdy.

5-2. Tempomat

Systém adaptívneho tempomatu (ACC)

Systém adaptívneho tempomatu ACC môže udržiavať rýchlosť nastavenú vodičom a môže tiež sledovať vpredu idúce vozidlo v nastavenej bezpečnej vzdialenosti.

Tlačidlo systému adaptívneho tempomatu (ACC)



- 1** Tlačidlo LEFT/VĽAVO: Skrátenie vzdialenosti nasledovania.
- 2** Tlačidlo UP/DOLE: Obnovenie funkcie adaptívneho tempomatu ACC a nastavenie hodnoty rýchlosti.
- 3** Tlačidlo RIGHT/VPRAVO: Predĺženie vzdialenosti nasledovania.
- 4** ZAPNUTIE/VYPNUTIE funkcie ASL (aktívny rýchlostný limit).

5 Krátkym stlačením ZAPNETE/VYPNETE adaptívny tempomat ACC; dlhým stlačením prepnete medzi režimami ACC a TJA/ICA.

6 Tlačidlo DOWN/DOLE: Aktivuje funkciu adaptívneho tempomatu ACC, nastavuje funkciu ASL a upravuje hodnotu rýchlosti.

ČÍTAJTE

- Keď ide iné vozidlo pred vaším vozidlom v rovnakom pruhu a rýchlosť jazdy nie je vyššia než nastavená rýchlosť vozidla, systém ACC ovláda vozidlo tak, aby sledovalo vozidlo pred vami.
- Ak v rovnakom pruhu nie je žiadne vozidlo pred vami alebo ak je vozidlo pred vami v rovnakom pruhu a rýchlosť jazdy je vyššia než nastavená rýchlosť, vaše vozidlo pôjde nastavenou rýchlosťou.


Podmienky aktivácie adaptívneho tempomatu (ACC)

Ak sú súčasne splnené nasledujúce podmienky, je možné aktivovať adaptívny tempomat ACC:

- Rýchlosť vozidla je vyššia než 15 km/h alebo systém rozpozná cieľové vozidlo pred vami.
- Brzdový pedál nie je zošliapnutý (počas jazdy).
- Dvere vodiča sú zatvorené.
- Bezpečnostný pás vodiča je zapnutý.
- Prevodovka má zaradenú polohu D.
- Parkovacia brzda nie je aktivovaná.
- Systém ESP je zapnutý.
- Systém ESP nie je aktivovaný.
- Systém ABS nie je aktivovaný.
- Kapota nie je otvorená.
- Funkcia ASL je vypnutá.


Spôsob použitia

■ Vstup do režimu ACC

S vozidlom v stave READY/PRIPRAVENÉ systém prejde do stavu pred začatím jazdy na tempomat po splnení podmienok aktivácie a kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane svietiť:

Spôsob 1: Počas stavu pred začatím jazdy na tempomat, ak je rýchlosť vozidla vyššia než 15 km/h, stlačte tlačidlo DOWN/DOLE na nastavenie aktuálnej rýchlosti ako cestovnej rýchlosti a vstup do stavu jazdy na tempomat.

Kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane rozsvietená. Ak je rýchlosť vozidla nižšia než 15 km/h, stlačte tlačidlo DOWN/DOLE na nastavenie rýchlosti jazdy na tempomat na 15 km/h. Kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane rozsvietená.

Spôsob 2: V aktuálnom cykle zapaľovania a po opustení funkcie ACC stlačte tlačidlo UP, aby ste nastavili predchádzajúcu rýchlosť jazdy na tempomat ako cestovnú rýchlosť a vstúpili do režimu jazdy na tempomat; kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane rozsvietená.

5. ASISTENT JAZDY

ČÍTAJTE

- Adaptívny tempomat ACC sa ukončí, keď je zapnutá funkcia ASL. Až po tom, čo vodič aktívne vypne funkciu ASL, môže adaptívny tempomat ACC znovu vstúpiť do stavu pred začatím jazdy na tempomat, keď sú splnené podmienky aktivácie.
- Keď ide iné vozidlo pred vašim vozidlom na rovnakej ceste a rýchlosť jazdy nie je vyššia než nastavená rýchlosť vozidla, systém ACC ovláda vozidlo tak, aby sledovalo vozidlo pred vami.
- Ak sa pred vašim vozidlom na rovnakej ceste nenachádza žiadne iné vozidlo alebo ak je vozidlo a rýchlosť jazdy je vyššia než nastavená rýchlosť, vozidlo ide nastavenou rýchlosťou.
- Pri použití parkovacej brzdy a keď vozidlo stojí zastavené a je pred ním iné cieľové vozidlo, stlačte tlačidlo DOWN/DOLE, prístrojový panel zobrazí výzvu „Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system (ACC)“ (Zošliapnite plynový pedál na aktiváciu adaptívneho tempomatu (ACC)); vodič potom zošliapne plynový pedál na aktiváciu tempomatu ACC podľa výzvy.
- Tento systém nemusí byť za zvláštnych podmienok dostupný (napríklad cesta v púšti).

■ Ukončenie funkcie adaptívneho tempomatu

Keď dôjde k jednej alebo viacerým z nasledujúcich situácií počas režimu jazdy na tempomat, adaptívny tempomat ACC sa ukončí:

- Zošliapnite brzdový pedál.
- Dvere vodiča sú otvorené.
- Bezpečnostný pás vodiča nie je zapnutý.
- Aktivujete parkovaciu brzdu.
- Systém ESP pracuje.
- Systém ABS pracuje.
- Systém AEB pracuje.
- Systém ESP nie je zapnutý.
- Prevodovka má zaradenú inú polohu než D.
- Vodič zošliapne plynový pedál na viac než 15 minút.
- Stlačte tlačidlo na opustenie režimu.
- Kapota je otvorená.

Po obnovení vyššie uvedených podmienok, ktoré môžu funkciu ukončiť, stlačte tlačidlo „UP+“, aktivujte stav režimu jazdy na tempomat a obnovte stav nastavený ešte pred ukončením funkcie.

■ Nastavenie rýchlosti

Stlačte tlačidlo „UP+“ v režime jazdy na tempomat, nastavená rýchlosť vozidla sa zvýši o 1 km/h. Dlhým stlačením tlačidla „UP+“ v režime jazdy na tempomat sa nastavená rýchlosť vozidla zvýši o 5 km/h; keď rýchlosť prekročí 80 km/h, nastavená rýchlosť vozidla sa bude zvyšovať o 10 km/h.

Stlačte tlačidlo „DOWN-“ v režime jazdy na tempomat, nastavená rýchlosť vozidla sa zníži o 1 km/h. Dlhým stlačením tlačidla „DOWN-“ v režime jazdy na tempomat sa nastavená rýchlosť vozidla zníži o 5 km/h; keď rýchlosť prekročí 80 km/h, nastavená rýchlosť vozidla sa bude znižovať o 10 km/h.

ČÍTAJTE

- Pri systéme adaptívneho tempomatu ACC je najnižšie nastavenie rýchlosti 15 km/h a najvyššie nastavenie rýchlosti je 160 km/h.
- Rýchlosť bude nižšia než nastavená rýchlosť pri jazde do kopca a pri jazde z kopca bude rýchlosť vyššia než nastavená rýchlosť.

Vzdialenosť nasledovania vpredu idúceho vozidla

Stlačte tlačidlo LEFT/VĽAVO alebo RIGHT/PRAVO v režime jazdy na tempomat, upravte vzdialenosť nasledovania, ktorá je rozdelená do piatich úrovní.

ČÍTAJTE

- Zmeny vzdialenosti nasledovania vpredu idúceho vozidla na základe rýchlosti a zvyšovanie na základe zvyšujúcej sa rýchlosti.
- V režime minimálneho odstupu bude vzdialenosť medzi vozidlom a vozidlom idúcim vpredu pri jazde nízkou rýchlosťou pomerne malá. Z bezpečnostných dôvodov zvolte režim maximálneho odstupu pri nasledovaní vozidla vpredu na klzkej vozovke.
- Ak počas nasledovania vozidla vpredu toto začne spomaľovať, systém ESP bude nepretržite brzdiť a motor bude za chodu generovať prevádzkový zvuk, to je normálne, chodte opatrne.

UPOZORNENIE

- Vodič musí stále viesť vozidlo, zasahovať podľa potreby v celom procese vedenia, aby bolo možné sa vyhnúť vzniku nebezpečenstva.
- Uvedomte si, že akékoľvek správanie vodiča musí byť v súlade so všetkými dopravnými predpismi.

Predbiehanie

Zošliapnite plynový pedál na predbiehanie nastavenou rýchlosťou v režime jazdy na tempomat. Po uvoľnení plynového pedála sa stav ovládania vráti do predchádzajúceho stavu. Počas predbiehania, ak je vozidlo príliš blízko k vpredu idúcemu vozidlu, zobrazí prístrojový panel hlásenie „Please take over

5. ASISTENT JAZDY

the vehicle by driver“ (Prevezmite vedenie vozidla) spolu s naliehavým výstražným zvukom, ktorý vodiča varuje, aby sa vyhol.

Riadenie rýchlosti v zatáčkach

Znížte rýchlosť, keď vozidlo vchádza do zatáčky, čo pomáha vozidlu bezpečne prejsť zatáčkou.

UPOZORNENIE

- Vodič musí v celom procese jazdy ovládať vozidlo a prechádzať zatáčkou čo najpomalšie.
- Pri vjazde do zatáčky nemusí byť z dôvodu obmedzenia cieľa detekcie pre snímače vpredu idúce vozidlo v rovnakej jazdnej dráhe detegované včas. To vyžaduje, aby bol vodič neustále pripravený prevziať kontrolu nad vozidlom.

Funkcia zastavovania a spúšťania

Keď sa počas nasledovania vozidla idúceho vpredu v režime adaptívneho tempomatu ACC vozidlo idúce vpredu zastaví – vaše vozidlo sa tiež zastaví. Po tomto zastavení:


- Ak sa vozidlo vpredu rozbehne do 5 sekúnd (10 sekúnd na diaľnici podľa navigácie), vozidlo sa tiež automaticky rozbehne.
- Ak vozidlo pred vami zastaví na viac než 5 sekúnd (10 sekúnd na diaľnici podľa navigácie) a rozbehne sa počas intervalu 5 sekúnd (10 sekúnd na diaľnici podľa navigácie) na 10 minút, musí vodič po rozjazde vozidla vpredu ľahko zošliapnuť plynový pedál.
- Keď vozidlo zastaví na menej než 10 minút, vodič si rozopne bezpečnostný pás alebo otvorí dvere, brzda EPB sa automaticky aktivuje a vozidlo stojí.
- Keď vozidlo zastaví na viac než 10 minút, vozidlo opustí režim adaptívneho tempomatu ACC, automaticky aktivuje brzdu EPB a zastaví sa.

UPOZORNENIE

Pri nasledovaní vozidla vpredu vždy venujte pozornosť tomu, či prístrojový panel zobrazuje cieľové vozidlo vpredu. Ak prístrojový panel nezobrazí predný cieľ, znamená to, že tento cieľ adaptívneho tempomatu ACC bol stratený a vozidlo začne zrýchľovať podľa nastavenej rýchlosti.

Bezpečnostné opatrenia pre používanie adaptívneho tempomatu

- Adaptívny tempomat ACC nemôže porušovať fyzikálne zákony a má určité obmedzenia. Vodič musí mať vždy vozidlo pod kontrolou a je za jeho správanie plne zodpovedný.
- Ak je vozidlo veľmi blízko k vozidlu v susedných jazdných pruhoch, môže systém ACC vybrať vozidlo ako cieľ pre nasledovanie.
- Adaptívny tempomat ACC nemôže reagovať na stojace predmety a vozidlá, križujúce vozidlá, protiidúce vozidlá, chodcov, bicykle a zvieratá.

- Pri krátkodobom zastavení vozidla v režime ACC musí vodič potvrdiť, že pred vozidlom nie sú žiadne prekážky ani iní účastníci dopravnej premávky, ako sú chodci, bicykle a zvieratá.
- Keď systém ACC nepracuje správne, žltá kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane svietiť. V tomto okamihu čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
- Počas ovládania vozidla systémom ACC nikdy neúmyselne nezošľapujte plynový pedál, inak systém ACC nezačne vozidlo brzdiť; vodič by mal byť vždy pripravený brzdiť aktívne sám, aby bola zaistená bezpečnosť vozidla.
- Systém ACC má obmedzenú časovú reakciu brzdenia; ak dôjde k náhlemu zabrzdzeniu vozidla vpredu, alebo iný vodič urobí „myšku“ pred vašim vozidlom alebo pred vpredu idúcim vozidlom, systém adaptívneho tempomatu ACC nemusí reagovať na vozidlo vpredu alebo bude reagovať príliš pomaly. V takom prípade by mal vodič včas prevziať kontrolu nad vozidlom.
- Vodič by mal upraviť vzdialenosť nasledovania za vozidlom idúcim vpredu na základe plynulosti premávky a poveternostných podmienok a je zodpovedný za to, aby vozidlo mohol kedykoľvek bezpečne zastaviť. Za nepriaznivého počasia (dážď, sneh, hmla atď.), systém adaptívneho tempomatu ACC nemusí rozpoznať vozidlo pred vami. V tomto prípade by mal byť adaptívny tempomat ACC vypnutý.
- Adaptívny tempomat ACC je vhodný na použitie na diaľniciach a cestách v dobrom stave. Neodporúča sa ho používať na mestských komunikáciách, úzkych cestách, horských cestách, v kopcoch, tuneloch atď. Ak používate adaptívny tempomat ACC v serpentínach, cieľové vozidlo vpredu môže byť stratené alebo je výber cieľa v režime ACC oneskorený kvôli obmedzeniu detekčného rozsahu snímača. V tomto prípade bude ACC ovládať vozidlo tak, aby zrýchľilo na nastavenú rýchlosť.
- Počas procesu nasledovania vozidla idúceho vpredu, aby adaptívny tempomat ACC zastavil, nemusí byť schopný rozpoznať koniec vozidla, ale deteguje dolnú alebo hornú časť vozidla (ako je zadná náprava nákladného vozidla, ktoré má vyšší podvozok, alebo horná časť dolného plošinového prívesu). V týchto prípadoch nedokáže systém zaistiť správnu brzdnú dráhu alebo dokonca môže spôsobiť kolíziu. Vodič preto musí sledovať vozidlo a byť pripravený kedykoľvek počas tohto procesu prevziať kontrolu nad vozidlom.
- Kamera je inštalovaná za čelným sklom. Zorné pole snímača by nemalo byť zakryté nečistotami a predné alebo okolité plochy by sa nemali upravovať. Keď je snímač úplne zakrytý snehom, funkcia systému bude ukončená. Funkcia systému AEB môže byť znížená alebo úplne zlyhá v dôsledku vibrácií snímača alebo kolízie. V tomto okamihu čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie prekalibrácie snímačov.

Vyššie uvedené bezpečnostné opatrenia sa nevzťahujú na všetky okolnosti, ktoré môžu ovplyvniť normálnu prevádzku systému. Funkcia systému nemusí priniesť očakávaný účinok z iných dôvodov. Vodič musí vždy prevziať výhradnú a plnú zodpovednosť za ovládanie vozidla.

5. ASISTENT JAZDY

Asistent predbiehania (OTA)

■ Prehľad funkcií OTA

Keď je funkcia adaptívneho tempomatu ACC aktívna a vozidlo ide za vozidlom idúcim vpredu a vodič zapne ukazovateľ smeru, aktivuje sa funkcia asistenta predbiehania (OTA), vozidlo automaticky zrýchli a priblíži sa k vozidlu idúcemu vpredu, aby vodičovi pomohlo pri zmene jazdného pruhu.

■ Rozsah rýchlosti funkcie OTA: > 70 km/h

■ Podmienky aktivácie funkcie:

- Adaptívny tempomat ACC je aktívny a vozidlo ide za vozidlom idúcim vpredu.
- Vodič zapne ľavý alebo pravý ukazovateľ smeru.
- V smere signalizácie ukazovateľa smeru je ďalší jazdný pruh.
- Cieľový pruh nie je blokovaný inými vozidlami.
- Aktuálna rýchlosť vozidla je nižšia než nastavená rýchlosť tempomatu ACC.
- Čiara jazdného pruhu na strane cieľového pruhu nie je plná.

■ Podmienky ukončenia funkcie:

- Keď je zapnutý ukazovateľ smeru a podmienky zmeny jazdného pruhu neboli splnené dlhšie než 6 sekúnd.
- Vozidlo dokončilo zmenu jazdného pruhu.
- Vzdialenosť k vozidlu idúcemu vpredu je príliš krátka.
- Cieľový pruh je blokovaný inými vozidlami.
- Po aktivácii funkcie OTA nie je zmena jazdného pruhu dokončená do 15 sekúnd.
- Vodič zapne ukazovateľ smeru v opačnom smere.
- Aktuálna rýchlosť vozidla je väčšia alebo rovná nastavenej rýchlosti tempomatu ACC.

■ Ďalšie obmedzenie:

- Počas aktivácie funkcie OTA nesmie rýchlosť vozidla prekročiť nastavenú rýchlosť tempomatu ACC.
- Počas procesu zmeny jazdného pruhu nesmie byť vzdialenosť k cieľu pred susedným pruhom príliš krátka.
- Až po ukončení funkcie OTA na jednej strane na dlhšie než 2 sekundy je možné aktivovať funkciu OTA na druhej strane.

ČÍTAJTE

Funkcia OTA poskytuje ďalšie pozdĺžne zrýchlenie iba v prípade, že vodič hodlá zmeniť jazdný pruh, a nenahradzuje ani nepomáha vodičovi pri bočnom riadení. Vodič musí nezávisle ovládať volant, aby dokončil zmenu jazdného pruhu.



Aktívne obmedzenie rýchlosti (ASL) (ak je vo výbave)


Úvod


Vodič vedie vozidlo nastavenou obmedzenou rýchlosťou.

Spôsob použitia



- Aktivácia režimu aktívneho obmedzenia rýchlosti



Spôsob 1: S vozidlom v stave READY/PRIIPRAVENÉ stlačením tlačidla „“ prejdite do stavu pred obmedzením rýchlosti; kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane rozsvietená.

Spôsob 2: Pri zastavenom motore alebo rýchlosti vozidla do 30 km/h prejdite stlačením tlačidla DOWN/DOLE do stavu obmedzenia rýchlosti a kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane zapnutá; východisková nastavená rýchlosť vozidla je 30 km/h;

Spôsob 3: V procese obmedzenia rýchlosti, ak je rýchlosť vozidla v rozsahu 30 – 200 km/h, stlačte tlačidlo „DOLE“ na nastavenie aktuálnej rýchlosti ako medznej rýchlosti a aktivujte stav obmedzenia rýchlosti; kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane zapnutá.

- Ukončenie režimu aktívneho obmedzenia rýchlosti

Stlačením tlačidla „“ opustíte stav obmedzenia rýchlosti, prejdite do stavu pred začatím jazdy na tempomat a kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane rozsvietená.


Stlačením tlačidla „“ opustíte stav obmedzenia rýchlosti; kontrolka „“ na prístrojovom paneli zhasne.


- Nastavenie rýchlosti


Stlačte tlačidlo UP/HORE v režime obmedzenia rýchlosti a zvýšte tak rýchlosť vozidla.

Stlačte tlačidlo DOWN/DOLE v režime obmedzenia rýchlosti a znížte tak rýchlosť vozidla.

Predbiehanie

V rámci procesu obmedzenia rýchlosti, aby bolo možné predbiehať alebo v inom prevádzkovom stave, úplne zošliapnite plynový pedál a vstúpte tak do stavu pred obmedzením rýchlosti, a kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane rozsvietená.

Ak je rýchlosť vozidla po predbiehaní vyššia než predchádzajúca nastavená medzná rýchlosť, systém prejde do stavu pred obmedzením rýchlosti a kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane rozsvietená.

Ak je rýchlosť vozidla po predbiehaní nižšia než predchádzajúca nastavená medzná rýchlosť, systém prejde do stavu obmedzenia rýchlosti a kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane rozsvietená.

5. ASISTENT JAZDY

Inteligentný systém riadenia rýchlosti (ISC)

Keď je vozidlo v stave jazdy na tempomat (ACC alebo TJA/ICA), funkcia riadenia rýchlosti (SCF) deteguje informácie o značke obmedzenia rýchlosti na ceste pred vozidlom a integruje ich s informáciami o obmedzení rýchlosti z navigačného systému. Pri stlačení tlačidla DOWN/DOLE pri zobrazení vyskakovacieho okna výzvy na obmedzenie rýchlosti sa ako cieľová rýchlosť použije hodnota obmedzenia rýchlosti systému asistenta obmedzenia rýchlosti (SLA), stav tempomatu môže zvýšiť bezpečnosť a znížiť riziko prekročenia rýchlosti/pokutových bodov a znížiť záťaž vodiča.

ČÍTAJTE

- Inteligentný systém riadenia rýchlosti je možné nastaviť v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“.
- Ak vodič počas zobrazenia prvého a druhého vyskakovacieho okna toto nepotvrdí a nikdy nenastaví rýchlosť, nezobrazí sa žiadne ďalšie vyskakovacie okno, kým sa neobjaví nová značka obmedzenia rýchlosti (nová značka obmedzenia rýchlosti nie je rovnaká ako tá predchádzajúca).

VÝSTRAHA

Inteligentný systém riadenia rýchlosti je iba funkciou asistenta jazdy a nemôže úplne nahradiť zrak vodiča a jeho aktívne brzdenie. Normálna činnosť tejto funkcie môže byť ovplyvnená faktormi, ako je zablokovaná predná kamera alebo radar, nesprávne alebo chýbajúce informácie o obmedzení rýchlosti na mape, zložité podmienky na ceste a zlé počasie a ďalšie podmienky. Vodič by mal v každom prípade aktívne venovať pozornosť rýchlosti vozidla a ovládať ju a nespoliehať sa na riadenie systémom.

■ Podmienky aktivácie inteligentného systému riadenia rýchlosti

Na aktiváciu inteligentného systému riadenia rýchlosti musia byť súčasne splnené nasledujúce podmienky:

- Systém SLA je zapnutý.
- $30 \text{ km/h} \leq \text{hodnota obmedzenia rýchlosti SLA} \leq 160 \text{ km/h}$.
- Hodnota obmedzenia rýchlosti SLA je o 10 km/h vyššia alebo nižšia než nastavená rýchlosť vozidla.
- Adaptívny tempomat ACC aktivovaný.

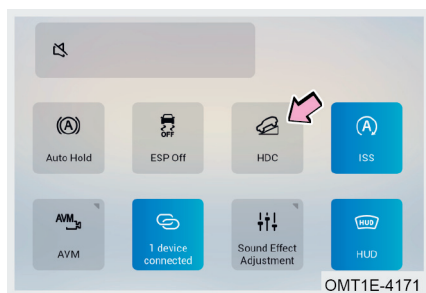
5-3. Systém regulácie klesania (HDC)

Systém regulácie klesania (HDC) (ak je vo výbave)

Úvod


Systém HDC môže pomôcť vozidlu bezpečne ísť po strmých cestách za riadených podmienok. Po zapnutí systému HDC, keď vozidlo ide zo strmého svahu, je pri vozidle s automatickou prevodovkou rozsah regulácie rýchlosti 10 až 35 km/h. Ak je počiatočná rýchlosť nižšia než minimálna rýchlosť, vozidlo pôjde vo východiskovom nastavení minimálnou rýchlosťou. Aktuálnu rýchlosť riadenia vozidla je možné zvýšiť alebo znížiť v danom rozsahu rýchlostí zošliapnutím plynového alebo brzdového pedála.

Spôsob použitia




Keď je napájanie vozidla v stave ON/ZAPNUTÉ, potiahnite dole z pravého horného okraja obrazovky audio systému a zobrazíte obrazovku miestnej ponuky.



■ Zapnutie systému HDC

Keď je napájanie vozidla v stave ON/ZAPNUTÉ a rýchlosť vozidla dosiahne 60 km/h alebo nižšiu, stlačením tlačidla HDC na audiosystéme zapnete systém HDC a zelená kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

■ Vypnutie systému HDC

- Keď je systém HDC zapnutý, stlačte spínač HDC, systém HDC sa vypne, zelená kontrolka „“ na prístrojovom paneli sa vypne.
- Pri rýchlosti jazdy vyššej než 60 km/h sa systém HDC vypne.

Kontrolka systému regulácie klesania (HDC)

Keď je systém aktivovaný, zelená kontrolka „“ zostane svietiť. Ak dôjde k poruche, žltá kontrolka „“ zhasne.

5. ASISTENT JAZDY

VÝSTRAHA

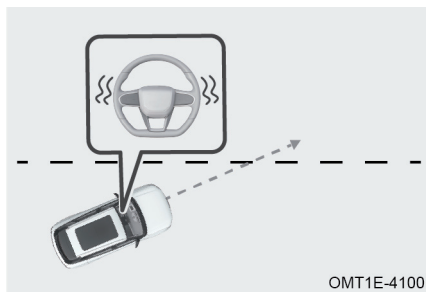
- Rýchlostný rozsah, pri ktorom je zapnutý systém HDC, je nižšia než 60 km/h.
- Keď systém HDC pracuje, systém ABS sa automaticky spustí, ak dôjde k zablokovaniu kolies.
- Pred vjazdom na strmú vozovku nastavte systém HDC tak, aby vodič mohol ovládať volant bez rozptyľovania.
- Keď systém HDC pracuje, ak niektoré koleso stratí kontakt so zemou, brzdná sila bude presmerovaná na koleso s vyššou adhéziou.
- Systém HDC aktívne pôsobí brzdou silou prostredníctvom systému elektronického riadenia stability (ESP). Za chodu systému sa ozve zvuk činnosti hydraulického systému, čo je normálny jav. Keď systém elektronického riadenia stability (ESP) vykazuje poruchu, systém HDC nie je možné zapnúť. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
- Za chodu systému HDC musí byť vodič z bezpečnostných dôvodov kedykoľvek pripravený prevziať kontrolu nad vozidlom, pretože systém môže byť prehriaty alebo systém elektronického riadenia stability (ESP) môže okrem vypnutia tlačidlom počas prevádzky zlyhať. V tomto okamihu systém automaticky ukončí reguláciu a vodič musí nahradiť systém HDC a včas začať ovládať rýchlosť vozidla.

5-4. Systém výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu (LDW)

Systém výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu (LDW) (ak je vo výbave)

Systém LDW deteguje čiaru jazdného pruhu prednou multifunkčnou kamerou. Systém signalizuje alarm, keď koleso prejde cez čiaru jazdného pruhu a vozidlo opustí svoj jazdný pruh.

Úvod



Keď je rýchlosť vozidla minimálne 65 km/h a je rozpoznaná čiaru jazdného pruhu, prejde systém LDW do pohotovostného režimu.

Keď je rýchlosť vozidla minimálne 65 km/h a vozidlo vyjde z jedného jazdného pruhu, systém LDW sa aktivuje.

Pri znížení rýchlosti vozidla zo 65 km/h na 60 km/h prejde systém LDW do stavu obmedzenia.

ČÍTAJTE

V audiosystéme je možné nastaviť ZAPNUTIE/VYPNUTIE systému LDW a jeho citlivosť. Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“. Systém si vo východiskovom nastavení zapamätá operáciu používateľa po tom, čo zapne/vypne funkciu LDW.


⚠ VÝSTRAHA


- Čiara jazdného pruhu zachytená kamerou: Dokáže detegovať bielu plnú čiaru, bielu prerušovanú čiaru, žltú plnú čiaru, žltú prerušovanú čiaru a dvojitú plnú čiaru.
- Systém nemusí pracovať za chladných a nepriaznivých poveternostných podmienok; môže byť ovplyvnený dažďom, snehom, hmlou alebo silným kontrastným osvetlením.
- Systém bude pracovať normálne iba na cestách s dvoma zreteľnými pruhmi.
- Systém nepracuje pri jazde po betónovej vozovke.
- Systém nepracuje pri jazde na stavebných komunikáciách.
- Systém nepracuje pri jazde na zaplavených alebo bahnitých cestách.
- Systém nepracuje pri jazde v ostrých zatáčkach alebo úzkych cestách.
- Ak systém LDW deteguje iba jednu čiaru jazdného pruhu, stabilita alarmu systému sa zníži.
- Ak je snímač narušený, systém nemusí pracovať.
- Snímače môžu nesprávne identifikovať dočasné stavebné značenie na vozovke atď. a omylom vydávať falošný poplach.
- Ak súprava na zavesenie vozidla nie je schválená výrobcom, systém LDW nemusí pracovať správne.
- Udržujte predný výhľad multifunkčnej kamery bez prekážok a nečistôt, ako je vtáčí trus, hmyz a ľad.

⚠ UPOZORNENIE


- Asistenčný systém udržiavania jazdného pruhu poskytuje iba podporu. Nemusí pracovať správne za všetkých jazdných, poveternostných, dopravných alebo cestných podmienok.
- Vodič musí stále viesť vozidlo, zasahovať podľa potreby v celom procese vedenia.

Kontrolka systému výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu (LDW)

Keď systém LDW prejde do režimu pred aktiváciou, sivá kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane rozsvietená.

Keď systém LDW prejde do aktivovaného režimu, zelená kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

Pri aktivácii systému LDW blikne zelená kontrolka „“ na prístrojovom paneli.

Keď systém LDW nepracuje správne, žltá kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

5. ASISTENT JAZDY

Obmedzenie funkcie

Systém LDW nemusí pracovať správne za nasledujúcich podmienok:

- Pri zmene jazdných pruhov.
- Pri zatáčaní vysokou rýchlosťou.
- Pri zošliapnutí plynového pedála nadmernou silou.
- Pri zošliapnutí brzdového pedála nadmernou silou.
- Pri zapnutí výstražných svetiel.
- Pri zapnutí smerových svetiel na strane rozbiehania.
- Pri jazde na cestách s úzkymi zatáčkami.
- Keď je čiara jazdného pruhu príliš úzka, narušená, rozmazaná alebo na strane rozjazdu nie je žiadna čiara jazdného pruhu.

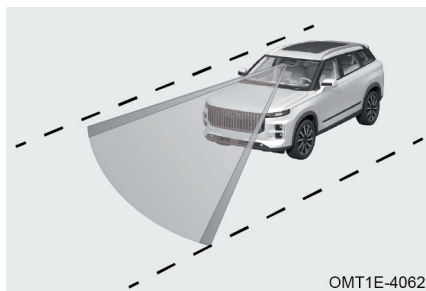
5-5. Systém ochrany pred vybočením z jazdného pruhu (LDP)

Systém ochrany pred vybočením z jazdného pruhu (LDP)

Úvod

Systém monitoruje relatívnu polohu vozidla a bočné čiary pruhu v reálnom čase a ovláda priečny pohyb vozidla, keď sa vozidlo chystá vybočiť z jazdného pruhu. Pomáha tak vodičovi udržať vozidlo v pôvodnom jazdnom pruhu.

Aktivácia systému LDP



Keď je rýchlosť vozidla minimálne 65 km/h a je rozpoznaná čiara jazdného pruhu, prejde systém LDP do pohotovostného režimu.


Keď je rýchlosť vozidla minimálne 65 km/h a vozidlo vyjde z jedného jazdného pruhu, systém LDP sa aktivuje.


Pri znížení rýchlosti vozidla zo 65 km/h na 60 km/h prejde systém LDP do stavu obmedzenia.


ČÍTAJTE

V audiosystéme je možné nastaviť ZAPNUTIE/VYPNUTIE systému LDP. Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“.

Kontrolka systému ochrany pred vybočením z jazdného pruhu (LDP)

Keď je systém zapnutý alebo obmedzený, sivá kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane zapnutá.

Keď sa systém nachádza v režime pred aktiváciou alebo je už aktivovaný, zelená kontrolka „“ zostane svietiť.

Ak dôjde k poruche, na prístrojovom paneli zostane svietiť žltá kontrolka „“.

Obmedzenie funkcie

- Systém LDP nemusí pracovať správne za nasledujúcich podmienok:
 - Pri zmene jazdných pruhov.
 - Pri rozsvietení smerových svetiel.
 - Pri brzdení nadmernou silou.
 - Keď je rýchlosť zmeny uhla natočenia volantu príliš vysoká.
 - Pri zošliapnutí plynového pedála nadmernou silou.
 - Pri rozsvietení výstražných svetiel.
 - Systém LDP dokáže rozpoznať, keď vodič chvíľu nepohybuje volantom.
 - Vodič pohybuje volantom, keď systém LDP používa korekčný zásah do riadenia.
- V nasledujúcich situáciách systém LDP nepoužívajte. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k nehode, ktorá bude mať za následok smrť alebo ťažké zranenie:
 - Ak je snímač narušený, systém nemusí pracovať.
 - Systém môže pracovať iba pri rýchlosti vozidla vyššej než 65 km/h alebo vyššej než 160 km/h (v niektorých oblastiach 130 km/h).
 - Systém ochrany pred vybočením z jazdného pruhu nepracuje pri jazde v oblasti výstavby ciest.
 - Systém ochrany pred vybočením z jazdného pruhu nepracuje pri jazde na zaplavených alebo bahnitých cestách.
 - Systém ochrany pred vybočením z jazdného pruhu nepracuje pri jazde v ostrých zatáčkach alebo úzkych cestách.
 - Systém ochrany pred vybočením z jazdného pruhu môže normálne pracovať iba na cestách s dvoma riadne vymedzenými jazdnými pruhmi.
 - Ak súprava na odpruženie vozidla nie je schválená výrobcom, systém nemusí pracovať správne.
 - Snímače môžu nesprávne identifikovať dočasné stavebné značenie na vozovke atď. a omylom vydávať falošný poplach.
 - Systém nemusí pracovať za chladných a nepriaznivých poveternostných podmienok; môže byť ovplyvnený dažďom, snehom, hmlou alebo silným kontrastným osvetlením.

⚠ VÝSTRAHA

- Vodič musí aktívne prevziať riadenie pri prechádzaní tesnejšej zatáčky.
- Vodič musí aktívne prevziať riadenie pri splnení niektorých podmienok, ako je rozširovanie jazdného pruhu, zlučovanie jazdných pruhov atď.
- Vodič musí aktívne prevziať riadenie v zložitom dopravnom prostredí (napr. križovatka, hustá dopravná premávka).

5. ASISTENT JAZDY

UPOZORNENIE

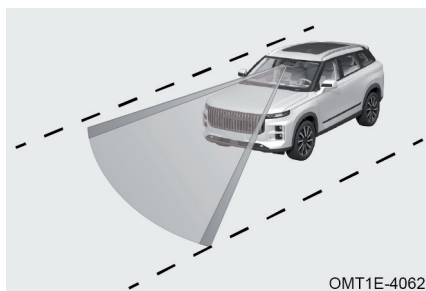
- Asistenčný systém udržiavania jazdného pruhu poskytuje iba podporu. Nemusí pracovať správne za všetkých jazdných, poveternostných, dopravných alebo cestných podmienok.
- Vodič musí ovládať vozidlo, monitorovať asistenčný systém udržiavania jazdného pruhu a zasahovať podľa potreby v celom procese riadenia.
- Počas jazdy je vodičovi prísne zakázané skladať ruky z volantu.

5-6. Systém núdzového udržiavania v jazdnom pruhu (ELK)

Systém núdzového udržiavania v jazdnom pruhu (ELK)

Funkcia systému núdzového udržiavania v jazdnom pruhu (ELK) zahŕňa tri čiastkové funkcie: detekcia okrajov vozovky (ELK-re), detekcia protiídúcich vozidiel (ELK-oc) a detekcia predbiehania (ELK-ot). Detekcia okrajov vozovky (ELK-re) poskytuje vodičovi podporu pri riadení, aby sa zabránilo nárazu na okraj vozovky. Detekcia protiídúcich vozidiel (ELK-oc) poskytuje vodičovi podporu pri riadení, aby sa vyhol vybočeniu z jazdného pruhu, čo by mohlo viesť k zrážke s protiídúcim vozidlom v susednom pruhu. Detekcia predbiehania (ELK-ot) poskytuje vodičovi podporu pri riadení, aby sa zabránilo kolízii pri predbiehaní s vozidlom v susednom pruhu, keď vodič naznačil alebo začal predbiehanie v susednom pruhu.

Pokyny na obsluhu



Keď je rýchlosť vozidla minimálne 50 km/h a je rozpoznaná čiara jazdného pruhu, prejde systém ELK-ot do pohotovostného režimu.

Keď je rýchlosť vozidla minimálne 65 km/h a je rozpoznaná čiara jazdného pruhu, prejde systém ELK-re/EL-oc do pohotovostného režimu. Pri znížení rýchlosti vozidla zo 50 km/h na 45 km/h prejde systém ELK-ot do stavu obmedzenia.

Pri znížení rýchlosti vozidla zo 65 km/h na 60 km/h prejde systém ELK-re/ELK-oc do stavu obmedzenia.

ČÍTAJTE

V audiosystéme je možné nastaviť ZAPNUTIE/VYPNUTIE systému núdzového udržiavania v jazdnom pruhu (ELK). Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“.

Obmedzenie funkcie

- V nasledujúcich situáciách systém nemusí správne identifikovať dopravné podmienky:
 - Systém môže pracovať iba pri rýchlosti vozidla vyššej než 130 km/h.
 - Na kľukatých horských cestách.
 - V nepriaznivých poveternostných podmienkach.
 - Pri ceste sa nachádzajú niektoré netypické predmety (napríklad vysoké alebo poškodené cestné zvodidlo).
 - Keď dážď, sneh, ľad, hmla alebo prach blokujú snímač.
 - Nemusia byť rozpoznané úzke predmety, ako sú bicykle.
 - Systém ochrany pred vybočením z jazdného pruhu môže normálne pracovať iba na cestách s dvoma riadne vymedzenými jazdnými pruhmi.
 - Ak súprava na odpruženie vozidla nie je schválená výrobcom, systém nemusí pracovať správne.
 - Snímače môžu nesprávne identifikovať dočasné stavebné značenie na vozovke atď. a omylom vydávať falošný poplach.
 - Systém nemusí pracovať za chladných a nepriaznivých poveternostných podmienok; môže byť ovplyvnený dažďom, snehom, hmlou alebo silným kontrastným osvetlením.

⚠ UPOZORNENIE

- Nikdy nepoužívajte systém, ktorý nie je správne kalibrováný.
- Aby bola zaistená bezpečnosť jazdy, musia mať všetci cestujúci zapnuté bezpečnostné pásy.
- Ak je snímač zablokovaný, systém nie je možné ovládať. Vyčistite snímač včas.
- Tento systém je iba asistenčný systém, nespoliehajte iba naň a vždy jazdite opatrne.
- Aby bol zaistený normálny chod systému, je nutné udržiavať snímače v nárazníku čisté, bez snehu a ľadu a nezakryté inými predmetmi.
- Ak tento systém nepracuje správne, okamžite ho vypnite a čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.

5-7. Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD)**Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD)**

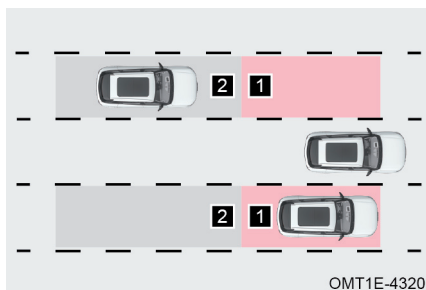
Systém BSD sa používa na monitorovanie prítomnosti vozidiel pohybujúcich sa priestore v ľavej a pravej zadnej časti vozidla. Poskytuje vodičovi informácie o bezpečnosť jazdy a pri zmene jazdného pruhu. Tento systém rozširuje asistenčný systém zmeny jazdného pruhu (LCA) a systém upozornenia na križujúce vozidlo vzadu (RCTA), systém brzdenia pri križujúcom vozidle vzadu (RCTB) atď.

5. ASISTENT JAZDY

UPOZORNENIE

System BSD ponúka vodičovi iba podporu. Nemusí pracovať správne za všetkých jazdných, poveternostných, dopravných alebo cestných podmienok.



System detekcie mŕtveho uhla (BSD) / asistenčný system zmeny jazdného pruhu (LCA)





Keď sa rýchlosť zvýši na 15 km/h alebo viac, systém BSD sa aktivuje; keď sa rýchlosť zníži z viac ako 15 km/h na 10 km/h, systém BSD sa prepne do režimu pred aktiváciou.

1 Detekčná oblasť systému BSD.

2 Vozidlo sa približuje k detegovanej oblasti systému BSD.

Úroveň I: Ak vozidlo vstúpi do detekčnej oblasti a splní podmienky alarmu, je signalizovaný alarm úrovne I. Žltá kontrolka „“ na spätnom zrkadle zostane svietiť, zelená kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

Úroveň II: Na základe úrovne I sa rozsvietia smerové svetlá na rovnakej strane. Po spustení alarmu úrovne II bliká žltá kontrolka „“ v spätnom zrkadle, bliká žltá kontrolka „“ na prístrojovom paneli, znie alarm.



ČÍTAJTE

- System BSD je možné nastaviť v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“.
- Keď je vozidlo v stave READY/PRIPRAVENÉ, systém BSD sa vo výchoďovom nastavení zapne.

VÝSTRAHA

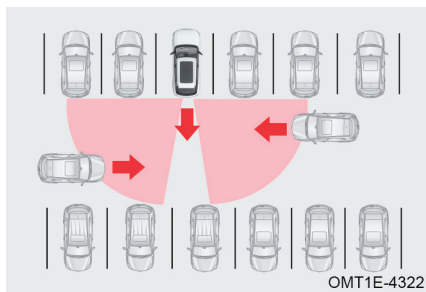
- System detekcie mŕtveho uhla (BSD) môže detegovať stojace prekážky na ceste alebo v jej blízkosti (napríklad zábradlie, tunely, bočné steny a zaparkované vozidlá) a zapnúť výstražnú kontrolku.
- Pri odťahovaní alebo pripieňovaní príslušenstva na zadnú časť vozidla (napríklad nosič bicyklov) systém BSD vypnite. V opačnom prípade budú ovplyvnené rádiové vlny radaru, čo spôsobí neobvyklé správanie systému.
- Keď sa na zadnom nárazníku a blízko radarového snímača nahromadí veľké množstvo snehu alebo ľadu alebo ak pôjdete dlhý čas po zasneženej ceste, systém BSD nemusí pracovať.

Kontrolka systému detekcie mŕtveho uhla (BSD)


Počas prevádzky svieti zelená kontrolka alarmu úrovne I „“ na prístrojovom paneli; žltá kontrolka alarmu hladiny II „“ na prístrojovom paneli bliká.

Ak dôjde k poruche, na prístrojovom paneli zostane svietiť žltá kontrolka „“.

Systém upozornenia na križujúce vozidlo vzadu (RCTA) (ak je vo výbave)



Presuňte voliacu páku do polohy R pri rýchlosti vozidla nižšej než 15 km/h a systém ochrany proti križujúcemu vozidlu vzadu sa aktivuje; pri inom prevodovom stupni je systém v pohotovostnom režime.

Keď sa cieľové vozidlo blíži z ľavej zadnej/pravej zadnej strany a sú splnené podmienky alarmu, kontrolka ľavého/praveho vonkajšieho spätného zrkadla „“ bliká, aby informovala vodiča, že sa blíži cieľové vozidlo a existuje riziko kolízie.

ČÍTAJTE

V audiosystéme je možné nastaviť systém upozornenia na križujúce vozidlo vzadu. Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“.

Systém brzdenia pri križujúcim vozidle vzadu (RCTB)

Funkcia systému brzdenia pri križujúcim vozidle vzadu (RCTB) varuje vodiča a pomáha pri brzdení pri stretnutí s vozidlami alebo chodcami prechádzajúcimi cez cestu pri výjazde z kolmého/šikmého parkovacieho miesta. Funkcia systému RCTB môže vodičovi pomôcť vyhnúť sa kolíziám s vozidlami alebo chodcami prechádzajúcimi cez cestu, najmä ak je výhľad vodiča zablokovaný vozidlami zaparkovanými vedľa neho.

Podmienky aktivácie systému RCTB

- Všetky dvere sú zatvorené.
- Uhol natočenia volantu je menší než prahová hodnota.
- Rýchlosť vozidla je nižšia než 15 km/h.
- Vozidlo má zaradenú spriatočku.

ČÍTAJTE

Systém núdzového brzdenia pri cúvaní je možné nastaviť v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“.

5. ASISTENT JAZDY

UPOZORNENIE



- Systém RCTB je iba pomocný systém, ktorý nemôže porušovať fyzikálne zákony a má určité obmedzenia. Vodič musí mať vždy vozidlo pod kontrolou a je za jeho správanie plne zodpovedný.
- Niektoré scenáre ovplyvnia a oslabia detekciu snímača, a systém tak môže zbytočne varovať a brzdiť alebo nedokáže detegovať všetky prekážky.
- Priestor okolo snímača sa nesmie žiadnym spôsobom upravovať, po úprave sa odporúča systém brzdenia pri križujúcom vozidle vzadu (RCTB) vypnúť, inak môže systém zbytočne brzdiť.

Výstražný systém otvorenia dverí (DOW)

Výstražný systém otvorenia dverí slúži na detekciu blížiacich sa vozidiel a bicyklov v oboch susedných pruhoch prostredníctvom snímača. Systém vysiela alarm, ak pri otváraní dverí existuje nejaké riziko a pripomína vodičovi a spolujazdcovi, aby v tejto chvíli dvere neotvárali.

Podmienky aktivácie výstražnej funkcie otvorenia dverí: S ľubovoľným zaradeným prevodovým stupňom je vozidlo zastavené.

■ Výstraha predných dverí

Ak do detekčnej oblasti vstupuje vozidlo a sú splnené podmienky alarmu, a ak nie sú predné dvere na príslušnej strane otvorené, kontrolka vo vonkajšom spätnom zrkadle „“ na príslušnej strane zostane svietiť; ak niektoré predné dvere otvoríte, kontrolka vo vonkajšom spätnom zrkadle „“ na príslušnej strane bliká a je signalizovaný zvukový alarm.

■ Výstraha zadných dverí

Ak do detekčnej oblasti vstupuje vozidlo a sú splnené podmienky alarmu, a ak nie sú zadné dvere na príslušnej strane otvorené, kontrolka dverí na príslušnej strane zostane rozsvietená; ak zadné dvere otvoríte, kontrolka dverí na príslušnej strane sa rozblíkajú a je signalizovaný zvukový alarm.

ČÍTAJTE

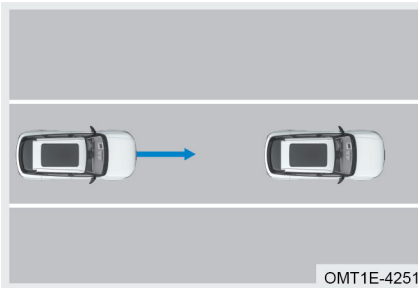
Výstrahu otvorenia dverí je možné nastaviť v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“.

⚠ VÝSTRAHA

- Výstražný systém otvorenia dverí sa bude udržiavať v prevádzkyschopnom stave (s výnimkou odistenia) do 5 minút po vypnutí napájania vozidla. Po odomknutí vozidla zvonka výstražný systém otvorenia dverí tiež zmení svoj stav na prevádzkový, a to po otvorení a zatvorení akýchkoľvek dverí.
- Neotvárajte dvere, keď ukazovateľ na vonkajšom spätnom zrkadle alebo ukazovateľ na dverách bliká. Dvere otvorte až po potvrdení, že sa vonku nenachádza žiadne vozidlo a že je otvorenie bezpečné.
- Keď je vzdialenosť medzi vozidlom idúcim za vami a vaším vozidlom krátka, je tiež signalizovaný alarm, ak je rýchlosť vozidla idúceho za vami nízka a čas kolízie medzi vozidlom idúcim za vami a vaším vozidlom je kratší než nastavená hodnota.
- Ak je vzdialenosť medzi vozidlom za vami a vaším vozidlom dlhá, alarm nie je signalizovaný, ak je rýchlosť vozidla za vami vysoká a čas kolízie medzi rýchlo sa blížiacim vozidlom za vami a vaším vozidlom prekročí stanovenú hodnotu.

Systém výstrahy pred nárazom zozadu (RCW)

Po zapnutí systému výstrahy pred nárazom zozadu signalizuje vozidlo alarm, ktorý varuje vodiča, keď sa zozadu rýchlo blíži vozidlo a existuje riziko kolízie s vaším vozidlom.



Podmienky aktivácie: Nie je zaradený prevodový stupeň R a rýchlosť vozidla je 15 km/h alebo vyššia.

📖 ČÍTAJTE

Výstrahu pred nárazom zozadu je možné nastaviť v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“.

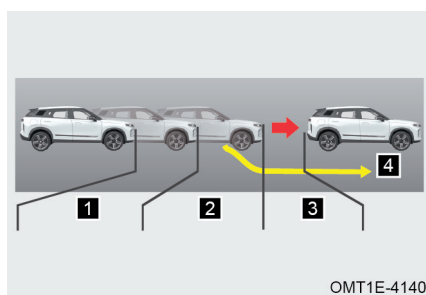
5. ASISTENT JAZDY

5-8. Systém automatického núdzového brzdzenia (AEB) / systém výstrahy pred nárazom spredu (FCW)

Systém automatického núdzového brzdzenia (AEB) / systém výstrahy pred nárazom spredu (FCW)

Keď vozidlu hrozí náraz do vozidla alebo chodca vpredu, systémy AEB a FCW spolupracujú a signalizujú alarm, ktorý pripomína vodičovi, že ak nemôže reagovať dostatočne rýchlo, vozidlo automaticky zabrzdí, čím sa zníži závažnosť kolízie.

Aktivácia systému AEB/FCW



1 Začiatok predbežnej výstrahy pred nárazom.

2 Začiatok čiastočného brzdzenia pred nárazom.


3 Začiatok núdzového brzdzenia pred nárazom.

4 Ak vodič reaguje správne (napríklad zabráni kolízii zásahom do riadenia), nasledujúce núdzové brzdenie sa zruší.

ČÍTAJTE

- Systém automatického núdzového brzdzenia a systém výstrahy pred kolíziou spredu je možné nastaviť v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“.
- Niektoré konfigurácie fungujú iba na vozidlá, nie na chodcov alebo cyklistov.

⚠ VÝSTRAHA


- Rozsah prevádzkovej rýchlosti systému FCW je 8 – 150 km/h
- Rozsah prevádzkovej rýchlosti systému AEB je 5 – 134 km/h (niektoré modely nepodporujú).
- Vodič sa musí uistiť, že bezpečnostné pásy sú zapnuté a dvere sú zatvorené. Ak tak neurobíte, systém AEB nepracuje.
- Zapnite systémy ESP, FCW, AEB, inak systémy FCW a AEB nebudú pracovať.
- Ak žltá kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostáva svietiť, čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
- Vodič musí prevziať vedenie vozidla, pretože vozidlo po automatickom zabrzdení do zastaveného stavu nestojí samo.
- Ak počas aktivácie systému AEB vodič rýchlo otočí volantom alebo pevne zošľapne plynový pedál, systém AEB sa ukončí.
- Tento systém nemusí byť za zvláštnych podmienok dostupný (napríklad cesta v púšti).

⚠ UPOZORNENIE

- Vodič musí stále viesť vozidlo, zasahovať podľa potreby v celom procese vedenia, aby bolo možné sa vyhnúť vzniku nebezpečenstva.
- Systém AEB ponúka vodičovi iba podporu. Nemusí pracovať správne za všetkých jazdných, poveternostných, dopravných alebo cestných podmienok.
- Vozidlá, ktoré je možné detegovať pomocou systému AEB, zahŕňajú osobné vozidlá, autobusy, nákladné vozidlá. Pri niektorých vozidlách, ako sú napríklad cisternové vozidlá, špeciálne vozidlá s vyšším alebo nižším podvozkom, má systém AEB určité obmedzenia schopností detekcie.
- Systém automatického núdzového brzdenia (AEB) môže poskytovať najlepšiu asistenciu iba vtedy, keď deteguje typické naprogramované vlastnosti, ako je napríklad normálna chôdza, hlava osoby, pohybujúce sa ruky, nohy atď.
- Systém AEB bude pracovať, keď deteguje obrisy tela a bicykla, rovnako ako normálne pohyby cyklistu. Systém AEB však nerozpoznáva ako cieľ protiidúceho cyklistu.
- Systém AEB nie je vždy schopný detegovať vozidlá, cyklistov alebo chodcov a môže preto niekedy z rôznych dôvodov automaticky zbytočne brzdiť alebo nebude pracovať správne. Systém AEB je iba asistenčný systém na zníženie závažnosti kolízie, a nedokáže vždy úplne zabrániť kolízii v rozsahu možných rýchlostí.

5. ASISTENT JAZDY

Bezpečnostné opatrenia pre používanie systému automatického núdzového brzdenia (AEB)

- Adaptívny tempomat AEB nemôže porušovať fyzikálne zákony a má určité obmedzenia. Vodič musí mať vždy vozidlo pod kontrolou a je za jeho správanie plne zodpovedný.
- Vodič ovláda rýchlosť a vzdialenosť od vpredu idúceho vozidla podľa počasia, stavu vozovky, dopravných podmienok atď.
- Systém AEB nereaguje na zvieratá, križujúce vozidlá, prichádzajúce vozidlá vpredu, bicykle a chodcov.
- Výkon systému môže mať značné obmedzenia pri cieľoch, ktoré sa rýchlo radia do jazdného pruhu (robia „myšku“), pri cieľoch, ktoré sú detegované po zmene jazdného pruhu vozidla, a cieľoch v zatáčkach.
- Zapnite si všetky bezpečnostné pásy a zaistite všetok náklad, aby ste sa vyhli nebezpečenstvu pri aktivácii systému AEB.
- Ak systém AEB nepracuje správne, žltá kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostáva svietiť; čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
- Pri kontrole vozidla na valcovej skúšobni by mali byť systémy FCW a AEB vypnuté.
- Pri montáži rezervnej pneumatiky inej než plnej veľkosti (neplnohodnotnej) sa odporúča, aby zákazník vypol systémy FCW a AEB a včas rezervu nahradil plnohodnotnou pneumatikou.
- Za určitých zvláštnych okolností môže systém AEB zbytočne poskytovať výstrahy a brzdiť, napríklad pri krížení železničnej trate a cesty, vjazde do odbočky podzemného parkoviska atď. Niektoré okolnosti ovplyvnia a oslabia detekciu snímačov, napríklad tunel, svetlo prichádzajúceho vozidla, odraz klzkej cesty.
- Kamera je inštalovaná za čelným sklom. Zorné pole snímača by nemalo byť zakryté nečistotami a predné alebo okolité plochy by sa nemali upravovať. Keď je snímač úplne zakrytý snehom, funkcia systému bude ukončená. Funkcia systému AEB môže byť znížená alebo úplne zlyhá v dôsledku vibrácií snímača alebo kolízie. V tomto okamihu čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie prekalibrácie snímačov.

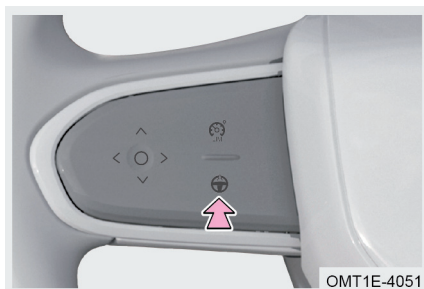
Vyššie uvedené bezpečnostné opatrenia sa nevzťahujú na všetky okolnosti, ktoré môžu ovplyvniť normálnu prevádzku systému AEB. Funkcia systému AEB nemusí priniesť očakávaný účinok z iných dôvodov. Vodič má výhradnú a plnú zodpovednosť za ovládanie vozidla.

5-9. Asistent pri dopravnej zápche (TJA) / integrovaný tempomat (ICA)

Asistent pri dopravnej zápche (TJA) / integrovaný tempomat (ICA)



Úvod

Systémy TJA/ICA detegujú plnú čiaru prostredníctvom prednej kamery a vykonávajú vertikálne a horizontálne ovládanie vozidla, poskytujú asistenciu pri šoférovaní a znižujú pracovnú záťaž vodiča v monotónnom jazdnom prostredí alebo rušnej premávke.



Aktivácia/deaktivácia funkcie: Ak je systém TJA/ICA v režime pred aktiváciou alebo v aktivovanom stave, krátkym stlačením spínača TJA/ICA aktivujete/deaktivujete systém TJA/ICA.


Funkcia prepínania režimov: Ak je adaptívny tempomat ACC v stave pred začatím jazdy na tempomat alebo v stave jazdy na tempomat, alebo keď sú funkcie TJA/ICA v predbežnom alebo aktivovanom stave, dlhým stlačením tlačidla TJA/ICA prepnete medzi režimami ACC a TJA/ICA.


Ak podmienky aktivácie systému TJA/ICA nie sú splnené, sivá kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostáva rozsvietená; ak podmienky aktivácie systému TJA/ICA splnené sú, zelená kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostáva rozsvietená.

Systém TJA sa používa pri rýchlosti nižšej než 60 km/h: Vozidlo sa bude udržiavať v blízkosti stredy jazdného pruhu. Ak nie je detegovaná žiadna čiara jazdného pruhu, vozidlo nasleduje vpredu idúce vozidlo ako cieľ. Ak nie je detegovaná čiara jazdného pruhu ani cieľové vozidlo, systém TJA sa vypne.

Systém ICA sa používa pri rýchlosti 60 km/h až 165 km/h: Vozidlo sa bude udržiavať v blízkosti stredy jazdného pruhu. Ak nie je detegovaná žiadna čiara jazdného pruhu, bude systém ICA vypnutý bez ohľadu na to, či je pred vami cieľové vozidlo.

Kontrolka asistenta pri dopravnej zápche (TJA) / integrovaného tempomatu (ICA)

Keď je systém v režime pred aktiváciou, sivá kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

Keď je systém aktivovaný, zelená kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

Ak dôjde k poruche, na prístrojovom paneli zostane svietiť žltá kontrolka „“.

5. ASISTENT JAZDY

Obmedzenie funkcie


Systém TJA/ICA nemusí pracovať správne za nasledujúcich podmienok:

- Plynový pedál je zošliapnutý.
- Brzdový pedál je zošliapnutý.
- Existuje akákoľvek podmienka na ukončenie adaptívneho tempomatu ACC.
- Príliš úzke alebo široké pruhy.
- Príliš malý polomer zatáčky jazdného pruhu.
- Čiary jazdného pruhu nie sú detegované.
- Vodič aktívne otáča volantom.
- Vodič má ruky mimo volantu.
- Kontrolka smerového svetla je zapnutá.
- Výstražná kontrolka je rozsvietená.
- Vozidlo stojí.

UPOZORNENIE

- Systém TJA/ICA poskytuje iba podporu. Nemusí pracovať správne za určitých jazdných, poveternostných, dopravných alebo cestných podmienok.
- Vodič musí stále viesť vozidlo, zasahovať podľa potreby v celom procese vedenia.
- Tento systém nemusí byť za zvláštnych podmienok dostupný (napríklad cesta v púšti).

Odporúčanie pre používanie asistenta pri dopravnej zápche (TJA) / integrovaného tempomatu (ICA)

Keď systém asistenta pri dopravnej zápche (TJA)/integrovaného tempomatu (ICA) zistí, že rýchlosť vozidla je vyššia než 60 km/h, aktuálny pruh je voľný a pokračuje, a keď je systém adaptívneho tempomatu (ACC) v režime jazdy na tempomat, zelená kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostáva zapnutá. Po určitom čase sa na paneli prístrojov objaví vyskakovacia obrazovka s výzvou „The road conditions are good, it is recommended to turn on intelligent cruise control“ (Stav vozovky je dobrý, odporúča sa zapnúť inteligentný tempomat).


Pripomenutie ukončenia asistenta pri dopravnej zápche (TJA) / integrovaného tempomatu (ICA)

Keď systém TJA/ICA opustí aktivovaný stav, systém signalizuje zvukový alarm a vyskakovacia obrazovka na prístrojovom paneli zobrazí výzvu „Intelligent cruise control has exited, please pay attention“ (Inteligentný tempomat sa vypol, venujte pozornosť šoférovaníu), aby informovala vodiča, že funkcia sa ukončila.

Keď je v audiosystéme zapnuté ukončenie funkcie inteligentného tempomatu, pri ukončení funkcie systému TJA a ICA sa zobrazí upozornenie na prístrojovom paneli. Keď je upozornenie na ukončenie funkcie inteligentného tempomatu vypnuté, prístrojový panel po ukončení funkcie žiadne upozornenie nezobrazí.

Bezpečnostné opatrenia pre používanie asistenčného systému pre jazdu v dopravnej zápche (TJA) / integrovaného tempomatu (ICA)

Pri používaní systému TJA/ICA si pozorne prečítajte nasledujúce opatrenia:

- Systém TJA/ICA je iba pomocný systém, ktorý nemôže porušovať fyzikálne zákony a má určité obmedzenia. Vodič musí mať vždy vozidlo pod kontrolou a je za jeho správanie plne zodpovedný.
- Riadenie v pozdĺžnom smere TJA/ICA je zaistené adaptívnym tempomatom ACC, riadenie v priečnom smere TJA/ICA je zaistené systémom LKA, a všetky bezpečnostné opatrenia pre systémy ACC a LDP sú tiež platné pre tento systém.
- Systém TJA/ICA neposkytuje funkciu automatickej jazdy a neumožňuje jazdu bez držania volantu. Vodič musí byť neustále pripravený prevziať riadenie vozidla, aby zaistil bezpečnosť v podmienkach otáčania, kríženia, zlučovania do jedného jazdného pruhu a zaradenia iného vozidla do pruhu tesne pred vaše vozidlo („myška“).
- Funkčnosť systému TJA/ICA je ovplyvnená počasím, osvetlením a značením čiar pruhu, s výrazným zhoršením alebo dokonca stratou funkcie v prípade oslnenia zozadu, západu slnka, noci, povrchu vozovky pokrytého snehom a ľadom a nejasných pruhov v dôsledku opotrebovania povrchu.
- Pri poruche systému TJA/ICA sa rozsvieti žltá kontrolka „“ na prístrojovom paneli, v tejto chvíli funkcia TJA/ICA nepracuje; čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.

Vyššie uvedené bezpečnostné opatrenia sa nevzťahujú na všetky okolnosti, ktoré môžu ovplyvniť normálnu prevádzku systému. Funkcia systému nemusí priniesť očakávaný účinok z iných dôvodov. Vodič má výhradnú a plnú zodpovednosť za ovládanie vozidla.

5-10. Inteligentný systém vyhýbania sa nehodám

Inteligentný systém vyhýbania sa nehodám (ISA)

Úvod

Pri aktívnom riadení systémom asistenta pri dopravnej zápche (TJA) / integrovaného tempomatu (ICA) (t. j. jazda v jazdnom pruhu), keď je rýchlosť vozidla 60 až 130 km/h a chystáte sa predbehnúť väčšie vozidlo (napríklad nákladné vozidlo, autobus) v susednom jazdnom pruhu, systém riadi vozidlo, aby sa pohybovalo priečne (do boku) a udržalo sa mimo veľkého vozidla, kým nie je predbehnutie dokončené.

ČÍTAJTE

Inteligentný systém vyhýbania sa nehodám je možné nastaviť v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“.

5. ASISTENT JAZDY

5-11. Informačný systém pre rozjazd vozidla

Informačný systém pre rozjazd vozidla (DAI)

Úvod

Informačný systém pre rozjazd vozidla umožňuje používateľovi relaxovať a sústrediť sa na iné veci, než je šoférovanie, a to keď je vozidlo v kolóne vozidiel na križovatkách riadených semaforom alebo na preťažných cestách, a pomáha vodičovi sa znovu rozbehnúť v čase, keď sa zmení dopravné prostredie.

■ Ak vozidlo čaká v kolóne na križovatkách riadených semaforom alebo na preťažných cestách, a keď sú splnené nasledujúce podmienky, systém signalizuje alarm a prístrojová doska zobrazí hlásenie, že sa vozidlo pred vami rozbehlo a môže tak vodiča upozorniť, aby pokračoval v jazde:

- Deteguje, že vozidlo vpredu sa rozbieha.
- Vozidlo stojí.
- Systém ACC nie je aktivovaný.

ČÍTAJTE

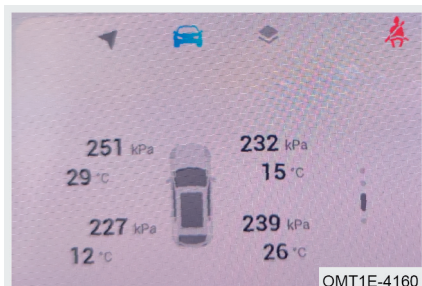
- Informačný systém pre rozjazd vozidla je možné nastaviť v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“.
- Keď vozidlo čaká v kolóne a medzi neho a vozidlo idúce vpredu vojde iné vozidlo, opustí informačný systém pôvodný cieľ vozidla a vyberie toto nové vozidlo ako svoj nový cieľ.

5-12. Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) (ak je vo výbave)


Úvod

Systém TPMS je prvkom aktívnej bezpečnosti a môže sledovať tlak a teplotu pneumatiky v reálnom čase. Sledované údaje je možné skontrolovať na displeji v oblasti zobrazenia informácií. Keď je tlak v pneumatikách príliš nízky alebo teplota príliš vysoká, systém monitorovania tlaku v pneumatikách upozorní vodiča.



Keď je rýchlosť jazdy vozidla vyššia než 30 km/h a čas nepretržitej jazdy je dlhší než 45 s, môže prístrojový panel zobrazovať hodnoty tlaku v pneumatikách a teploty v reálnom čase.

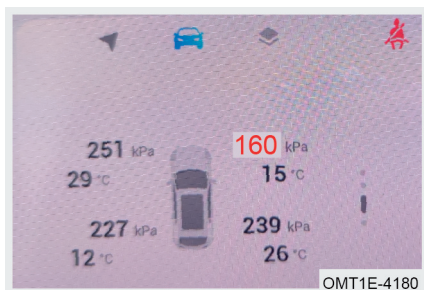
Keď je rýchlosť určitý čas vyššia než 25 km/h, hodnoty tlaku v pneumatikách a teploty sa zobrazia na prístrojovom paneli v reálnom čase; keď prepnete napájanie vozidla z polohy OFF/VYPNUTÉ do polohy ON/ZAPNUTÉ (bez vypnutia), hodnoty tlaku v pneumatikách a teploty sa zobrazia aj na prístrojovom paneli.


Keď je rýchlosť vyššia než 25 km/h a ak systém TPMS po niekoľkých minútach neprijme rádiový signál od jedného alebo niekoľkých snímačov, rozsvieti sa výstraha pred poruchou systému a na prístrojovom paneli sa rozsvieti žltá kontrolka „“.


ČÍTAJTE

Medzi bežné zdroje rádiového rušenia patrí napájanie vozidla, zapisovač jazdy, čistička vzduchu, karta zabezpečenia vstupu, diaľkové ovládanie, základňová stanica mobilného telefónu, veža televízneho vysielania atď.

Výstraha nízkeho tlaku



Keď je tlak v pneumatikách určitý čas nižší než 192 bar a rýchlosť nie je nižšia než 25 km/h, systém signalizuje výstrahu pred nízkym tlakom, zodpovedajúci symbol kola bude blikať, zobrazí sa aktuálna hodnota tlaku v pneumatikách a na prístrojovom paneli zostane svietiť žltá kontrolka „“.

Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy ON/ZAPNUTÉ z polohy OFF/VYPNUTÉ a tlak v pneumatikách je nižší než 192 bar, systém signalizuje výstrahu pred nízkym tlakom, zodpovedajúci symbol kola bude blikať, zobrazí sa aktuálna hodnota tlaku v pneumatikách a na prístrojovom paneli zostane svietiť žltá kontrolka „“.

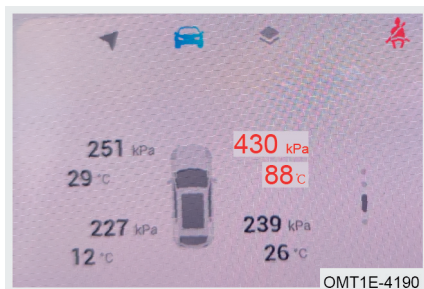
Ak dôjde na signalizáciu výstrahu pred nízkym tlakom, čo najskôr nahustite pneumatiku na 233 bar. Po určitom čase jazdy vozidla rýchlosťou najmenej 25 km/h sa výstraha pred nízkym tlakom automaticky zruší.

ČÍTAJTE

- Nízky tlak pneumatík zvýši spotrebu paliva a tiež rýchlosť opotrebovania pneumatík. Silné opotrebovanie pneumatík môže spôsobiť riziko prasknutia pneumatík.
- Keď je tlak v pneumatikách príliš nízky, skontrolujte príčiny úniku vzduchu. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

5. ASISTENT JAZDY

Výstraha vysokej teploty



Keď je teplota pneumatík vyššia než 85 °C a rýchlosť nie je nižšia než 25 km/h určitý čas, systém signalizuje výstrahu pred vysokou teplotou, zodpovedajúci symbol kola bude blikať, zobrazí sa aktuálna hodnota teploty pneumatík a na prístrojovom paneli zostane svietiť žltá kontrolka „(!)“.

Keď je napájanie vozidla prepnuté z polohy OFF/VYPNUTÉ do polohy ON/ZAPNUTÉ a ak je teplota pneumatík na prístrojovom paneli vyššia než 85 °C, systém signalizuje výstrahu pred vysokým tlakom.

Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy ON/ZAPNUTÉ z polohy OFF/VYPNUTÉ a teplota pneumatík je nižšia než 85 °C, systém signalizuje výstrahu pred vysokou teplotou a zodpovedajúci symbol kola bude blikať, zobrazí sa aktuálna hodnota teploty pneumatiky a na prístrojovom paneli zostane svietiť žltá kontrolka „(!)“.

Keď dôjde na signalizáciu výstrahu pred vysokou teplotou, teplota pneumatiky je nižšia než 80 °C a vozidlo určitý čas ide rýchlosťou najmenej 25 km/h, výstraha pred vysokou teplotou sa automaticky zruší.

VÝSTRAHA

- Pri signalizácii výstrahu pred vysokou teplotou okamžite zastavte jazdu, aby sa pneumatiky prirodzene ochladili. V opačnom prípade môže dôjsť k nehodám.
- Ak je teplota pneumatiky príliš vysoká, nie je možné ju ochladiť polievaním studenou vodou, pretože by to mohlo pneumatiku poškodiť a spôsobiť nehodu.
- Ak je teplota pneumatiky príliš vysoká, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

Obmedzenie funkcie

Systém TPMS môže signalizovať výstrahu poruchy systému za nasledujúcich podmienok:

- Učenie konfigurácie systému monitorovania tlaku v pneumatikách po výmene kolies nebolo vykonané (vrátane rezervnej pneumatiky).
- Snímač môže byť ovplyvnený elektromagnetickým tienením spôsobeným inštaláciou reťazí na pneumatiky, čo ovplyvňuje správnu funkciu systému TPMS.

- Snímač tlaku v pneumatikách alebo iné súčasti boli poškodené. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
- Systém TPMS nemusí pracovať kvôli rádiovému rušeniu a môže byť dočasne rušený silným elektromagnetickým rádiovým signálom s rovnakou frekvenciou (433 MHz).
- Systém TPMS nemusí pracovať správne z dôvodu rušenia elektronických zariadení (nadštandardná výbava) inštalovaných na vozidle, čo vedie k signalizácii falošného poplachu.

5-13. Systém monitorovania vodiča

Systém monitorovania vodiča (DMS)

Systém monitorovania vodiča (DMS) používa infračervenú kameru umiestnenú v kabíne na monitorovanie stavu vodiča v reálnom čase a zhromažďuje obraz tváre vodiča (napríklad zívanie, zatvorené oči, pokles hlavy atď.) a informácie o zornom poli v reálnom čase a v reálnom čase potom posudzuje stav vodiča.



Kamera zachytáva iba tvár vodiča, nezachytáva zvyšok vozidla. Zhromaždené informácie o tvári vodiča nebudú použité na osobnú identifikáciu a nebudú ukladané. Systém je vo východiskovom nastavení zapnutý.

■ Hlavné funkcie

1. Detegovanie, či je vodič unavený, a to sledovaním výrazu tváre vodiča, zotváranie očí, frekvencia mrkania atď. Keď systém zistí, že je vodič unavený, na prístrojovom paneli sa zobrazí vyskakovacie okno a je signalizovaný alarm.
2. Detegovanie, kam sa vodič pozerá a či vodič nie je rozptýlený, a to sledovaním uhla pohľadu vodiča. Keď je detegované rozptýlenie vodiča, na prístrojovom paneli sa zobrazí vyskakovacie okno a je signalizovaný alarm.
3. Systém je vo východiskovom nastavení zapnutý pri každom naštartovaní vozidla a je možné ho vypnúť ručne na obrazovke hlavnej jednotky. Systém vykoná autodiagnostickú kontrolu po každom zapnutí. Keď je kamera zablokovaná alebo systém nepracuje správne, na prístrojovom paneli sa zobrazí zodpovedajúca výzva.

5. ASISTENT JAZDY

VÝSTRAHA

- Systém DMS je možné nastaviť v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“.
- Keď je systém sledovania vodiča aktivovaný, na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolka „“; keď je systém sledovania vodiča v neobvyklom stave, na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolka „“. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
- Keď je rýchlosť vozidla vyššia než 10 km/h, systém monitorovania vodiča signalizuje alarm, keď zistí, že je vodič unavený z jazdy.
- Keď je rýchlosť vozidla vyššia než 20 km/h, systém monitorovania vodiča signalizuje alarm, keď zistí, že je vodič rozptýlený alebo nereaguje na upozornenie.

UPOZORNENIE

Systém monitorovania únavy vodiča je iba pomocným nástrojom. V každom prípade je za bezpečnosť zodpovedný vodič vozidla. Bezpodmienečne je nutné sa vyvarovať únavy a rozptýľovania počas vedenia vozidla. Vodič sa musí vždy sústrediť na opatrnú jazdu.

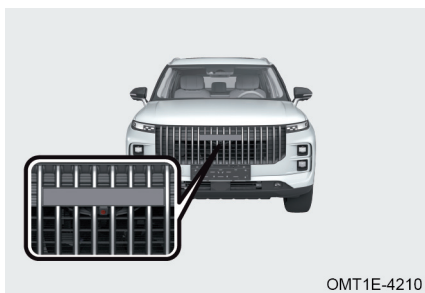
5-14. Parkovací systém

Systém monitora panoramatického pohľadu (ak je vo výbave)

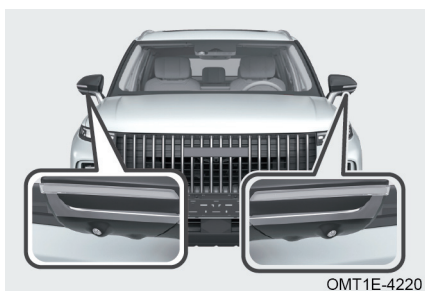
Úvod

Systém monitora panoramatického pohľadu poskytuje obraz okolia vozidla prostredníctvom štyroch kamier a zobrazuje pohľad a orientáciu zeme pomocou hlavnej jednotky audiosystému, čo poskytuje bezpečnosť a jednoduché parkovanie pre vodiča.

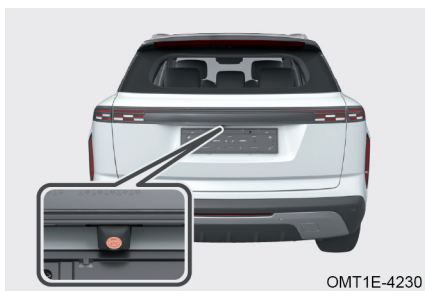
Usporiadanie kamier



Montážna poloha prednej kamery: umiestnená na mriežke predného nárazníka.



Montážna poloha ľavej/pravej kamery: umiestnená v dolnej časti ľavého/praveho vonkajšieho spätného zrkadla.



Montážna poloha zadnej kamery: umiestnená na stredovej časti nad zadnou registračnou značkou.

5. ASISTENT JAZDY

Spôsob použitia



- Vstup do režimu monitora panoramatického pohľadu

Keď je vozidlo v stave READY/PRIPRAVENÉ a rýchlosť vozidla je 30 km/h alebo nižšia:

Posunutím voliacej páky do polohy R vstúpite do systému monitora panoramatického pohľadu.

Stlačením spínača monitora panoramatického pohľadu na audiosystéme vstúpite do systému monitora panoramatického pohľadu.

Pri otáčaní pod veľkým uhlom sa systém monitora panoramatického pohľadu zapne (pri nastavení monitora panoramatického pohľadu je nutné zapnúť a aktivovať systém monitora panoramatického pohľadu).

Pri zapnutí ľavých/pravých smerových svetiel sa systém monitora panoramatického pohľadu zapne (používanie smerových svetiel na aktiváciu systému monitora panoramatického pohľadu je nutné túto funkciu najprv aktivovať v príslušnom nastavení).

- Ukončenie režimu monitora panoramatického pohľadu

Keď je rýchlosť vyššia než 30 km/h, systém monitora panoramatického pohľadu sa ukončí.

Po prepnutí napájania vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ sa systém monitora panoramatického pohľadu ukončí.

Keď sa systém monitora panoramatického pohľadu aktivuje prijatím signálu vzdialenosti prekážok z parkovacieho radaru, a presuniete voliacu páku do polohy N/P alebo nie sú k dispozícii žiadne informácie o vzdialenosti prekážok, po oneskorení 15 sekúnd sa systém monitora panoramatického pohľadu ukončí.

Keď je systém monitora panoramatického pohľadu aktivovaný polohou R voliacej páky, presuňte voliacu páku mimo polohy R a systém monitora panoramatického pohľadu ukončíte s oneskorením 15 sekúnd.

Keď je systém monitora panoramatického pohľadu aktivovaný spínačom monitora panoramatického pohľadu, opätovným stlačením spínača systému monitora panoramatického pohľadu opustíte.

Keď je systém monitora panoramatického pohľadu aktivovaný ľavými/pravými smerovými svetlami, vypnite ľavé/pravé smerové svetlo a systém monitora panoramatického pohľadu sa ukončí.

⚠ VÝSTRAHA

System monitora panoramatickeho pohľadu zaisťuje pohodlie pri jazde, ale objekt na snímke neodráža skutočnú veľkosť a vzdialenosť prekážok. V porovnaní so skutočným obrazom má obraz systému malé oneskorenie a mŕtvý uhol. Funkcia panoramatickeho pohľadu preto nenahradzuje činnosť a úsudok vodiča. Vodič pri zapínaní/vypínaní a používaní funkcie musí venovať úplnú pozornosť okoliu a bezpečne šoférovať.

Spínanie pohľadu

OMT1E-4250

1 Tlačidlo Zavrieť

Ak nie je zaradený prevodový stupeň R, je možné ukončiť systém monitora panoramatickeho pohľadu pomocou tlačidla zatvorenia.

2 Tlačidlo 2D pohľadu

Je možné prepínať jednostranný pohľad do prednej / zadnej / ľavej / pravej strany + rozdelený pohľad a jednostranný pohľad.

3 Tlačidlo 3D pohľadu

Stlačením tlačidla špecifického uhla pohľadu okolo pohľadu z vtáčej perspektívy na vozidlo prepnete zodpovedajúci 3D pohľad. Posunutím je možné 3D pohľad prepnúť na ľubovoľný uhol pohľadu.

4 Tlačidlo nastavenia

Stlačením tlačidla zobrazíte ponuku položiek nastavenia.

5 Tlačidlo širokouhlého pohľadu

Vykonáva korekciu skreslenia pohľadov dopredu/dozadu a spája ich do širokouhlého pohľadu.

6 Tlačidlo bočného pohľadu na koleso

Je možné prepínať medzi bočným pohľadom na koleso + rozdeleným pohľadom a samotným bočným pohľadom na koleso.

Poznámka: Postupujte podľa skutočného vozidla pre všetky zobrazené obrázky.

5. ASISTENT JAZDY

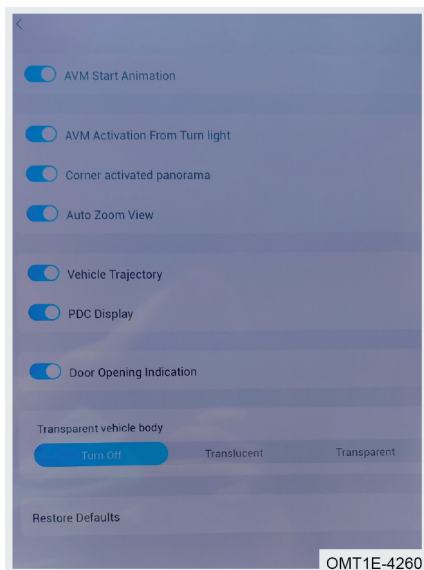
ČÍTAJTE

System sledovania panoramatického pohľadu je veľmi užitočný pre parkovanie a bezpečnú jazdu. Odporúča sa, aby ste sa s touto funkciou vopred oboznámili na voľnom a vhodnom mieste.

VÝSTRAHA

- Pri odstraňovaní nečistôt alebo snehu na povrchu kamery nepoškrabte objektív.
- Pred použitím systému panoramatického monitora pohľadu sa uistite, že ste vyklopili vonkajšie spätné zrkadlá a riadne zavreli zadné dvere.
- Vzdialenosť prekážky indikovaná na systéme monitora panoramatického pohľadu sa líši od skutočnej vzdialenosti.
- Neumiestňujte na kameru systému monitora panoramatického pohľadu žiadne predmety.
- System monitora panoramatického pohľadu bol pred opustením továrne profesionálne kalibrováný. Akákoľvek demontáž/montáž a zmeny inštaláčnej polohy a uhla kamery bez povolenia môžu ovplyvniť funkciu a účinok systému monitora panoramatického pohľadu.
- System monitora panoramatického pohľadu zaisťuje pohodlie pri jazde, ale objekt na snímke neodráža skutočnú veľkosť a vzdialenosť prekážok. V porovnaní so skutočným obrazom má obraz systému malé oneskorenie a mŕtvy uhol. Funkcia panoramatického pohľadu preto nenahradzuje činnosť a úsudok vodiča. Vodič pri zapínaní/vypínaní a používaní funkcie musí venovať úplnú pozornosť okoliu a bezpečne šoférovať.

Nastavenie systému



[Úvodná animácia systému AVM]: Keď vodič do systému monitora panoramatického pohľadu prvýkrát vstúpi tlačidlom monitora panoramatického pohľadu, zobrazí sa úvodná obrazovka panoramatického pohľadu.

[Aktivácia systému AVM pomocou smerových svetiel]: Keď je zapnutý spínač ľavých/pravých smerových svetiel, zobrazí sa 3D pohľad na ľavú alebo pravú zadnú stranu vozidla.

5

ASISTENT JAZDY

[Rohová aktívna panoráma]: Ak je uhol natočenia volantu väčší než 190°, zobrazí sa 3D pohľad na ľavú alebo pravú zadnú stranu vozidla.

[Auto zoom]: Funkcia zobrazenia okolia sa aktivuje automaticky na základe vzdialenosti prekážky.

[Trajektória vozidla]: Keď presuniete voliacu páku do polohy R a aktivuje sa tak monitor panoramatického pohľadu, zobrazí sa statické/dynamické navádzanie jazdného pruhu a dráha kolies.

[Displej PDC]: Zapína displej radaru parkovacieho systému.

[Indikácia otvorenia dverí]: Systém pripomína stav motorového priestoru, strešného okna, štyroch dverí a batožinového priestoru.

[Priehľadná karoséria]: Nastavte priehľadný model vozidla.

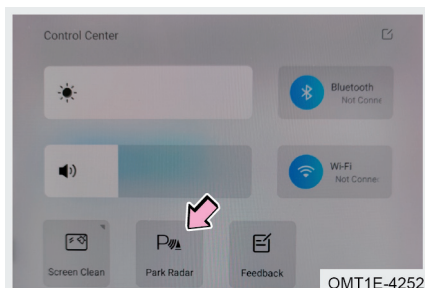
[Obnoviť východiskové]: Resetuje systém na východiskové nastavenie.

5. ASISTENT JAZDY

Systém parkovacieho radaru

Úvod

Systém parkovacieho radaru je radarové detekčné zariadenie, ktoré využíva radarové snímače na detekciu prekážok pred/za vozidlom a určovanie vzdialenosti od prekážok. Vodič je upozornený audiosystémom, zvukovým alarmom atď., aby mohol bezpečne a ľahko zaparkovať.



S vozidlom v stave READY/PRI-PRAVENÉ potiahnite dole z pravého horného okraja obrazovky audiosystému, stlačte tlačidlo parkovacieho radaru a systém parkovacieho radaru sa zapne. Ak nie je voliacia páka v polohe R, znovu stlačte tlačidlo parkovacieho radaru na ukončenie systému.

Spôsob použitia

S vozidlom v stave READY/PRI-PRAVENÉ stlačte spínač parkovacieho radaru na audiosystéme alebo presuňte voliacu páku do polohy R a aktivujte tak systém parkovacieho radaru. Zakaždým, keď je parkovací radarový systém aktivovaný a je v normálnom stave, rozsvieti sa kontrolka stavu systému parkovacieho radaru a systém súčasne začne detegovať vzdialenosť. Keď radarový snímač deteguje prekážku, audiosystém zobrazí vzdialenosť od prekážky (červené, žlté, zelené oblasti) sprevádzanú zvukom alarmu.

Keď vozidlo ide vpred a je aktivovaný radarový systém cúvania a keď je rýchlosť vozidla > 15 km/h, predné a zadné snímače radaru cúvania prestanú pracovať. Ak je rýchlosť vozidla < 15 km/h, systém parkovacieho radaru neobnoví svoj stav, ale je možné ho zapnúť/vypnúť stlačením spínača systému parkovacieho radaru.

Poznámka: Ak sa vyskytnú poruchy systému parkovacieho radaru, bude 2 sekundy znieť dlhý zvukový signál a potom sa zobrazí informácia o poruchách, kým sa nevyriešia.

 ČÍTAJTE

- Monitorovacia vzdialenosť je najkratšia vertikálna vzdialenosť medzi prekážkou a radarovým snímačom.
- Pri aktivácii stavu predného radaru sa pri použití parkovacej brzdy zobrazí iba informácia o parkovaní a výzva hlavnej jednotky audiosystému nezaznie.
- Pre modely s 8 snímačmi presuňte voliacu páku do polohy R a aktivujte tak systém parkovacieho radaru (bez ohľadu na to, či bol systém parkovacieho radaru už zapnutý pred presunutím voliacej páky do polohy R); systém parkovacieho radaru stále pracuje aj pri presune voliacej páky do iných polôh.

 VÝSTRAHA

- Pre prekážky, ktoré sú mimo detekčného rozsahu, radarové snímače nevysielajú výstražný signál.
- Pri pohybe vozidla si uvedomte, že radarové snímače cúvania na druhej strane vozidla sa môžu dostať do blízkosti iných prekážok.

Obmedzenie funkcie

Systém parkovacieho radaru nemusí za nasledujúcich podmienok pracovať normálne:

- Keď je vozidlo na strmom svahu.
- Pri jazde na snehu alebo v daždi.
- Nie je možné detegovať nízke prekážky, ako sú kamene atď.
- Nie je možné detegovať prekážky, ktoré sú vyššie než nárazník.
- Nie je možné detegovať tenké predmety, ako sú drôty, ploty a laná.
- Keď je vozidlo vybavené vysokofrekvenčnou rádiodstanicou alebo anténou.
- Keď sú povrchy radarových snímačov namrznuté, systém nebude detegovať žiadnu prekážku.
- Keď sú radarové snímače zakryté nečistotami, snehom alebo blatom, systém nebude detegovať žiadnu prekážku.
- Nie je možné detegovať predmety, ktoré ľahko absorbujú ultrazvukové vlny, ako je mäkký sneh, bavlna, špongiovitý materiál atď.
- Keď sa v blízkosti vozidla vyskytuje hluk, vydávaný napríklad klaksónmi vozidiel, motormi motocyklov, vzduchovými brzdami veľkých vozidiel alebo iné hlasité zvuky produkujúce ultrazvukové vlny.
- Ak sú prekážky detegované niekoľkými radarovými snímačmi, vzdialenosti medzi každým radarovým snímačom a prekážkami sú zobrazené na hlavnej jednotke audiosystému súčasne a systémové signalizuje pomocou zvukov podľa najbližšej prekážky.

5. ASISTENT JAZDY

Čistenie radarových snímačov



Pri umývaní vozidla použite mäkkú handru alebo vodu (nízky tlak vody) na umytie cudzích látok, ako je sneh, bahno a prach na povrchu radarového snímača.

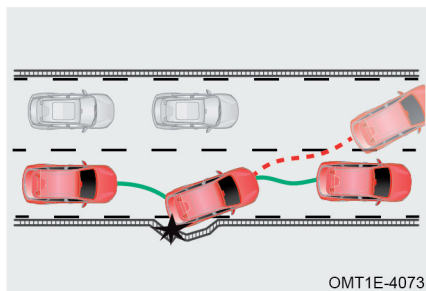
Vysokotlakový prietok vody, napríklad z vodnej dýzy vysokotlakového čističa alebo veľké vonkajšie sily, môžu spôsobiť poškodenie radarových snímačov. Nepoškodzujte ani nenarážajte do radarových snímačov, pretože by to mohlo spôsobiť, že nebudú pracovať normálne.

Ak pri cúvaní neznie zvuková signalizácia, skontrolujte nasledujúce:

- Skontrolujte, či na povrchu radarového snímača nie je cudzia látka.
- Snímače radaru nemôžu detegovať drôty a ploty. Skontrolujte, či povrch radarového snímača nie je namrznutý.
- Keď vozidlo bolo zaparkované na dlhý čas v horúcom alebo chladnom počasí.
- Ak príčinu nie je možné identifikovať, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

5-15. Multikolízny brzdový systém (MCB)

Multikolízny brzdový systém (MCB)



Keď multikolízny brzdový systém zistí, že vozidlo narazilo na prekážku, systém elektronického riadenia stability (ESP) spustí aktívne brzdenie a spomalí vozidlo, aby zabránil opätovnej kolízii vozidla. Pri brzdení dokáže stále udržiavať kontrolu nad vozidlom, čo môže ďalej zvýšiť bezpečnosť vás aj okoloidúcich.

Obmedzenie funkcie

Za nasledujúcich podmienok nemusí multikolízny brzdový systém pracovať správne:

- Keď dôjde k poruche systému airbagu.
- Keď dôjde k poruche systému elektronického riadenia stability (ESP).
- Keď je systém elektronického riadenia stability (ESP) vypnutý.

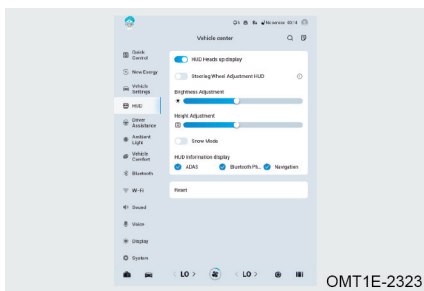
5-16. Systém priehľadového displeja (HUD)

Systém priehľadového displeja (HUD) (ak je vo výbave)

Systém priehľadového displeja (HUD) môže premietat' informácie o jazde (napríklad rýchlosť vozidla, počet prejdených kilometrov), navigačné informácie, informácie jazdného asistenčného systému a ďalšie informácie na čelnom skle vozidla, čo je účinná oblasť priamo v zornom poli vodiča. Vodič preto môže sledovať informácie o vozidle pri normálnej jazde bez otáčania hlavy či pohľadu.



Po zapnutí priehľadového displeja sa pred zorným poľom vodiča vytvorí virtuálny obraz, ktorý zobrazuje zodpovedajúcu rýchlosť vozidla, počet prejdených kilometrov a ďalšie informácie.



Po zapnutí priehľadového displeja v hlavnej jednotke je možné vykonať nasledujúce nastavenie: Nastavenie priehľadového displeja na volante zapnuté/vypnuté, nastavenie jas, nastavenie výšky, režim snehu zapnutý/vypnutý, zobrazenie informácií na priehľadovom displeji (ADAS / Bluetooth / navigácie) a obnovenie východiskového nastavenia.

 ČÍTAJTE

Odporúča sa, aby vodič používal režim snehu za snehových podmienok alebo pri zlej viditeľnosti.

 VÝSTRAHA

- Za niektorých zvláštnych poveternostných podmienok (ako je dážď, sneh, silné slnečné svetlo) môžu byť informácie na priehľadovom displeji nejasné alebo narušené.
- Ak je poloha priehľadového displeja zablokovaná, nie je možné priehľadový displej vôbec použiť.
- Fólia predného skla môže ovplyvniť jas informácií na priehľadovom displeji.
- Ak vodič nosí polarizované slnečné okuliare, hrozí riziko, že nebudú informácie na priehľadovom displeji.

5. ASISTENT JAZDY

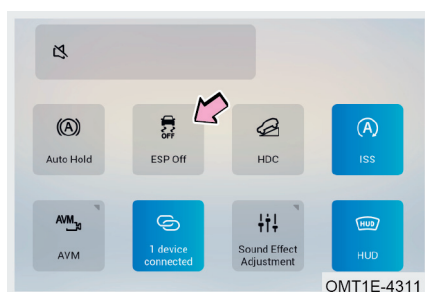
5-17. Systém ovládania brzdnej sily

Systém elektronického riadenia stability (ESP)

Úvod

Systém ESP udržiava stabilitu vozidla v prípade pretáčavého alebo nedotáčavého správania vozidla. Pri zistení pretáčavého alebo nedotáčavého správania vozidla systém pribrzdí jedno alebo niekoľko kolies, aby zlepšil riadenie stability vozidla. Systém ESP tiež rozširuje niektoré iné funkcie (napríklad ABS a EBD atď.), aby bola zaistená bočná stabilita pri jazde vozidla.

Spôsob použitia




Otočte napájanie vozidla do režimu ON, posuňte sa dole z pravého horného okraja obrazovky audiosystému, stlačením spínača ESP OFF vypnete systém ESP; ďalším stlačením spínača ESP OFF systém ESP zapnete.


ČÍTAJTE

- Pri prvej jazde s vozidlom je systém ESP štandardne zapnutý.
- Systém ESP nie je možné počas prevádzky vypnúť.

Kontrolka systému elektronického riadenia stability (ESP)

Po vypnutí systému ESP zostane žltá kontrolka „“ na prístrojovom paneli svietiť.

Keď je systém ESP v činnosti, žltá kontrolka „“ na prístrojovom paneli bliká.

Keď systém ESP nepracuje správne, žltá kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

ČÍTAJTE

Výmena rezervnej pneumatiky inej než plnej veľkosti (neplohodnotnej) spôsobí alarm neobvyklého stavu systému elektronického riadenia stability (ESP), ktorý sa automaticky vráti do normálneho stavu po prejedení 1 km po nasadení pneumatiky normálnej veľkosti.

⚠ UPOZORNENIE

- Ak systém ESP nepracuje správne, čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
- Aj keď je systém ESP v činnosti, jazda vysokou rýchlosťou, prudké zatáčky alebo zlé podmienky na ceste môžu spôsobiť nehody.
- Funkcia systému ESP úplne nezaručuje, že môžete predbehnúť vozidlo, ak ste stratili kontrolu nad vozidlom v dôsledku rôznych extrémnych situácií. Aj so systémom ESP musíte vždy dodržiavať zákony a predpisy, aby ste sa vyhli nehodám.
- Funkcia asistenčných systémov vodiča závisí z hľadiska bezpečnosti od systému ESP. Ak je systém ESP vypnutý, mnoho funkcií asistenčných systémov vodiča nebude k dispozícii, na prístrojovom paneli sa môže dočasne objaviť kontrolka signalizácie poruchy, ktorá indikuje, že funkcia nie je k dispozícii (nie porucha asistenčného systému vodiča). Ak chcete pokračovať v používaní funkcie asistenčného systému vodiča, znovu systém ESP zapnite. Funkcia asistenčného systému vodiča sa obnoví.

Obmedzenie funkcie

Systém elektronického riadenia stability (ESP) musí byť vypnutý za nasledujúcich podmienok:

- Pri jazde s reťazami na pneumatikách.
- Pri štartovaní vozidla na testovacej stolici.
- Pri jazde na cestách s hlbokým snehom alebo voľným štrkom.

📖 ČÍTAJTE

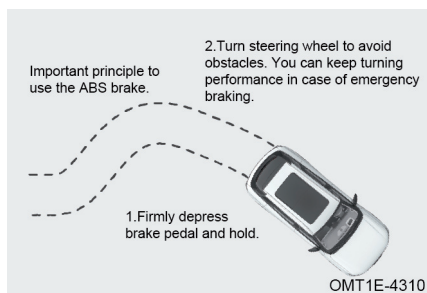
Na zlepšenie prenosu ťažnej sily vozidla pri jazde v piesku alebo štrku sa odporúča systém ESP vypnúť.

5. ASISTENT JAZDY

Kontrolka poruchy protiblokovacieho brzdového systému (ABS)

Úvod

Systém ABS môže zabrániť zablokovaniu kolesa pri nadmernom brzdení alebo brzdení na klzkej vozovke, a zabrániť tak bočnému prekĺznutiu vozidla alebo vybočeniu vozidla a zachovať stabilitu vozidla.



Systém ABS nepracuje pri normálnom brzdení, ale okamžite sa zapne pri prudkom brzdení (brzdový pedál pulzuje a vydáva zvuk) a zaisťuje brzdný účinok a účinnosť riadenia. Ak je okolo vozidla dostatočný priestor, môže sa vozidlo tiež vyhnúť prekážkam. V tomto okamihu nikdy neuvolňujte prítlak nohy na brzdový pedál.


⚠ VÝSTRAHA

- Vždy jazdite opatrne a uistite sa, že pri otáčaní vozidlo spomalíte.
- Ak systém ABS nepracuje správne, čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
- Aj keď systém ABS môže zaistiť najlepší brzdný účinok, brzdná dráha sa bude značne líšiť v závislosti od stavu vozovky.

⚠ UPOZORNENIE

- Systém ABS tiež nemôže eliminovať riziká vyplývajúce z jazdy s nedostatočným odstupom za vpredu idúcim vozidlom, jazdy cez vodu, rýchleho zatáčania alebo jazdy na zlých povrchoch vozovky. Nemôže tiež zabrániť nehodám spôsobeným nepozorným alebo nevhodným šoférováním.
- Systém ABS nemôže za žiadnych okolností zaistiť skrátenie brzdnéj dráhy. Ak je vozidlo vybavené reťazami na pneumatikách, na cestách pokrytých pieskom alebo snehom, môžu vozidlá so systémom ABS vyžadovať dlhšiu brzdnú dráhu v porovnaní s vozidlami bez systému ABS.

Kontrolka protiblokovacieho brzdového systému (ABS)

Ak dôjde k poruche systému ABS, na prístrojovom paneli zostane svietiť žltá kontrolka „“.

⚠ UPOZORNENIE

Keď kontrolka systému ABS a kontrolka brzdového systému zostanú súčasne rozsvietené, zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste ďaleko od hlavnej premávky a bezodkladne navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.

Obmedzenie funkcie

■ Systém ABS vydáva zvukový signál indikujúci činnosť za nasledujúcich podmienok:

- Drnčivý zvuk brzdového pedála.
- Zvuk rázov medzi zavesením a karosériou vozidla v dôsledku núdzového brzdzenia.
- Zvuk chodu motora, elektromagnetického ventilu a spätného čerpadla v hydraulickej jednotke.
- Prevádzkový zvuk elektromagnetického ventilu pri zásahu systému EBD do brzdzenia.
- Bzučivý zvuk budete počuť krátko po zapnutí vozidla alebo spustení motora, čo naznačuje, že sa vykonal autodiagnostický test systému.

■ V nasledujúcich situáciách vždy udržiajte bezpečnú vzdialenosť od vozidla vpredu:

- Pri jazde po nerovných cestách.
- Pri jazde po cestách s výmolemi alebo nerovným povrchom.
- Pri jazde s reťazami na pneumatikách.
- Pri jazde po vozovke pokrytej hlinou, štrkom alebo snehom.

⚠ VÝSTRAHA

Veľkosť pneumatík a opotrebovanie vzorky behúňa závažne ovplyvnia výkon systému ABS. Rezervné pneumatiky by mali mať rovnaký rozmer, nosnosť a konštrukciu ako pôvodné. Ak je pneumatika chybná, odporúča sa ju vymeniť za originálnu značku v autorizovanom servise.

⚠ UPOZORNENIE

- Pri jazde v daždi riadne kontrolujte rýchlosť vozidla, pretože ak dôjde k preklzovaniu alebo skĺznutiu kolesa, systém ABS nebude môcť vozidlo ovládať.
- Aj keď systém ABS môže pomôcť v ovládaní vozidla, ako vodič musíte zaistiť, že idete opatrne, udržiavate primeranú rýchlosť a tiež bezpečnú vzdialenosť od vpredu idúcich vozidiel. Stabilita vozidla a účinok ovládania volantu majú isté obmedzenia, dokonca aj keď systém ABS pracuje.

5. ASISTENT JAZDY

Rozšírená funkcia

Elektrický systém rozdeľovania brzdnnej sily (EBD)

Systém EBD automaticky upravuje pomer rozdelenia brzdnnej sily na prednú a zadnú nápravu podľa rozdielu prenosu axiálneho zaťaženia spôsobeného brzdením, aby sa tak zlepšila účinnosť brzdzenia. Okrem toho systém EBD spolupracuje so systémom ABS na zlepšení stability pri brzdení. Pri brzdení v zatáčke je možné tiež nastaviť brzdnú silu vnútorných a vonkajších kolies, aby sa zlepšila stabilita pri brzdení.

Systém núdzového brzdzenia (EBA)

Systém EBA sa používa na skrátenie brzdnnej dráhy pri núdzovom brzdení. V prípade núdze vodič obvykle zabrzdí včas, ale všeobecne nepoužije maximálnu brzdnú silu, čím predlžuje brzdnú dráhu. V tomto prípade bude systém EBA pracovať takto: Ak v prípade núdze vodič rýchlo zošľapne brzdný pedál s nedostatočnou silou, systém EBA rýchlo zvýši tlak brzdového systému na maximálnu úroveň, čo urýchli a zefektívni činnosti protiblokovacieho brzdového systému na krátku brzdnú vzdialenosť.

Systém riadenia trakcie (TCS)

Pri rozjazde alebo pri prudkom zrýchľovaní môžu hnané kolesá preklzávať. V prípade klzkej vozovky, ako je zasnežená alebo zľadovatená cesta, by sa smer vozidla mohol vymknúť kontrole a mohlo by dôjsť k nebezpečnej situácii. Keď systém TCS pomocou snímačov zistí, že otáčky hnaného kolesa sú nižšie než otáčky hnacieho kolesa (čo je typický príznak preklzu kolies), vyšle signál na nastavenie časovania zapalovania, zmenšenie otvorenia škrtiacej klapky (plynu), podradenie alebo na zabrzdzenie kolies tak, aby koleso už nepreklzávalo.

Pomocný systém rozbiehania do kopca (HAC)

Systém HAC môže zabrániť pohybu vozidla dozadu, keď sa rozbiehate do kopca. Keď vozidlo stojí, systém HAC používa snímač pozdĺžneho zrýchlenia, aby zistil, či sa vozidlo nachádza na svahu. Keď sa vozidlo rozbieha zo zastaveného stavu na svahu, aby mohlo ísť alebo cúvať smerom hore, systém HAC sa automaticky aktivuje. Pri rozjazde po uvoľnení brzdového pedála systém udržiava predchádzajúci brzdný tlak počas 2 až 3 sekúnd, aby udržal vozidlo zastavené. Ako sa zvyšuje dostupný hnací moment, brzdný tlak sa postupne znižuje, aby sa zabránilo nehodám spôsobeným pohybom dozadu, keď sa rozbiehate na svahu.

Pomocný brzdný systém (BAS)

Systém generuje zvýšenú úroveň brzdnnej sily po zošľapnutí brzdového pedála, keď deteguje situáciu núdzového zastavenia („panika“).

Systém prioritnej brzdy (BOS)

Ak sú súčasne zošľapnuté plynový pedál a brzdný pedál, môže byť obmedzený výkon motora.

5-18. Systém hybridného elektrického vozidla (PHEV)

Vozidlo PHEV môže byť poháňané energiou paliva a elektrickou energiou, čo kombinuje výhody elektrického vozidla a vozidla so spaľovacím motorom. Nie je potrebné sa starať o prejdené kilometre elektrického vozidla a vysokú spotrebu paliva spaľovacieho motora. To je výhodné pre hospodárnosť prevádzky, úsporu energie a je to šetrné k životnému prostrediu.

Pohonný akumulátor

Základné funkcie pohonného akumulátora

Hlavným spôsobom nabíjania akumulátora je pripojenie externej elektrickej pištole na nabíjanie. Akumulátor je možné tiež nabíjať motorom pri brzdení, jazdení alebo štartovaní motora.

Vozidlo je vybavené funkciou inteligentného dobíjania. Po aktivácii funkcie sa bude akumulátor 12 V nabíjať akumulátorom. Keď sa teda vozidlo po určitom čase opäť naštartuje, počet prejdených kilometrov, stav nabitia alebo počet prejdených kilometrov na čisto elektrický pohon zobrazený na prístrojovom paneli sa zníži, čo je normálny jav.

■ Vzhľadom na to, že výkon pohonného akumulátora klesne v prostredí s nízkou teplotou, nasledujúce metódy vám pomôžu lepšie používať vozidlo:

1. Ak je okolitá teplota nižšia než $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$, odporúča sa zaparkovať vozidlo v teplom dome alebo v garáži s izbovou teplotou.
 2. Ak nie je teplý dom alebo garáž s izbovou teplotou k dispozícii, vozidlo má nabíjacie a ohrievacie funkcie nabíjacej pištole. Ak je nabíjacia pištoľ pripojená, odporúčame zvoliť funkciu rezervácie cesty pol hodiny pred odjazdom, ktorá môže zvýšiť teplotu pohonného akumulátora na najlepší stav a vopred zapnúť klimatizáciu, aby ste mohli mať lepší zážitok z jazdy.
- Nasledujúce metódy pomôžu pohonný akumulátor udržať v najlepšom stave:
1. Odporúča sa plne nabiť pohonný akumulátor pomocou nabíjacieho zariadenia aspoň raz za mesiac.
 2. Ak je stav nabitia počas jazdy nižší než 20 %, vyhnite sa náhlemu zrýchleniu a jazde vysokou rýchlosťou a čo najskôr akumulátor nabite.
 3. Ak sa vozidlo nepoužíva dlhý čas, zaparkujte ho na mieste, kde je okolitá teplota nižšia než $45\text{ }^{\circ}\text{C}$ a nedochádza k tvorbe mláka, a snažte sa vyhnúť priamemu slnečnému žiareniu.
 4. Ak sa vozidlo nepoužíva dlhý čas, stav nabitia zobrazený na prístrojovom paneli môže byť nepresný. Neposudzujte zostávajúci výkon pohonného akumulátora na základe stavu nabitia a pred jazdou akumulátor úplne nabite.
 5. Ak sa vozidlo nepoužíva dlhý čas, mal by byť pohonný akumulátor nabitý a stav nabitia udržiavaný na hodnote 50 – 70 %. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k nadmernému vybitiu pohonného akumulátora, zníženiu jeho výkonu a poruche vozidla. Škody týmto spôsobené nebudú kryté zárukou.

5. ASISTENT JAZDY

6. Pri novom vozidle, keď je pohonný akumulátor v normálnom stave, sa počet prejdenných kilometrov môže meniť v dôsledku jazdných návykov (ako je časté zrýchľovanie a spomaľovanie), stavu vozovky (ako je jazda po veľkom a dlhom svahu), teploty (ako je nízka teplota) a zapnutia elektrického zariadenia (ako je klimatizácia), čo je normálny jav.
7. Pohonný akumulátor je špeciálny chemický výrobok, ktorý sa musí používať a udržiavať správne – správne každodenné používanie a údržba sú na udržanie jeho výkonu veľmi dôležité. Súčasne dochádza k prirodzenému poklesu kapacity pohonného akumulátora kvôli chemickým vlastnostiam. Preto pri vozidlách, ktoré sa používali určitý čas, keď počet prejdenných kilometrov po úplnom nabití akumulátora klesá, odporúčame navštíviť autorizovaný servis na vykonanie kontroly. Ak autorizovaný servis overí, či je celková kapacita akumulátora v normálnom rozsahu, môže byť zníženie počtu prejdenných kilometrov spôsobené vonkajšími dôvodmi, ako sú jazdné návyky, teplota atď.

Likvidácia pohonného akumulátora

■ Vyradenie a likvidácia

Pohonný akumulátor, ktorého zvyšková kapacita a výkon nabíjania a vybíjania po použití nemôžu zaručiť normálnu jazdu vozidla alebo je demontovaný z iných dôvodov.

■ Proces vyradenia a likvidácie

Pohonný akumulátor je nainštalovaný v podvozku vozidla a skladá sa z lítiových článkov. Likvidácia nevhodným spôsobom môže spôsobiť znečistenie a poškodenie životného prostredia.

Podľa príslušných predpisov je majiteľ vozidla povinný odovzdať použitý akumulátor do recyklačných centier. Je prísne zakázané odovzdávať použitý pohonný akumulátor iným zariadeniam alebo osobám. Majiteľ vozidla je zodpovedný za znečistenie životného prostredia alebo nehody spôsobené neoprávneným odstránením alebo demontážou pohonného akumulátora.

Uistite sa, že pohonný akumulátor likvidujete v súlade s nasledujúcimi informáciami a požiadavkami. Podrobnosti o recyklácii a likvidácii pohonného akumulátora vám poskytne autorizovaný servis.

1. Dočasná recyklačná stanica pre použité pohonné akumulátory je miestny autorizovaný servis.
2. Demontáž pohonného akumulátora musí vykonať profesionálny servisný technik s certifikačnou kvalifikáciou dodávateľa pohonného akumulátora.
3. Pohonný akumulátor patrí do 9. kategórie nebezpečného tovaru a musí sa prepravovať vozidlami s kvalifikáciou na prepravu 9. kategórie nebezpečného tovaru.

4. Demontovaný pohonný akumulátor by sa mal skladovať pri normálnej teplote, v suchom prostredí, mimo dosahu horľavých materiálov, zdrojov tepla, vody a ďalších rizík.

⚠ UPOZORNENIE

- Nelikvidujte akumulátor sami.
- Nepredávajte, neprevádzajte ani neupravujte pohonný akumulátor.
- Ak je potrebné pohonný akumulátor opraviť, vybrať, vymeniť a zlikvidovať, vždy navštívte autorizovaný servis.

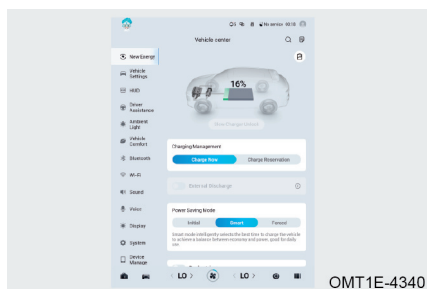
Bezpečnostné opatrenia na použitie pohonného akumulátora

Pohonný akumulátor patrí k vysokonapäťovému zariadeniu na ukladanie energie a je nebezpečným tovarom. Je nutné navštíviť autorizovaný servis, aby profesionálny servisný technik namontoval pohonný akumulátor a vykonal jeho údržbu. Musí pritom prísne dodržiavať súvisiace bezpečnostné predpisy. Neprofesionálny servisný technik a nesprávna obsluha a používanie môžu spôsobiť vážne následky, ako je úraz elektrickým prúdom, horenie, výbuch atď. Neprofesionálny servisný technik má zakázané inštalovať, opravovať pohonný akumulátor a zneužívať ho mimo stanoveného rozsahu. Poškodenie pohonného akumulátora a iné straty spôsobené jeho používaním bez dodržania požiadaviek alebo mimo stanoveného rozsahu znamenajú neplatnosť záruky naň. Venujte pozornosť nasledujúcemu:

1. Ochrana proti otrasom a kolíziám
Články pohonného akumulátora sú zapojené do série a sú vybavené systémom riadenia a rôznymi snímačmi, takže pri jazde na nerovných cestách buďte opatrní, aby ste zabránili nárazu do pohonného akumulátora.
2. Tepelná izolácia v každom prostredí
Udržiavanie pohonného akumulátora v najlepšom rozsahu prevádzkových teplôt môže výrazne predĺžiť životnosť akumulátora a zlepšiť bezpečnostné funkcie, takže sa snažte zaparkovať vozidlo na miestach, kde je stála a primeraná teplota a vetranie.
3. Odolnosť proti vlhkosti a vode
Pohonný akumulátor je vysokonapäťové zariadenie na ukladanie energie s mnohými vysokonapäťovými riadiacimi obvodmi a článkami akumulátora. Kvapalina prenikajúca do pohonného akumulátora môže spôsobiť skrat, zvod elektrickej energie a koróziu článkov akumulátora, elektrických obvodov a konektorov. Uistite sa, že pohonný akumulátor nebude nasiaknutý rôznymi kvapalinami, ani doň nevnikne vlhký vzduch.

5. ASISTENT JAZDY

Nová energia



Zoznam spotrebičov energie: Stlačením vyhledáte údaje o celkovom počte prejdenných kilometrov / dennom počte prejdenných kilometrov / posledných XX km / od naštartovania / od resetovania.

Tok energie: Zobrazuje aktuálny stav toku energie vozidla.

Odomknutie pomalej nabíjačky: Kliknutím odomknite pištoľ pomalého nabíjania.

Správa nabíjania: Nastavenie nabíjania teraz / rezervácia nabíjania.

Externé vybíjanie: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Režim úspory energie: Nastavte možnosť Počiatkové / Inteligentné / Nútené.

Rezervácia jazdy: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ. Čas jazdy na servisnej stanici je možné nastaviť samostatne po zapnutí.

Zobrazenie počtu prejdenných kilometrov iba na elektrický pohon:

Nastavte úroveň nabitia akumulátora / štandardný počet prejdenných kilometrov / dynamický počet prejdenných kilometrov.

Režim ECO: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ

Intenzita rekuperácie energie: Nastavte možnosť Nízka / Stredná / Vysoká.

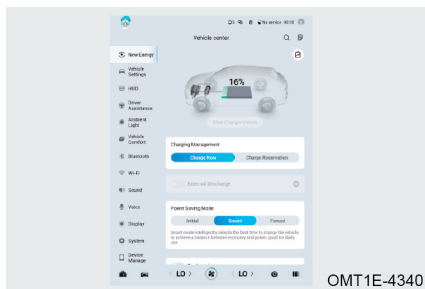
Zobrazenie vzdialenosti jazdy: Nastavte Celkovú vzdialenosť / Vzdialenosť HEV / Vzdialenosť EV.

Odmietnutie zodpovednosti: Stlačením si preštudujete odmietnutie zodpovednosti.

UPOZORNENIE

Zvuk ochrany chodcov je možné vypnúť iba v prípade, že sa v blízkosti nenachádza žiadny iný účastník cestnej premávky a okolité prostredie zjavne nevyžaduje zvuk výstrahy. Ak je pravdepodobné, že sa okolo vozidla objaví chodec, je potrebné zvuk ochrany chodcov znovu zapnúť.

Tok energie



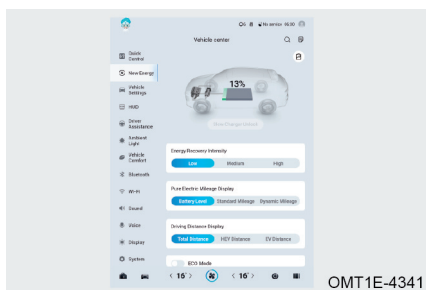
Obrazovka Nová energia zobrazuje aktuálny stav toku energie vozidla.

Tok energie Stav	Popis
Čisto elektrický pohon	Vozidlo poháňa iba elektromotor, spaľovací motor nepracuje.
Režim predĺženého dojazdu	Motor nabíja pohonný akumulátor a motor poháňa vozidlo pri jazde.
Súbežný pohon	Spaľovací motor a elektromotor poháňajú vozidlo súčasne.
Priamy pohon spaľovacím motorom	Spaľovací motor poháňa vozidlo priamo.
Výroba elektrickej energie pri jazde	Spaľovací motor nabíja pohonný akumulátor, keď tento motor poháňa vozidlo.
Výroba elektrickej energie pri parkovaní	Pri parkovaní spaľovací motor nabíja pohonný akumulátor.
Spätnoväzbová brzda	Motor rekuperuje brzdnú energiu a nabíja pohonný akumulátor.

5. ASISTENT JAZDY

Intenzita rekuperácie energie

Keď vozidlo ide zotrvačnosťou, systém prevedie mechanickú energiu motora na elektrickú energiu, aby energiu rekuperoval a nabil pohonný akumulátor, čím sa zníži spotreba energie.



Nastavte intenzitu rekuperácie energie (Nízka / Stredná / Vysoká) na obrazovke Nová energia.

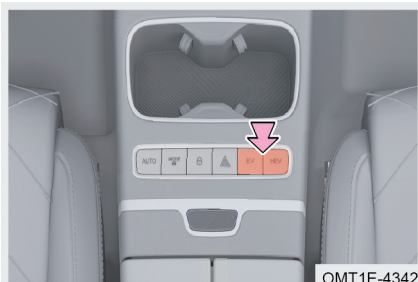
Rekuperácia elektrickej energie	Funkcia
Intenzita rekuperácie energie je nízka	Vozidlo sa pohybuje na dlhú vzdialenosť a pohodlie pri jazde je lepšie.
Intenzita rekuperácie energie je stredná	Nastavenie je vhodné pre väčšinu jazdných návykov, pretože kombinuje jazdné pohodlie a účinnosť rekuperácie energie.
Intenzita rekuperácie energie je vysoká	Spomalenie vozidla je najvyššie, môžete však získať viac energie.

ČÍTAJTE

- Za podmienok vyššieho stavu nabitia alebo nízkej okolitej teploty sa môže pri rekuperácii energie v zážitku z jazdy pociťovať rozdiel.
- Intenzita rekuperácie energie je nastavená ako nízka alebo stredná pre lepšiu rovnováhu jazdného pohodlia a hospodárnosti. Intenzita rekuperácie energie je nastavená ako vysoká, čo môže spôsobiť pocit „brzdenia“, preto sa odporúča na jazdu vysokou rýchlosťou.

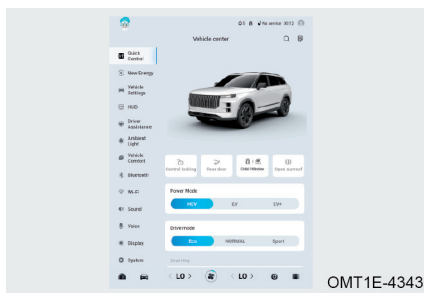
Prevádzkový režim

Režim pohonu



OMT1E-4342

S vozidlom v stave READY/PRI-PRAVENÉ stlačením tlačidla EV/HEV prepnete režim napájania. Na prístrojovom paneli sa rozsvieti zodpovedajúca kontrolka režimu, ktorá vás upozorní na úspešné prepnutie režimu pohonu.



OMT1E-4343

S vozidlom v stave READY/PRI-PRAVENÉ stlačením tlačidla HEV/ EV/ EV+ v ponuke Audiosystém – Centrum vozidla – Rýchle ovládanie prepnete na režim napájania. Na prístrojovom paneli sa rozsvieti príslušná kontrolka režimu, ktorá vás upozorní na úspešné prepnutie režimu pohonu.

5

ASISTENT JAZDY

Režim pohonu		Popis
Režim EV	EV	Vozidlo je poháňané čisto elektrickou energiou a spaľovací motor sa neštartuje.
	EV+	Zvyšuje hĺbku vybitia a poskytuje dlhší kilometrový výkon čisto na elektrický pohon než v režime EV. Odporúča sa používať tento režim iba v prípade núdze, aby sa znížilo hlboké vybitie akumulátora, čo je užitočné na zlepšenie údržby akumulátora.
Režim HEV	HEV	Vozidlo je poháňané hybridným pohonom a spaľovací motor môže kedykoľvek naštartovať alebo sa zastaviť, aby sa podieľal na jazde alebo výrobe energie podľa požiadaviek pracovných podmienok.

5. ASISTENT JAZDY

ČÍTAJTE

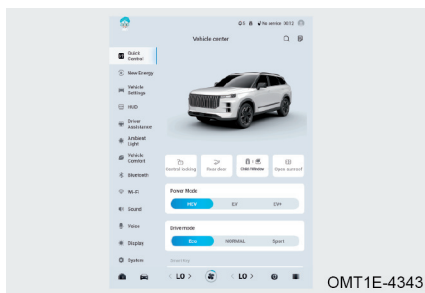
- Keď je úroveň nabitia pohonného akumulátora vyššia, vozidlo sa automaticky prepne do elektrického režimu (režim EV), ak je v stave READY/PRIPRAVENÉ. Odporúčame uprednostniť použitie elektrického režimu (režim EV).
- S vozidlom v stave READY/PRIPRAVENÉ, s prevodovým stupňom P a režimom HEV, keď je úroveň pohonného akumulátora pod určitou hodnotou, môže zošliapnutie plynového pedála spustiť funkciu núteného generovania energie pri parkovaní.
- Pri nepretržitej prevádzke vozidla v elektrickom režime sa počet prejdých kilometrov na čisto elektrický pohon znižuje s poklesom úrovne nabitia akumulátora. Keď je stav nabitia akumulátora príliš nízky, automaticky sa vozidlo prepne do režimu HEV.
- Za niektorých podmienok (napríklad pri nízkej úrovni nabitia akumulátora) nemusí byť možné prepnúť z režimu HEV do elektrického režimu a na prístrojovom paneli sa zobrazí správa „Current Conditions Not Met, Mode Cannot Be Switched“ (Aktuálne podmienky nie sú splnené, režim nie je možné prepnúť).
- Ak sa vozidlo používa v elektrickom režime dlhý čas, môže sa stav mazania spaľovacieho motora zhoršiť kvôli občasnému používaniu, preto sa spaľovací motor automaticky spustí pre vlastnú údržbu v pravidelných intervaloch. Hneď ako bude údržba dokončená, spaľovací motor sa automaticky vypne.

Režim jazdy



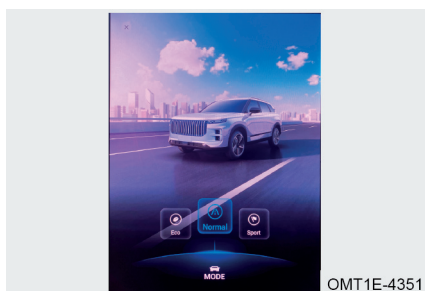
S vozidlom v stave READY/PRIPRAVENÉ stlačením tlačidla „MODE“ cykľujete režimy jazdy. Na prístrojovom paneli sa rozsvieti príslušná kontrolka režimu sprevádzaná hlasovým upozornením na úspešné prepnutie režimu jazdy.

5. ASISTENT JAZDY



OMT1E-4343

S vozidlom v stave READY/PRIPRAVENÉ prepnete režim jazdy stlačením tlačidla Eco / NORMÁLNY / Šport v ponuke Audiosystém – Centrum vozidla – Rýchle ovládanie. Na prístrojovom paneli sa rozsvieti príslušná kontrolka režimu sprevádzaná hlasovým upozornením na úspešné prepnutie režimu jazdy.



OMT1E-4351

S vozidlom v stave READY/PRIPRAVENÉ stlačením tlačidla „MODE“ zobrazíte obrazovku režimu jazdy v audiosystéme a potom ručne vyberte režim jazdy. Na prístrojovom paneli sa rozsvieti príslušná kontrolka režimu sprevádzaná hlasovým upozornením na úspešné prepnutie režimu jazdy.

5

ASISTENT JAZDY

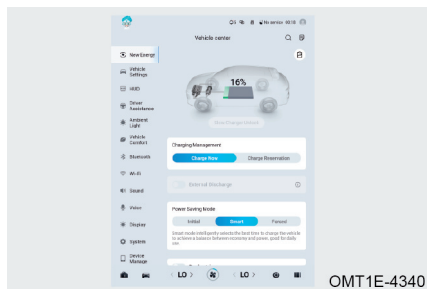
Režim jazdy	Popis
Normálny režim	Kombinujte výkon vozidla a hospodárnosť, ktorá je vhodná pre všetky typy ciest.
Režim ECO	Zlepšuje spotrebu paliva vozidla, je vhodný pre rovné a tvrdé cesty, ako sú mestské cesty a spevnené cesty.
Športový režim	Zlepšuje výkon vozidla a dosahuje vyššiu rýchlosť reakcie a zážitkov z jazdy. Je vhodný pre široké a rovné cesty s nízkou premávkou iných vozidiel (napríklad diaľnica).

ČÍTAJTE

System adaptívneho tempomatu v režime Eco zaisťuje mierne zrýchlenie, zatiaľ čo v športovom režime zaisťuje prudšie zrýchlenie.

5. ASISTENT JAZDY

Režim úspory energie



Režim úspory energie je možné zvoliť na obrazovke Nová energia podľa potreby.

Odporúča sa zvoliť režim inteligentnej úspory energie, ktorý môže dosiahnuť lepšiu rovnováhu medzi hospodárnosťou a výkonom.

Režim úspory energie	Popis	Bežné použitie Scenáre
Počiatočný režim	Je možné vybiť maximálny výkon akumulátora, aby sa dosiahol maximálny počet prejdenej kilometrov čisto na elektrický pohon.	Vhodné pre používateľov, ktorí jazdia denne a majú podmienky na nabíjanie.
Inteligentný režim úspory energie	Uprednostňuje úsporu paliva, inteligentne vyberá najlepší čas nabíjania počas jazdy a rezervuje energiu pre čisto elektrický pohon alebo jazdu s vysokým výkonom.	Vhodné pre rôzne scenáre použitia, tento režim sa odporúča.
Režim vynútenej úspory energie	Uprednostňuje udržanie úrovne nabitia akumulátora, aby sa čo najviac priblížila cieľovej úrovni nabitia akumulátora a rezervuje energiu pre čisto elektrický pohon alebo jazdu s vysokým výkonom. V tomto režime sa zhorší spotreba paliva.	Vhodné pre kempovanie a ďalšie scenáre použitia, ktoré vyžadujú externé vybíjanie.

ČÍTAJTE

- V režime bez nútenej úspory energie, keď je vozidlo vypnuté a potom znovu zapnuté, prejde do režimu úrovne nabitia akumulátora uloženého pred vypnutím.
- V režime nútenej úspory energie je možné nastaviť rôzne cieľové úrovne nabitia akumulátora na základe konkrétnych potrieb a súčasne môžete zvoliť, či chcete nastavenie nútenej úspory energie uložiť do pamäte. Ak je vybraná možnosť „Uložiť do pamäte“, je to pri ďalšom zapnutí napájania stále vyvolaný režim vynútenej úspory energie. Ak je vybraná možnosť „Neukladať do pamäte“, prepne sa pri ďalšom zapnutí napájania režim na inteligentnú úsporu energie.

Prepojenie prevádzkového režimu

Režim pohonu		Režim jazdy	Režim úspory energie		
			Počiatočný režim	Inteligentný režim úspory energie	Režim vynútenej úspory energie
Režim EV	EV	Normálny režim	√	√	√
		Režim ECO	√	√	√
	EV+	Režim ECO	√	√	√
Režim HEV	HEV	Normálny režim	√	√	√
		Režim ECO	√	√	√
		Športový režim	√	√	√

5

ASISTENT JAZDY

Elektrický režim podporuje všetky úsporné režimy, elektrický režim (EV režim) nepodporuje športový režim a elektrický režim (EV+ režim) nepodporuje normálny režim alebo športový režim. Ak je športový režim vybraný v elektrickom režime, režim pohonu sa automaticky prepne do režimu HEV, aj keď v režime pohonu nie je vykonaná žiadna operácia.

Režim HEV podporuje všetky režimy jazdy a úsporný režim a prepína do elektrického režimu. Ak podmienky prepínania nie sú splnené, zostane v režime HEV a na prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie „Current Conditions Not Met, Mode Cannot Be Switched“ (Aktuálne podmienky nie sú splnené, režim nie je možné prepnúť).

Počet prejdených kilometrov na čisto elektrický pohon

■ Počet prejdených kilometrov na čisto elektrický pohon môže byť ovplyvnený nasledujúcimi faktormi:

1. Jazdné návyky: Časté zrýchľovanie a spomaľovanie alebo intenzívna jazda bude mať za následok nižší počet prejdených kilometrov v porovnaní s konštantnou rýchlosťou jazdy.
2. Použitie zariadenia, ako je klimatizácia: Zapnutie klimatizácie na chladenie alebo vykurovanie bude mať za následok nižší počet prejdených kilometrov v porovnaní s vypnutým stavom.
3. Stav vozovky: Hrboľaté cesty alebo dlhé kopcovité úseky budú mať za následok nižší počet prejdených kilometrov v porovnaní s rovnou a suchou vozovkou.
4. Teplota: Dostupný výkon alebo počet prejdených kilometrov sa zníži s klesajúcou teplotou. Prostredie s nízkou teplotou bude mať za následok nižší počet prejdených kilometrov v porovnaní s prostredím s izbovou teplotou.

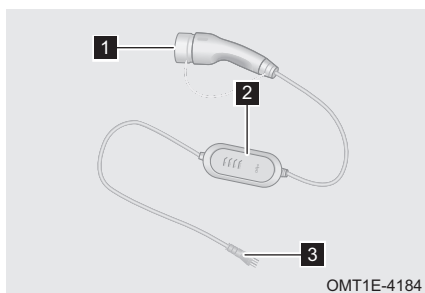
5. ASISTENT JAZDY

5. Počas skutočného používania sa počet prejetých kilometrov bude tiež líšiť v závislosti od počasia, ciest, dopravných zápch a ďalších faktorov.

Nabíjacie zariadenie

Zostava nabíjacieho portu externého kábla

Zostava nabíjacieho portu externého kábla je nabíjacie zariadenie dodané s vozidlom. Pripojte vozidlo k zásuvke (špeciálny obvod 220 V AC / 20 A a zásuvka s tromi zdierkami), ktorá spĺňa miestnu národnú normu pre nabíjanie vozidla. Použitie špeciálneho striedavého obvodu môže zabrániť skratu alebo vypnutiu ističa vedenia kvôli vysokému výkonu pri nabíjaní pohonného akumulátora. Ak nie je použitý špeciálny striedavý obvod, môže byť ovplyvnená normálna činnosť iných zariadení pripojených na vedenie.



1 Nabíjacia pištoľ

2 Riadiaca skriňa

3 Nabíjacia zástrčka (vzhľadom na rozdiely na trhu závisí vyhotovenie nabíjacej zástrčky od skutočného vozidla)

Nasledujúce tipy sú uvedené preto, aby ste mohli rozumne používať pomalú palubnú nabíjaciu striedavú pištoľ na bezpečné nabíjanie. Pozorne si ich prečítajte a používajte podľa potreby.

- Použite národnú štandardnú jednofázovú napájaciu zásuvku so špecifikáciou 250 V AC, 16 A a ako zásuvkové vedenie použite vodič s medeným jadrom s prierezom drôtu najmenej 2,5 mm², ktorý musí byť dobre uzemnený;
- Predný koniec napájacej zásuvky musí byť vybavený vzduchovým ističom s ochranou proti zvodu. Špecifikácia vzduchového ističa ochrany proti zvodu – jednofázový menovitý prúd 20 A a prah ochrany proti zvodu 30 mA.
- Je prísne zakázané používať neštandardné napájacie zariadenie, ako je stará zásuvka, univerzálna zásuvka, adaptér, káblový adaptér, upravená zásuvka a uzemňovacie zariadenie.
- Ak je povrch pomalej striedavej nabíjacej pištole alebo napájacej zásuvky poškodený, zhrdzavený, sčernetý, roztavený, deformovaný alebo vykazuje iné neobvyklé stavy, nenabíjajte.
- Je prísne zakázané namáčať celú napájaciu zástrčku alebo pomalú nabíjaciu pištoľ do vody. Je prísne zakázané nabíjať vonku v daždivom počasí, počas sneženia, alebo v horľavom, výbušnom či inom nebezpečnom prostredí. Počas nabíjania vozidlo neumývajte.

- Pri zasúvaní a odpájaní nabíjacej zástrčky držte zástrčku alebo rukoväť, neťahajte za vodič a uistite sa, že zástrčka a konektor sú zasunuté pevne na mieste.
- Je prísne zakázané odpájať zástrčku vozidla alebo napájaciu zástrčku počas nabíjania. Ak dôjde k núdzovej situácii, ručne odpojte ochranný vzduchový istič proti zvodu a vypnite napájanie.
- Ak sa nabíjanie zastaví, keď sa nabíjanie automaticky neukončí, po ručnom odpojení napájacej zásuvky alebo po automatickom odpojení ochranného vzduchového ističa proti zvodu, ručne odpojte nabíjaciu pištoľ.
- Pri odpojení pomalej striedavej nabíjacej pištole je prísne zakázané ju odhadzovať, pretože by to mohlo spôsobiť poškodenie tohto zariadenia. Prachový kryt musí byť po použití nasadený na svoje miesto.
- Ak počas nabíjania dôjde k neobvyklému zvýšeniu teploty napájacieho portu, skontrolujte, či napájacia zásuvka nie je príliš stará a včas ju vymeňte.

5. ASISTENT JAZDY

UPOZORNENIE

- Počas používania musí byť zaistené dobré uzemnenie.
- Na kábel nikdy nestúpajte, nedrvté ho, neťahajte ani neohýbajte.
- Pri zastavení nabíjania najprv odpojte nabíjaciu pištoľ a potom napájaciu zástrčku.
- Nikdy nepoužívajte káblový adaptér alebo adaptér a nikdy ho nezapájajte a neodpájajte pri zapnutom napájaní.
- Nerozoberajte a neukladajte zariadenie bez povolenia; prípadné škody sú na vaše vlastné riziko.
- Ak zariadenie nepoužívate, úplne nasuňte prachový kryt zástrčky vozidla.
- Nikdy nevystavujte výrobok horľavým plynom, aby ste sa vyhli nebezpečenstvu.
- Uistite sa, že nabíjací port je suchý a bez cudzích látok, aby nedošlo ku skratu, ktorý by mohol spôsobiť požiar.
- Tento výrobok používajte iba v prípade, že je napájací zdroj vybavený prúdovým chráničom (RCD).
- Nikdy výrobok násilne neničte, nepúšťajte ho na zem ani neumiestňujte na povrch výrobku ťažké predmety.
- Pri používaní tohto výrobku sa uistite, že je zástrčka pevne zasunutá a kontrolka signalizuje normálny stav.
- Tento výrobok používajte iba pre príslušný model – nesmie sa používať v iných vozidlách, aby nedošlo k ich poškodeniu.
- Pri štartovaní vozidla je nutné overiť, či bola nabíjacia pištoľ úplne odpojená, inak môže dôjsť k poškodeniu nabíjacieho zariadenia a vozidla.
- Nikdy tento výrobok nevkładajte do vody, kvapaliny ani nevystavujte snehu a dažďu. Vyhnite sa zasunutiu alebo odpojeniu zástrčky mokrými rukami, aby ste predišli zraneniu.
- Prevádzková teplota je $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ až $50\text{ }^{\circ}\text{C}$. Nikdy nedávajte výrobok do blízkosti predmetov s vysokou teplotou ani ho nevystavujte slnečnému žiareniu.
- Uistite sa, že používate originálny nabíjací kábel. Ak sú použité iné nabíjacie káble, nemusí byť pohonný akumulátor normálne nabitý a môže spôsobiť poruchu.
- Ak sa tento výrobok nenabíja normálne, navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.

Kontrolky ovládacej skrine

Prevádzkový/ poruchový stav	Kontrolka napájania (zelená)	Kontrolka nabíjania (červená)	Kontrolka poruchy (červená)	Kontrolka dokončenia nabíjania (zelená)
Počiatočný stav	Svieti	Blikne raz	Blikne raz	Blikne raz
Čakanie na režim nabíjania	Svieti	Zhasnuté	Zhasnuté	Zhasnuté
Režim normálneho nabíjania	Svieti	Svieti	Zhasnuté	Zhasnuté
Nabíjanie dokončené	Svieti	Zhasnuté	Zhasnuté	Svieti
Autodiagnostická kontrola	Svieti	Zhasnuté	Bliká	Zhasnuté
Porucha komunikácie	Svieti	Svieti	Bliká	Zhasnuté
Prepätie/podpätie vstupného napätia	Svieti	Zhasnuté	Svieti	Zhasnuté
Porucha uzemnenia	Svieti	Zhasnuté	Svieti	Bliká
Porucha nadprúdu	Svieti	Bliká	Svieti	Zhasnuté
Porucha zvodu	Svieti	Zhasnuté	Bliká	Bliká
Ochrana proti prehriatiu	Svieti	Svieti	Svieti	Svieti

⚠ VÝSTRAHA

Nepokúšajte sa vybrať alebo opraviť ovládaciu skriňu. Ak dôjde k vyššie uvedeným poruchám, navštívte autorizovaný servis.

Odstraňovanie bežných porúch

■ Nie je možné nabíjať

1. Sledujte stav kontrolky a analyzujte podľa toho stav poruchy.
2. Skontrolujte, či je uzemnenie v dobrom stave.
3. Skontrolujte, či je napájacie napätie v normálnom stave.
4. Skontrolujte, či je pripojenie vozidla v normálnom stave.

5. ASISTENT JAZDY

■ Prerušované nabíjanie

1. Sledujte stav kontrolky a analyzujte podľa toho stav poruchy.
2. Skontrolujte, či je napätie 220 V AC stabilné.
3. Skontrolujte, či teplota nie je príliš vysoká.

■ Vypnutie napájania počas nabíjania

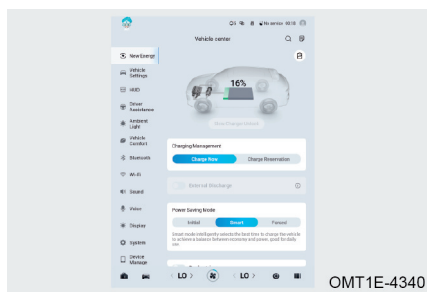
1. Skontrolujte, či je uzemnenie v dobrom stave.
2. Skontrolujte, či nie je zariadenie skratované.
3. Skontrolujte, či nie je celkový výkon všetkých elektrických zariadení príliš vysoký.

■ Dochádza k poruche pri každom zapnutí pri nabíjaní

Odpojte trojkoľkovú zástrčku a nabíjaciu pištoľ, potom ich znovu pripojte a odpojte. Ak porucha pretrváva, okamžite navštívte autorizovaný servis.

Spôsob nabíjania

Správa nabíjania



OMT1E-4340

S vozidlom v stave READY/PRIPRAVENÉ je možné správu nabíjania (Nabíjať teraz / Rezervovať nabíjanie) a odomknutie pomalej nabíjačky nastaviť na obrazovke Nová energia podľa vašich potrieb.

Nabíjať teraz: Pripojte nabíjaciu pištoľ, na okamžité nabíjanie.

Rezervovať nabíjanie: Pred opustením vozidla pripojte nabíjaciu pištoľ, nastavte čas začatia a čas trvania nabíjania, potom je možné po dosiahnutí stanoveného času nabíjanie spustiť.

Odomknutie pomalej nabíjačky: Stlačením odomknete striedavú nabíjaciu pištoľ a zastavíte nabíjanie.

ČÍTAJTE

Funkcia rezervácie nabíjania je vhodná iba na nabíjanie striedavým prúdom, vrátane prenosných zariadení na nabíjanie striedavým prúdom a súkromných nabíjajúcich stojanov, a musí byť realizovaná s pripojenou nabíjacou pištoľou. Nabíjacie stojany, ktoré používajú identifikačnú kartu alebo skenovanie kódu, nie sú dostupné.

Kontrola pred nabíjaním

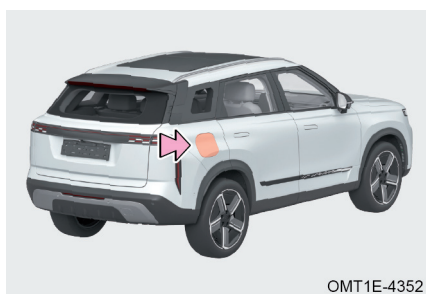
■ Ak dôjde k niektorému z nasledujúcich stavov, je nabíjanie zakázané, inak by mohlo dôjsť ku skratu alebo úrazu elektrickým prúdom, čo by malo za následok zranenie osôb.

1. Ak je pripojenie vybijacieho zariadenia uvoľnené, nenabíjajte.
2. Uistite sa, že v nabíjacom porte nie je žiadna voda ani cudzie látky a že kovové svorky nie sú skorodované.
3. Uistite sa, že nabíjacie zariadenie nemá poškodený plášť, opotrebený kábel, skorodované zástrčky a nevykazuje ani iné neobvyklé stavy.

ČÍTAJTE

- Vozidlo nie je možné nabiť počas upgradu softvéru.
- Vozidlo musí byť pred nabíjaním zaparkované.
- Ak nie je kryt nabíjacieho portu odomknutý, neotvárajte ho násilím.
- Pozorne si prečítajte pokyny na použitie a bezpečnostné opatrenia týkajúce sa nabíjacieho zariadenia a dodržujte ich.
- Ak sa vozidlo nabíja v prostredí s vysokou alebo nízkou teplotou, bude nabíjací výkon znížený a čas nabíjania predĺžený.
- Nabíjanie striedavým aj jednosmerným prúdom je možné vykonávať v akomkoľvek režime pohonu. Z bezpečnostných dôvodov sa však pred nabíjaním odporúča vozidlo vypnúť.
- Keď je teplota pohonného akumulátora nízka, nemusí sa akumulátor počas počiatočných fáz nabíjania nabíjať na plný výkon. Ako sa počas nabíjania zvýši teplota akumulátora, zvýši sa aj nabíjací výkon.

Pomalé nabíjanie striedavým prúdom

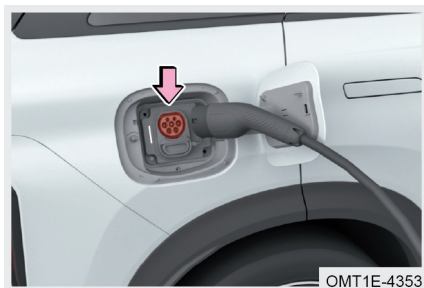


Krok 1: Zaparkujte vozidlo v priestore nabíjania, presuňte voliacu páku do polohy P a zatahnite parkovaciu brzdu.

Krok 2: Vyberte možnosť Nabíjať teraz na obrazovke Nová energia a prepnite tak vozidlo do stavu vypnutia napájania.

Krok 3: Stlačte stred zadnej časti krytu nabíjacieho portu a otvorte ho.

5. ASISTENT JAZDY



Krok 4: Otvorte zadné dvere a vyberte nabíjacie zariadenie, potom zasuňte trojkolíkovú zástrčku do štandardnej zásuvky (pre tento krok platí iba použitie palubnej nabíjacej pištole). Ak sa na nabíjanie používa striedavý nabíjací stojan, prejdite priamo ku kroku 5;

Krok 5: Odoberte prachové krytky nabíjacieho portu a nabíjacej pištole a zasuňte nabíjaciu pištoľ do nabíjacieho portu, kým nezačujete slabý zvuk.

Krok 6: Po dokončení nabíjania stlačte tlačidlo odomknutia vozidla a odpojte nabíjaciu pištoľ od nabíjacieho portu.

Krok 7: Zavrite prachové krytky nabíjacieho portu a nabíjacej pištole a zavrite kryt nabíjacieho portu.

ČÍTAJTE

- Striedavá nabíjacia pištoľ musí byť vybavená ochranou proti zvodu a monitorovacími zariadeniami teploty s prúdovým limitom 230 V / 10 A / 50 Hz.
- Pre lepší výkon pri ťahaní sa odporúča vozidlo pred ťahaním nabiť tak, aby bol stav nabitia 50 % alebo viac.

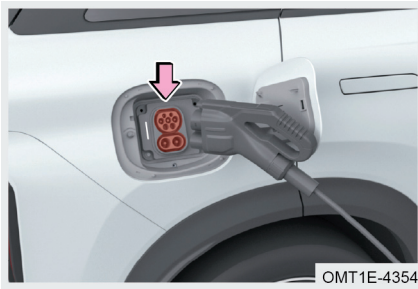
Rýchle nabíjanie jednosmerným prúdom



Krok 1: Zaparkujte vozidlo v priestore nabíjania, presuňte voliacu páku do polohy P a zatiahnite parkovaciu brzdou.

Krok 2: Vyberte možnosť Nabíjať teraz na obrazovke Nová energia a prepnite tak vozidlo do stavu vypnutia napájania.

Krok 3: Stlačte stred zadnej časti krytu nabíjacieho portu a otvorte ho.

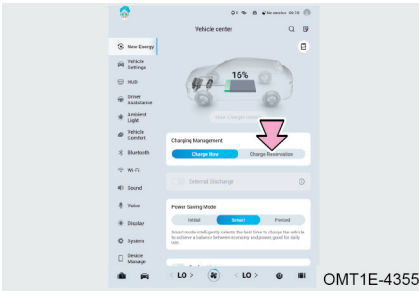


Krok 4: Vyberte špeciálnu nabíjajúcu pištoľ z nabíjacieho stĺpika, odpojte prachovú krytku nabíjacieho portu a zasuňte nabíjajúcu pištoľ do nabíjacieho portu, kým nezačujete mierny zvuk.

Krok 5: Po dokončení nabíjania stlačte tlačidlo odomknutia vozidla a odpojte nabíjajúcu pištoľ od nabíjacieho portu.

Krok 6: Zavrite prachové krytky nabíjacieho portu a nabíjacej pištole a zavrite kryt nabíjacieho portu.

Rezervácia nabíjania



Krok 1: Zaparkujte vozidlo v priestore nabíjania, presuňte voliacu páku do polohy P a zatiahnite parkovací brzdu.

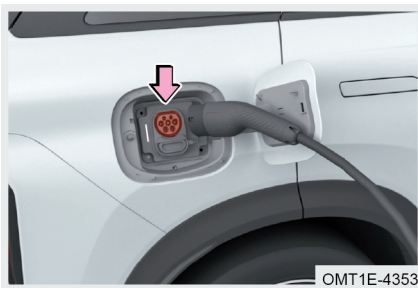
Krok 2: Na obrazovke Nová energia vyberte možnosť Rezervácia nabíjania, nastavte čas začatia a čas trvania nabíjania a potom prepnite vozidlo do stavu vypnutia.

Krok 3: Stlačte stred zadnej časti krytu nabíjacieho portu a otvorte ho.

Krok 4: Odoberte prachové krytky striedavého nabíjacieho portu a nabíjacej pištole a zasuňte nabíjajúcu pištoľ do nabíjacieho portu, kým nezačujete mierny zvuk. Po dosiahnutí stanoveného času sa spustí nabíjanie.

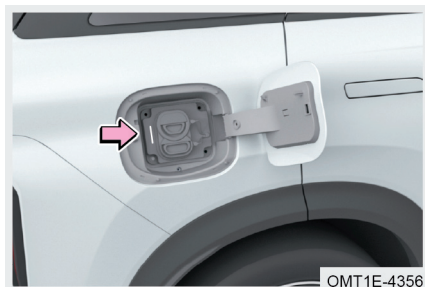
Krok 5: Po dokončení nabíjania stlačte a podržte horné tlačidlo na nabíjacej pištoľi na odpojenie nabíjacej pištole od nabíjacieho portu.

Krok 6: Zavrite prachové krytky nabíjacieho portu a nabíjacej pištole a zavrite kryt nabíjacieho portu.



5. ASISTENT JAZDY

Kontrolka nabíjania



- Čakanie na nabíjanie: Kontrolka svieti na žltu, čo znamená, že je pripojená nabíjačka, nie je k dispozícii výstup nabíjacieho prúdu.
 - Nabíjanie: Kontrolka bliká na zeleno, čo znamená, že sa nabíja.
 - Koniec dobíjania: Kontrolka svieti na zeleno, čo znamená, že nabíjanie je dokončené a nabíjacia pištoľ nie je odpojená.
 - Porucha nabíjania: Kontrolka svieti na červeno, čo znamená, že došlo k poruche.
-
- Čakanie na vybíjanie / koniec vybíjania: Kontrolka svieti na modro, čo znamená, že je pripojená vybíjacia pištoľ a čaká sa na vybíjanie.
 - Vybíjanie: Kontrolka bliká na modro, čo znamená, že sa vybíja.
 - Osvetlenie: Kontrolka svieti na bielo, čo znamená, že nabíjacia pištoľ nie je pripojená, kryt nabíjacieho portu je otvorený, keď je sieť aktívna; kontrolka sa rozsvieti na 30 sekúnd, keď okolité svetlo zhromažďuje signál, že okolité osvetlenie je temné.

Elektronická zámka zásuvky nabíjania striedavým prúdom

Nabíjacia zásuvka vozidla na striedavý prúd je vybavená funkciou elektronickej zámky, ktorá zabraňuje pripojeniu nabíjacej pištole a jej odpojeniu so zapnutou elektrinou a zabraňuje problémom s bezpečnosťou nabíjania.

■ Uzamknutie elektronickej zámky

Používajte nabíjací stojan 32 A, AC, ktorý spĺňa národnú normu pre nabíjanie. Po pripojení nabíjacej pištole na miesto a po automatickom uzamknutí elektronickej zámky sa vozidlo začne nabíjať.

UPOZORNENIE

Po uzamknutí elektronickej zámky, ak potrebujete vybrať nabíjajúcu pištoľ, odomknite elektronicкую zámku pred vytiahnutím pištole. Nevyťahujte pištoľ násilím, aby ste nepoškodili elektronicкую zámku alebo nabíjajúcu pištoľ a ďalšie nabíjacie zariadenie.

■ Odomknutie elektronickej zámky

Bežné odomkykanie elektronickej zámky je rozdelené do nasledujúcich dvoch fáz:

1. Najprv stlačte tlačidlo zámky na inteligentnom kľúči, potom stlačte tlačidlo odomknutia na odomknutie elektronickej zámky a jemným stlačením tlačidla mechanickej zámky na nabíjacej pištoľ ju vytiahnite.
2. Bez použitia inteligentného kľúča podržte nabíjaciu pištoľ rukou a palcom stlačte tlačidlo na nabíjacej pištoľi. Hneď ako začujete zvuk odomkykania elektronickej zámky, najprv uvoľnite palec a potom znovu rýchlo stlačte tlačidlo mechanickej zámky na nabíjacej pištoľi, aby ste nabíjaciu pištoľ vytiahli.

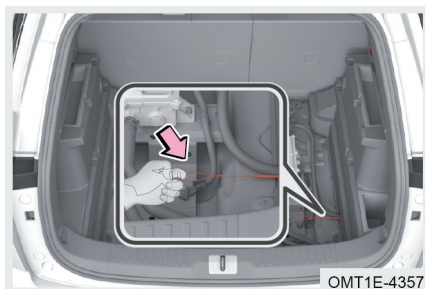
ČÍTAJTE

- Ak nabíjacia pištoľ nie je vytiahnutá po odomknutí elektronickej zámky, elektronickej zámka sa po niekoľkých sekundách automaticky znovu uzamkne.
- Ak je vozidlo v odomknutom stave a elektronickej zámka je v uzamknutom stave, je nutné pred vykonaním vyššie uvedeného odomknutia elektronickej zámky zavrieť dvere a vozidlo zamknúť.

Ak je vyššie uvedený spôsob odomknutia neplatný, je možné núdzové odomknutie vykonať odpojením napájania nabíjacieho zariadenia (napríklad stlačením tlačidla Zastaviť nabíjanie v rozhraní APLIKÁCIE, vypnutím napájania nabíjacieho stojana, stlačením spínača núdzového zastavenia nabíjacieho stojana).

5. ASISTENT JAZDY

Núdzové odomknutie elektronickej zámky (iba na nabíjanie striedavým prúdom)



Ak dôjde k neobvyklej poruche zámky v elektronickej zámke nabíjacej pištole alebo vybijacej pištole, nabíjajúcu pištoľ a vybijajúcu pištoľ je možné ručne odomknúť pomocou lanka elektronickej zámky.

Krok 1: Uistite sa, že vozidlo nie je v súčasnosti nabíjané/vybíjané podľa informácií o nabíjaní zobrazených na prístrojovom paneli.

Krok 2: Otvorte zadné dvere, zdvihnite koberec batožinového priestoru a vyberte odkladaciu schránku.

Krok 3: Zatiahnutím za lanko elektronickej zámky ručne odomknete nabíjajúcu a vybijajúcu pištoľ.

UPOZORNENIE

- Lanko elektronickej zámky je možné použiť iba v prípade, že nabíjajúcu pištoľ alebo vybijajúcu pištoľ nie je možné konvenčnými metódami odomknúť z nabíjacieho portu. Nepreržité používanie môže spôsobiť poškodenie lanka elektronickej zámky alebo nabíjacieho zariadenia.
- Nepokúšajte sa odomknúť nabíjajúcu pištoľ pri vyťahovaní lanka elektronickej zámky. Pred odpojením nabíjacej pištole od nabíjacieho portu nezabudnite vytiahnuť lanko elektronickej zámky. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k úrazu elektrickým prúdom a ťažkým zraneniam.
- Túto operáciu nevykonávajte, ak nabíjate vozidlo alebo je obnažený niektorý oranžový vysokonapäťový kábel. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k úrazu elektrickým prúdom a vážnym zraneniam alebo poškodeniu vozidla. Ak si nie ste istí, ako bezpečne operáciu vykonať, okamžite kontaktujte autorizovaný servis.

Bezpečnostné opatrenia pri nabíjaní

Bezpečnostné opatrenia pri nabíjaní v daždivých dňoch

1. Pri nabíjaní v daždi dbajte na ochranu nabíjacieho zariadenia pred prenikaním vody.
2. Je prísne zakázané nabíjať vonku za extrémnych poveternostných podmienok, ako je silný dážď, tajfúny, krupobitie atď., ktoré prekračujú národné normy, pretože to môže mať za následok, že nabíjanie nebude možné vykonať, a dokonca to spôsobí poškodenie vozidla alebo nabíjacieho zariadenia.

3. Ak sa po daždi vyžaduje nabíjanie, najprv skontrolujte, či do nabíjacieho portu neprenikla voda. Nenabíjajte vozidlo, ak sú v nabíjacom porte zjavné stopy vody, pretože to môže mať za následok zlyhanie nabíjania, v závažných prípadoch poškodenie vozidla alebo nabíjacieho zariadenia.

Bezpečnostné opatrenia pri ukončení nabíjania

■ Ručné zastavenie nabíjania

1. Najprv zastavte nabíjanie a uistite sa, že je elektronická zámka odomknutá.
2. Podržte nabíjaciu pištoľ a stlačte a podržte tlačidlo na nabíjacej pištoľi, aby ste ju odpojili.
3. Pri nabíjaní striedavým prúdom neodpájajte nabíjaciu pištoľ násilím, ak je elektronická zámka uzamknutá, pretože by to mohlo poškodiť nabíjací port.
4. Pri nabíjaní jednosmerným prúdom nikdy pred zastavením nabíjania neodpájajte nabíjaciu pištoľ násilím, pretože by to mohlo poškodiť nabíjací port a predstavovať riziko úrazu elektrickým prúdom.
5. Po dokončení nabíjania je nutné pred naštartovaním vozidla zaistiť úplné odpojenie nabíjacej pištole, inak môže dôjsť k poškodeniu nabíjacieho zariadenia a vozidla.
6. Po odpojení nabíjacej pištole sa uistite, že ochranný kryt a prachový kryt nabíjacieho portu sú v uzatvorenom stave, aby sa zabránilo vniknutiu vody alebo cudzích predmetov do nabíjacieho portu a ovplyvneniu normálneho použitia.

■ Automatické zastavenie nabíjania

1. Po dokončení nabíjania najprv odomknite a potom odpojte nabíjaciu zástrčku.
2. Po dokončení nabíjania je nutné pred naštartovaním vozidla zaistiť úplné odpojenie nabíjacej pištole, inak môže dôjsť k poškodeniu nabíjacieho zariadenia a vozidla.
3. Po odpojení nabíjacej pištole sa uistite, že ochranný kryt a prachový kryt nabíjacieho portu sú v uzatvorenom stave, aby sa zabránilo vniknutiu vody alebo cudzích predmetov do nabíjacieho portu a ovplyvneniu normálneho použitia.

Kedy je teplota akumulátora príliš nízka alebo vysoká, je ovplyvnený nabíjací výkon vozidla

1. Ak je kryt nabíjacieho portu alebo nabíjacej pištole zamrznutý z dôvodu počasia alebo iných, neotvárajte kryt nabíjacieho portu ani neodpájajte nabíjaciu pištoľ násilím.
2. Pri nabíjaní pri nízkej teplote bude systém riadenia teploty akumulátora v prevádzke, ale čas nabíjania bude predĺžený a spotreba energie na ohrev sa zvýši, čo je normálne.
3. V severných oblastiach s nízkou teplotou sa odporúča, aby používatelia nabíjali vo vykurovanom priestore.

5. ASISTENT JAZDY

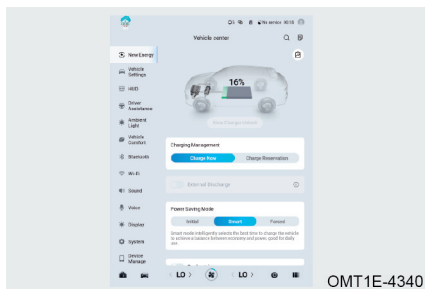
4. V severných oblastiach s nízkou teplotou sa tiež odporúča vozidlo nabíjať ihneď po jeho použití, pretože teplota akumulátora bude v tejto chvíli relatívne vysoká, čo povedie k lepšiemu nabíjaciemu výkonu.
5. V južných oblastiach s vysokou teplotou sa odporúča, aby používatelia nabíjali vozidlo na chladnom a vetranom mieste a nenabíjali ho na priamom slnečnom svetle alebo na voľnom ovzduší.

Bezpečnostná výstraha pre nabíjanie

1. Nikdy nepoužívajte neodporúčané výrobky.
2. Používajte špeciálne nabíjacie zariadenia pre elektrické vozidlá, ktoré spĺňajú príslušné národné normy.
3. Pred jazdou sa uistite, že nabíjacie zariadenie je odpojené a kryt nabíjacieho portu je zatvorený.
4. Neupravujte, neodstraňujte ani neopravujte nabíjacie zariadenie a súvisiace porty, aby ste zabránili poruche nabíjania a vzniku požiaru.
5. Po externom nabití vozidla sa ventilátor chladiča a kompresor klimatizácie môžu automaticky zapnúť a pracovať na chladení akumulátora, čo je normálne.
6. Je prísne zakázané pracovať s mokrými rukami alebo sa dotýkať odkrytého kovu nabíjacieho portu alebo nabíjacieho stojana, pretože by to mohlo spôsobiť úraz elektrickým prúdom a zranenie osôb.
7. Nabíjajte v relatívne bezpečnom prostredí (napríklad sa vyhnite nebezpečným chemikáliám, zdrojom ohňa, zdrojom tepla, záblesku, horľavému a výbušnému prostrediu).
8. Aby nedošlo k poškodeniu vozidla, netrepte nabíjacou pištoľou pri nabíjaní, pretože by to mohlo poškodiť nabíjací port vozidla. Počas nabíjania nevykonávajte na vozidle opravy.
9. Je zakázané, aby nepľnoletí vykonávali nabíjacie operácie alebo sa dotýkali nabíjacieho zariadenia a používali ho. Nabíjacia pištoľ je vysokonapäťové elektrické zariadenie. Zabráňte tomu, aby sa k nemu pri nabíjaní približovali nepľnoleté osoby.
10. Ak sa počas nabíjania vozidlo alebo nabíjacie zariadenie dostanú do neobvyklého stavu (napríklad zápach, dym atď.), okamžite zastavte nabíjanie a kontaktujte autorizovaný servis.
11. Ak chcete vo vozidle použiť nejakú zdravotnícku pomôcku (napríklad kardiovaskulárny defibrilátor implantovaný do tela), overte si pred použitím u výrobcu, či nabíjanie nespôsobuje narušenie normálnej prevádzky prostriedku, inak by mohlo dôjsť k jeho poruche a následnému zraneniu osôb.

Externé vybíjacie zariadenie

Funkcia externého vybíjania používa iné elektrické vozidlo ako zdroj napájania. Prostredníctvom externého vybíjacieho zariadenia (220 V, 16 A) dodávaného s vozidlom môže odoberať energiu a vybíjať externe, pretože spĺňa požiadavky na napätie bežných domácich spotrebičov (220 V). Môže sa použiť na vonkajšie kempovanie, grilovanie, varenie a ďalšie prípady, takže uspokojí vaše potreby dodávky elektrickej energie vonku.



S vozidlom v stave READY/PRIPRAVENÉ zapnite/vypnite externé vybíjanie na obrazovke Nová energia. Pred odpojením vybíjacej pištole je nutné vypnúť externé vybíjanie.

5

ASISTENT JAZDY

Spôsob externého vybíjania

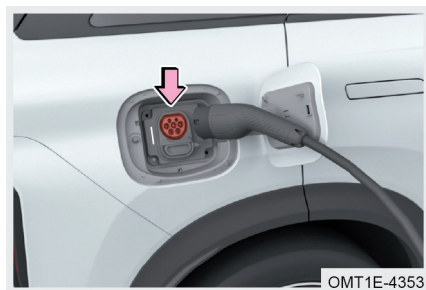
Kontrola pred externým vybíjaním

■ Ak dôjde k niektorému z nasledujúcich stavov, je externé vybíjanie zakázané, inak by mohlo dôjsť ku skratu alebo úrazu elektrickým prúdom, čo by malo za následok zranenie osôb.

1. Externé vybíjanie je zakázané, ak je pripojenie externého vybíjacieho zariadenia uvoľnené.
2. Uistite sa, že v striedavom nabíjacom porte nie je žiadna voda ani cudzie látky a že kovové svorky nie sú skorodované.
3. Uistite sa, že externé vybíjacie zariadenie nemá poškodený plášť, opotrebený kábel, skorodované zástrčky a nevykazuje ani iné neobvyklé stavy.

5. ASISTENT JAZDY

Externé vybíjanie



Krok 1: Zaparkujte vozidlo v priestore, presuňte voliacu páku do polohy P a zatiahnite parkovaciu brzdú.

Krok 2: Zapnite externé vybíjanie na obrazovke Nová energia, prepnite napájanie do ľubovoľného režimu, deaktivujte vozidlo a súčasne zaistíte dostatočnú úroveň nabitia akumulátora a stav paliva.

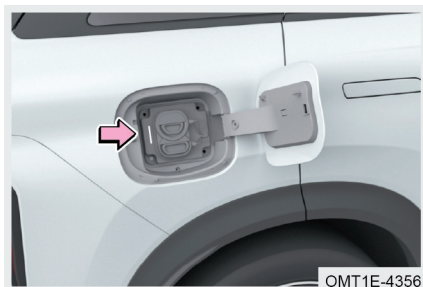
Krok 3: Stlačte stred zadnej časti krytu nabíjacieho portu a otvorte ho.

Krok 4: Odoberte prachové krytky striedavého nabíjacieho portu a vybijacej pištole a zasuňte vybijaciu pištoľ do striedavého nabíjacieho portu, kým nezačujete slabý zvuk.

Krok 5: Stlačte tlačidlo spínača na napájacom kábli a počkajte, až červená kontrolka zostane svietiť, čo znamená, že externé vybijacie zariadenie je úspešne pripojené. Po úspešnom pripojení externého vybijacieho zariadenia sa vozidlo začne vybijáť a vozidlo zobrazí informácie o vybijaní.

Krok 6: Po dokončení externého vybijania odpojte externý elektrický spotrebič. Hneď ako sa vozidlo prepne do stavu READY/PRIPRAVENÉ, vypnite režim externého vybijania na obrazovke Nová energia. Stlačte a podržte horné tlačidlo vybijacej pištole na odpojenie vybijacej pištole od striedavého nabíjacieho portu.

Kontrolka vybíjania



Indikačný svetelný prúžok je umiestnený vnútri krytu nabíjacieho portu. Zostáva svietiť na bielo. Pri slabom osvetlení je kryt nabíjacieho portu otvorený a nie je vložená žiadna vybijacia pištoľ. Zostáva svietiť na červeno: Indikácia poruchy.

Bliká na modro: Prebieha vybíjanie.

Zostáva svietiť na modro: Čakanie na vybíjanie.

ČÍTAJTE

- Pri zasúvaní nabíjacej pištole na jednosmerný prúd nie je funkcia externého vybíjania k dispozícii.
- Pred externým vybitím sa uistite, že akumulátor je dostatočne nabitý a vozidlo má dostatok paliva, inak funkcia externého vybíjania nemusí pracovať správne.
- Počas externého vybíjania nesmie kumulatívny príkon externých elektrických spotrebičov prekročiť 3,3 kW, inak funkcia externého vybíjania prestane pracovať.
- Prepnete napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ. Ak je pohonný akumulátor počas externého vybíjania vybitý, spaľovací motor automaticky začne nabíjať pohonný akumulátor, čo je normálny jav.
- Pri dlhodobom vypnutí vozidla a pripojení k externým elektrickým spotrebičom bez výstupu sa zvýši spotreba statickej energie vozidla. Odporúča sa vybijaciu pištoľ odpojiť, ak externé elektrické spotrebiče nepoužívate.

5. ASISTENT JAZDY

UPOZORNENIE

- Uchovávajte externé vybíjacie zariadenie na chladnom a suchom mieste, keď ho nepoužívate.
- Pri použití zabráňte úmyselnému rozdrveniu vozidlom, pádu alebo šliapnutiu na externé vybíjacie zariadenie.
- Počas vybíjania sa nikdy nedotýkajte kovových svoriek nabíjacieho portu vozidla a napájacej lišty.
- Nikdy nepúšťajte externé vybíjacie zariadenie na zem ani neťahajte za kábel priamo, aby ste externé vybíjacie zariadenie presunuli. Pri premiestňovaní s ním zaobchádzajte opatrne.
- Počas externého vybíjania nikdy neumiestňujte externé elektrické spotrebiče do batožinového priestoru, pod prednú časť vozidla alebo do blízkosti pneumatík.
- Počas externého vybíjania, ak sa vyskytuje neobvyklý stav (napríklad zápach, dym atď.), okamžite prestaňte používať funkciu externého vybíjania.
- Nikdy nepoužívajte externé vybíjacie zariadenie v prípade jeho poškodenia, ako je zlomenie, opotrebovanie káblov, uvoľnené spojenie, odkrytý kovový povrch atď. alebo pri jeho odpojení.

Bezpečnostné upozornenie pri vybíjaní

1. Pred použitím sa uistite, že štandardná zástrčka zodpovedá špecifikácii napájacej lišty výrobku.
2. Pri vybíjaní sa nikdy nedotýkajte kovových svoriek vybíjacieho zariadenia napájacej lišty alebo nabíjacieho portu vozidla.
3. Počas používania nikdy neťahajte za vodič násilím, aby ste sa vyhnuli napnutiu alebo stlačeniu.
4. Ak sú hlava pištole a zásuvka oddelené a dočasne sa nepoužívajú, mali by byť zakryté ochrannými krytmi alebo riadne chránené.
5. Napájaciu lištu nepoužívajte, ak je jej povrch poškodený, zhrdzavený, rozbitý alebo je pripojenie uvoľnené.
6. Ak je hlava pištole znečistená alebo vlhká, najprv odpojte napájací zdroj a potom utrite hlavu pištole suchou a čistou handrou a uistite sa, že je vybíjacia hlava pištole čistá.
7. Pred použitím sa uistite, že nedošlo k výskytu neobvyklých stavov, ako je poškodenie povrchu vybíjacej pištole, kábla a vybíjacej lišty vo vybíjacom zariadení.

Bezpečnostná výstraha pre vybíjanie

1. Nikdy nepoužívajte neodporúčané výrobky.
2. Používajte špeciálne nabíjacie zariadenia pre elektrické vozidlá, ktoré spĺňajú príslušné národné normy.
3. Pred jazdou sa uistite, že vybíjacie zariadenie je odpojené a kryt nabíjacieho portu je zatvorený.
4. Neupravujte, neodstraňujte ani neopravujte nabíjacie zariadenie a súvisiace porty, aby ste zabránili poruche nabíjania a vzniku požiaru.
5. Po externom vybití vozidla sa ventilátor chladiča a kompresor klimatizácie môžu automaticky zapnúť a pracovať na chladení akumulátora, čo je normálne.
6. Je prísne zakázané pracovať s mokrými rukami alebo sa dotýkať odkrytého kovu nabíjacieho portu alebo nabíjacieho stojana, pretože by to mohlo spôsobiť úraz elektrickým prúdom a zranenie osôb.
7. Vybíjajte v relatívne bezpečnom prostredí (napríklad sa vyhnite nebezpečným chemikáliám, zdrojom ohňa, zdrojom tepla, záblesku, horľavému a výbušnému prostrediu).
8. Aby nedošlo k poškodeniu vozidla, netrepte vybíjacou pištoľou pri vybíjaní, pretože by to mohlo poškodiť nabíjací port vozidla. Počas vybíjania nevykonávajte na vozidle opravy.
9. Je zakázané, aby nepľnoletí vykonávali vybíjacie operácie alebo sa dotýkali vybíjacieho zariadenia a používali ho. Vybíjacia pištoľ je vysokonapäťové elektrické zariadenie. Zabráňte tomu, aby sa k nemu pri vybíjaní približovali nepľnoleté osoby
10. Ak sa počas vybíjania vozidlo alebo vybíjacie zariadenie dostanú do neobvyklého stavu (napríklad zápach, dym atď.), okamžite zastavte vybíjanie a kontaktujte autorizovaný servis.

5-19. Ochrana osobných údajov

Spoločnosť Chery Automobile Co., Ltd. (ďalej len „my“ alebo „nás“) je výrobca zodpovedný za ochranu osobných údajov (PbD) súvisiacich s vaším vozidlom.

Systém výstrahy pred únavou vodiča (DDAW)

Systém výstrahy pred únavou vodiča (DDAW) vozidla deteguje známky únavy vodiča. Vykonáva to sledovaním mnohých parametrov v stanovenom časovom intervale, vrátane podielu času, keď sú oči vodiča otvorené, rýchlosti žmurkania očí, smeru a dĺžky pohľadu, zívania, rovnako ako parametrov vozidla, ako je rýchlosť, radenie prevodových stupňov, stav dverí vozidla, uhol natočenia volantu a smer otáčania. Systém používa tieto informácie na komplexné posúdenie miery únavy vodiča a podľa potreby vydáva výstrahu.

5. ASISTENT JAZDY

VÝSTRAHA

Uvedomte si, že údaje zhromaždené systémom DDAW sú vyžadované predpismi, sú zhromažďované na okamžité spracovanie a nie sú nikam ukladané. Podľa predpisov bude systém DDAW vo východiskovom nastavení zapnutý. Zhromaždené dáta sa použijú na algoritmické rozpoznávanie parametrov a ihneď po použití sa odstránia. Všetky dáta sa spracovávajú v rámci vozidla a neopúšťajú vozidlo.

Pokročilý asistenčný systém vodiča (ADAS)

S cieľom implementácie funkcie podpory jazdy bude vozidlo používať predné, bočné a zadné kamery vozidla na zhromažďovanie obrazových dát o vozovke počas jazdy alebo po zaparkovaní a obrazové dáta okolia vozidla na zaistenie funkcie jazdnej podpory. Kamerové záznamy pochádzajú z externých kamier vozidla, a využívajú sa na učenie rozpoznávania predmetov a objektov, ako sú čiary jazdných pruhov, dopravné a parkovacie značky a semaforey.

VÝSTRAHA

Spracovávané dáta v rámci nášho systému sú určené na okamžité použitie a analýzu. Spracovávané dáta sa nikam neukladajú. Tieto dáta sú nevyhnutné pre oprávnené záujmy a tiež na splnenie právnych a iných úradných požiadaviek.

Núdzové volanie (eCall)

V prípade, že sa stanete účastníkom dopravnej nehody alebo stlačíte tlačidlo SOS na poskytnutie cestnej asistenčnej služby, systém eCall na termináli vozidla poskytne stredisku tiesňového volania (PSAP), ktoré je zriadené vládny orgánom, údaje o polohe vášho vozidla, kontaktné informácie a ďalšie požadované údaje. Zhromažďovanie a zdieľanie týchto údajov je v súlade s požiadavkami zákonov a predpisov, ktoré zahŕňajú iba súradnice GPS, rýchlosť, smerovanie vášho vozidla, čas, kedy bola služba eCall aktivovaná, stav služby eCall, identifikačný kód vozidla (VIN), model vozidla, typ pohonu a zaznamenané hlasové dáta.

VÝSTRAHA

Tieto údaje zhromažďujeme iba preto, aby sme splnili naše zákonné povinnosti stanovené bezpečnostnými predpismi vozidla.

V PRÍPADE NÚDZE

- 6-1. Funkcia núdzového volania (eCall) (ak je vo výbave) 236
- 6-2. Základné znalosti o núdzových stavoch vozidla
 - Výstražné svetlá 236
 - Reflexná vesta (pás) 237
 - Výstražný trojuholník 237
 - Náradie (ak je vo výbave) .. 238
- 6-3. Núdzové situácie vozidla
 - Keď dôjde k defektu pneumatiky (Kvapalina na opravu pneumatík) 239
 - Keď je teplota chladiacej kvapaliny motora vysoká ... 241
 - Keď je vybitý akumulátor 242
 - Keď vozidlo nie je možné normálne naštartovať 246
- 6-4. Ťahanie
 - Ťahanie vozidla..... 246
 - Inštalácia ťažného oka 247
 - Núdzové ťahanie 248
- 6-5. Poistky
 - Poistková skriňa..... 249
 - Kontrola poistky 250
 - Výmena poistky 251

6. V PRÍPADE NÚDZE

6-1. Funkcia núdzového volania

eCall (ak je vo výbave)



OMT1E-5281

Ručná aktivácia: Ak potrebujete nahlásiť ťažkú nehodu alebo potrebujete pomoc v núdzi, dlho stlačte tlačidlo SOS na 2 sekundy.

Automatická aktivácia: V prípade nehody, ktorá vyžaduje aktiváciu airbagov, vozidlo automaticky kontaktuje zložku integrovaného záchranného systému a oznámi štandardné informácie stredisku tiesňového volania (PSAP).

ČÍTAJTE

- Informácie oznamované stredisku tiesňového volania zahŕňajú: typ vozidla, počet sediacich cestujúcich detegovaných vo vozidle, súradnice GPS a VIN.
- Služby núdzového volania nie sú dostupné vo všetkých krajinách alebo oblastiach.
- Núdzové volanie pracuje iba prostredníctvom mobilnej siete so zodpovedajúcim signálom.

6-2. Základné znalosti o núdzových stavoch vozidla

Výstražné svetlá



OMT1E-5020

V prípade poruchy vozidla alebo dopravnej nehody atď. zapnite výstražné svetlá, aby ste varovali ostatné vozidlá a vyhli sa sekundárnej nehode.

Stlačte spínač výstražných svetiel, smerové svetlá sa rozblíkajú a súčasne bliká kontrolka smerových svetiel na prístrojovom paneli. Stlačte spínač znovu, smerové svetlá a kontrolka smerových svetiel zhasnú.

ČÍTAJTE

- Výstražné svetlá môžu pracovať aj po tom, čo je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ.
- Výstražné svetlá sa automaticky zapnú, keď je aktivovaný airbag
- Výstražné svetlá budú pracovať, keď je rýchlosť vozidla 50 km/h alebo vyššia a systém ABS sa úplne aktivuje.

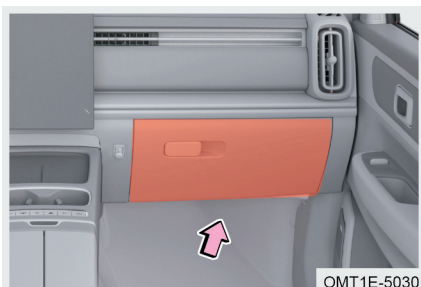
VÝSTRAHA

Aby ste zabránili vybitiu akumulátora, nezapínajte výstražné svetlá zbytočne, keď nie je spustený motor.

Funkcia výstrahy pri núdzovom brzdení

Keď je brzdový pedál zošliapnutý v núdzovom stave pri vyššej rýchlosti, smerové svetlá a kontrolka smerových svetiel na prístrojovom paneli rýchlo blikajú. Uvoľnite brzdový pedál, stlačte spínač výstražných svetiel alebo prepnite napájanie vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ, a smerové svetlá a kontrolka smerových svetiel na prístrojovom paneli zhasnú.

Reflexná vesta (pás)



Reflexná vesta (pás) je umiestnená v odkladacej schránke.

V prípade poruchy vozidla alebo dopravnej nehody atď. si nasadíte reflexnú vestu tak, aby reflexné pásy smerovali von. Môže varovať ostatné vozidlá, aby sa zabránilo sekundárnym nehodám.

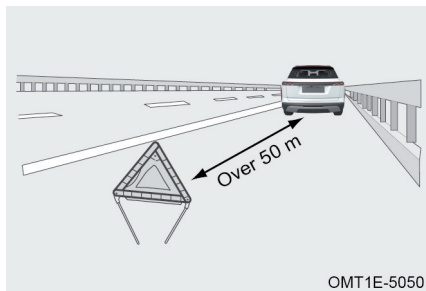
Výstražný trojuholník



Výstražný trojuholník je umiestnený na paneli zadných dverí; otočte poistnú svorku proti smeru hodinových ručičiek a vyberte ho.

V prípade poruchy vozidla alebo dopravnej nehody atď. môže odrazené svetlo výstražného trojuholníka varovať ostatné vozidlá, aby sa zabránilo sekundárnym nehodám.

6. V PRÍPADE NÚDZE

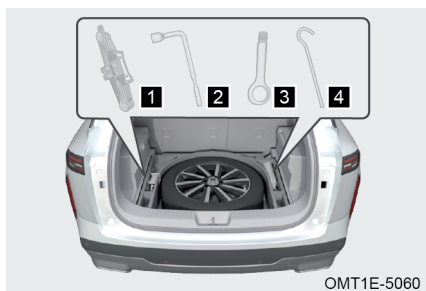


Na normálnej ceste umiestnite výstražný trojuholník do vzdialenosti väčšej než 50 m za vozidlo.

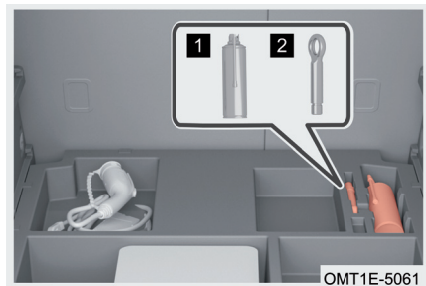
Na diaľnici umiestnite výstražný trojuholník vo vzdialenosti väčšej než 150 m za vozidlo.

V daždi umiestnite výstražný trojuholník do vzdialenosti väčšej než 150 m za vozidlo.

Náradie (ak je vo výbave)



- 1 Zdvihák
- 2 Kľúč na skrutky kolies
- 3 Ťažné oko (ak je vo výbave)
- 4 Kľuka zdviháka



- 1 Kvapalina na opravu pneumatík
- 2 Ťažné oko

ČÍTAJTE

Niektoré modely sú vybavené tlakomerom, hasiacim prístrojom a lekárníčkou prvej pomoci.

6-3. Núdzové situácie vozidla

Keď dôjde k defektu pneumatiky (kvapalina na opravu pneumatiky)

Ak počas jazdy dôjde k defektu pneumatiky, postupne spomaľte, uchopte volant oboma rukami a pokračujte v jazde rovno. Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo vozovky.

1. Príprava pred použitím kvapaliny na opravu pneumatík.

Krok 1: Zastavte vozidlo na pevnom, rovnom povrchu.

Krok 2: Aktivujte parkovaciu brzdú a presuňte voliacu páku do polohy P.

Krok 3: Prepňte napájanie vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ a zapnite výstražné svetlá.

Krok 4: Všetky osoby musia vystúpiť z vozidla a držať sa čo najďalej od dopravnej premávky.

Krok 5: Nasadte si reflexnú vestu a umiestnite výstražný trojuholník do vzdialenosti 50 – 150 m za vozidlo (v závislosti od skutočného stavu).

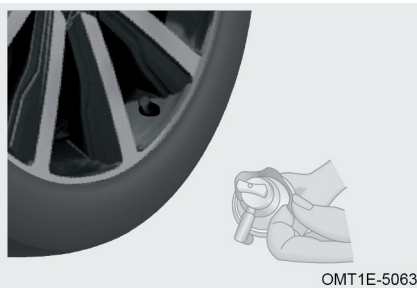
⚠ VÝSTRAHA

Nepokračujte v jazde s prázdnu pneumatikou. Jazda s prázdnu pneumatikou aj na krátku vzdialenosť môže pneumatiku poškodiť a nebude možné ju potom opraviť.

2. Použite kvapalinu na opravu pneumatík.

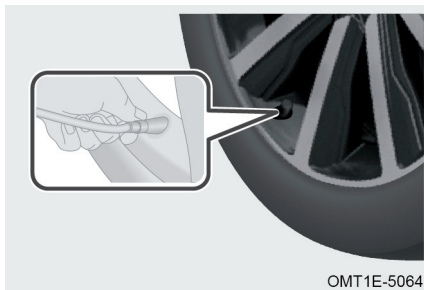


Krok 1: Otvorte zadné dvere, zdvihnite koberec batožinového priestoru a vyberte kvapalinu na opravu pneumatík.

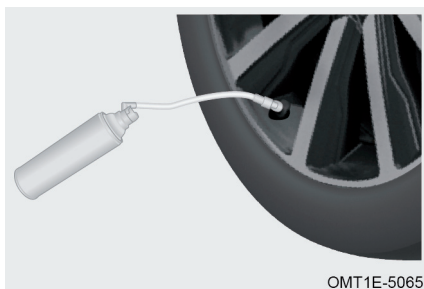


Krok 2: Pred použitím dobre pretrepajte nádobku s kvapalinou na opravu pneumatík a potom odtrhnite bezpečnostnú pásku ventilu.

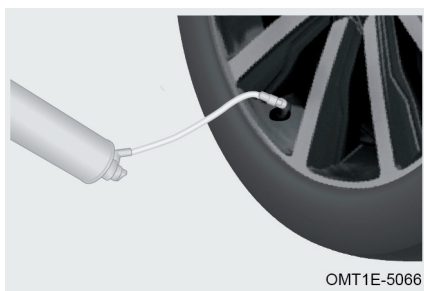
6. V PRÍPADE NÚDZE



Krok 3: Dotiahnite spojovací ventil kvapaliny na opravu pneumatík na ventil pneumatiky.



Krok 4: Otočte červený ventil v smere hodinových ručičiek a otočte fľašu hore nohami, aby ste spustili plnenie pneumatiky.



Krok 5: Po naplnení kvapaliny na opravu pneumatík uzavrite ventil proti smeru hodinových ručičiek a odskrutkujte spojovací ventil. Potom okamžite prejdite 10km alebo viac a dokončite opravu. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis alebo profesionálny pneuservis na opravu a výmenu pneumatiky.

Poznámka: Po použití kvapaliny na opravu pneumatík môže vozidlo nepretržite prejsť vzdialenosť 500km alebo viac. Prvých 10km choďte rýchlosťou < 80km/h. Po 10km choďte normálnou rýchlosťou. Odporúčame čo najskôr navštíviť autorizovaný servis alebo profesionálny pneuservis na vykonanie opravy a výmeny pneumatiky.


ČÍTAJTE

- Pred použitím kvapaliny na opravu pneumatík skontrolujte čas platnosti uvedený na nádobe s kvapalinou na opravu pneumatík, aby ste sa uistili, že sa používa do lehoty spotreby.
- Kvapalina na opravu pneumatík je jednorazový spotrebný materiál (iba pre jedno koleso), na dokúpenie ju ponúkajú autorizované servisy.

⚠ UPOZORNENIE

- Zabráňte styku kvapaliny na opravu pneumatík s pokožkou alebo očami a uchováajte ju mimo dosahu detí.
- Ak budete pokračovať v jazde s vozidlom v prípade defektu pneumatiky a úniku vzduchu, môže pneumatika prasknúť, čo ohrozuje osobnú bezpečnosť.
- Kvapalina na opravu pneumatík sa používa na opravu defektu behúňa, ostatné časti, ako je poškodenie ramena, bočnice a dýzy ventilu, nie je možné opraviť.
- Ak je nutné pred opravou vytriahnuť predmet, ktorý defekt prepichnutia spôsobil, uistite sa, že ste vozidlo mierne posunuli tak, aby otvor po prepichnutí smeroval dole v polohe 6 hodín, než naplníte pneumatiku kvapalinou na opravu pneumatiky.
- Ak sa kvapalina na opravu pneumatík počas používania rozstrekne na pneumatiku alebo ráfik, umyte ju čistou vodou alebo ju utrite handrou; ak sa vám kvapalina náhodne dostane do očí, umyte ju čistou vodou a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
- Ak sa výrobok používa pri okolitej teplote ($-40\text{ °C} - 0\text{ °C}$), zahrejte výrobok na 0 °C alebo viac na kúrení vo vozidle, aby ste zvýšili účinnosť plnenia kvapaliny na opravu pneumatík.
- Je možné opraviť priemer prepichnutia $\leq 6\text{ mm}$, v rámci ktorého môže byť predmet, ktorý spôsobil prepichnutie vytriahnutý; ak je priemer prepichnutia $> 6\text{ mm}$, okamžite kontaktujte autorizovaný servis.
- Po použití kvapaliny na opravu pneumatík okamžite prejdite s vozidlom na vzdialenosť 10 km alebo viac. Nikdy nezastavujte a nezostávajte na mieste. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis alebo profesionálny pneuservis na opravu a výmenu pneumatiky.
- Skladovacia teplota kvapaliny na opravu pneumatík je $-40\text{ °C} - 70\text{ °C}$. Je zakázané skladovať ju vo vozidle na priamom slnečnom svetle; nepribližujte sa s ňou k otvorenému ohňu. Uistite sa, že je bezpečne uložená v schránke s náradím podľa požiadaviek, nedávajte ju do kabíny pre cestujúcich.

Keď je teplota chladiacej kvapaliny motora vysoká

Keď je teplota chladiacej kvapaliny motora počas jazdy vysoká a ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora sa blíži pásmu H alebo sa rozsvieti červená kontrolka „“ na prístrojovom paneli, zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo vozovky.

6. V PRÍPADE NÚDZE



Krok 1: Zastavte vozidlo na pevnom, rovnom povrchu.

Krok 2: Aktivujte parkovaciu brzdu a presuňte voliacu páku do polohy P.

Krok 3: Vypnite systém klimatizácie (kvapkanie vody z klimatizácie po jej chode je normálne).

Krok 4: Po niekoľkých minútach voľnobehu prepnite napájanie vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ a zapnite výstražné svetlá;

Krok 5: Pred otvorením kapoty skontrolujte, či nedochádza k úniku pary alebo úniku či pretečeniu chladiacej kvapaliny. Kapotu otvárajte iba v prípade, že nedochádza k úniku pary alebo úniku či pretečeniu chladiacej kvapaliny, inak môže dôjsť k popáleniu.

Krok 6: Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. Ak je stav normálny, môže byť porucha spôsobená poruchou ventilátora chladiča. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

Krok 7: Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. Ak je hladina nízka, kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

ČÍTAJTE

Ak je hladina chladiacej kvapaliny nízka, je možné dočasne použiť na doplnenie vodu; čo najskôr však navštívte autorizovaný servis a chladiacu kvapalinu vymeňte.

VÝSTRAHA

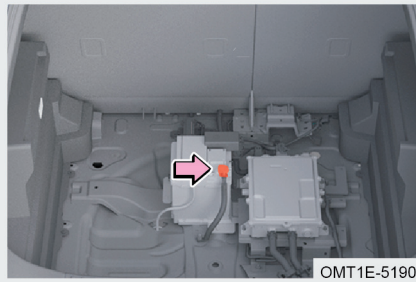
Ak sa motor často prehrieva, okamžite kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

Keď je vybitý akumulátor

Štartovanie pomocou káblov

Prepnite napájanie vozidla na niekoľko minút do polohy OFF/VYPNUTÉ a potom prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, aby ste zistili, či je možné prejsť do stavu READY/PRIIPRAVENÝ. Po niekoľkých pokusoch, ak problém stále nie je možné vyriešiť, prepnite napájanie vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ, aby ste skontrolovali, či sú svorky akumulátora dotiahnuté a vyčistené, alebo prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, aby ste skontrolovali, či svetlomety svietia menej než obvykle alebo či klaksón neznie slabo, čo znamená, že je akumulátor vybitý. Po pokuse o štartovanie pomocou

káblov prepnete napájanie vozidla do režimu ON/ZAPNUTÉ a skontrolujte, či môže prejsť do stavu READY/PRIPRAVENÉ. Ak ani po naštartovaní nie je možné tento stav vyriešiť, okamžite navštívte autorizovaný servis.



Krok 1: Prepnete napájanie vozidla do polohy OFF/YVYPNUTÉ a pripojte štartovacie káble:

Pripojte jeden koniec kladného kábla ku kladnému pólu (+) akumulátora vybitého vozidla a druhý koniec ku kladnému pólu (+) akumulátora na pomocnom vozidle.

Pripojte jeden koniec záporného kábla k zápornému pólu (-) akumulátora na pomocnom vozidle a druhý koniec k nenalakovanej kovovej časti vybitého vozidla.

Krok 2: Naštartujte motor pomocného vozidla, mierne zvýšte otáčky jeho motora a udržiavajte ich počas približne 5 minút, aby ste krátko nabili akumulátor vybitého vozidla.

Krok 3: Ak vybité vozidlo stále nie je schopné naštartovať, skontrolujte, či sú štartovacie káble pripojené normálnym spôsobom, a potom akumulátor dobite.

Krok 4: Hneď ako je motor vo vybitom vozidle naštartovaný, odpojte štartovacie káble v opačnom poradí pripojenia (najprv záporný kábel a potom kladný kábel).

⚠ VÝSTRAHA

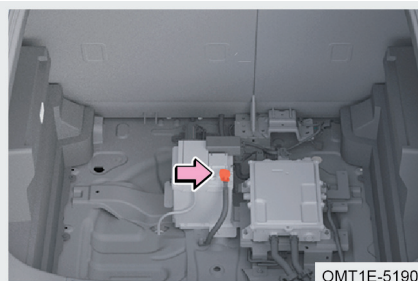
- Ak je akumulátor často vybitý, čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
- Záporný pól akumulátora na pomocnom vozidle by nemal byť priamo pripojený k zápornej svorke akumulátora na vybitom vozidle.
- Neštartujte motor pomocou štartovacích káblov, ak si nie ste istí, že napätie akumulátora použitého na pomocné štartovanie je 12 až 13 V.
- Počas pripájania a odpájania štartovacích káblov sa uistite, že sa nezapletú do ventilátora, remeňa atď.
- Skontrolujte, či sú štartovacie káble správne pripojené a dodržujte určitú vzdialenosť medzi pólmi, aby ste zabránili vzájomnému kontaktu štartovacích káblov alebo dotyku s inými kovovými časťami vozidla.
- Pred každým vypnutím napájania vozidla alebo uzamknutím vozidla sa uistite, že sú elektrické spotrebiče vozidla vypnuté, aby sa zabránilo tomu, že vozidlo nebude možné normálne naštartovať kvôli vybitiu akumulátora.

6. V PRÍPADE NÚDZE

UPOZORNENIE

- Mali by ste použiť určené štartovacie káble.
- V blízkosti akumulátora nefajčite, nepoužívajte zápalky, zapaľovače cigariet ani nedovoľte do blízkosti pristupovať s otvoreným ohňom.
- Ak si nie ste istí, ako postupovať, dôrazne odporúčame vyhľadať pomoc profesionálneho servisného technika alebo autorizovaného servisu.

Výmena akumulátora



Krok 1: Ťuknutím na tlačidlo „OFF“ v riadiacom centre prepnete vozidlo do stavu vypnutia.

Krok 2: Otvorte zadné dvere, odkryte koberec batožinového priestoru a vyberte úložnú schránku, odpojte záporný kábel akumulátora (12 V).

Krok 3: Odpojte kábel záporného pólu (-) akumulátora.

Krok 4: Odpojte kábel kladného pólu (+) akumulátora.

Krok 5: Demontujte držiak akumulátora a akumulátor.

Krok 6: Namontujte nový akumulátor, ktorý má rovnakú špecifikáciu ako použitý akumulátor.

Krok 7: Namontujte nový akumulátor správne, v opačnom poradí krokov demontáže.

Poznámka: Vaše vozidlo je vybavené bezúdržbovým akumulátorom. Nový akumulátor by mal mať počas výmeny rovnaké špecifikácie ako originálny akumulátor. Odporúčame, aby ste zverili výmenu akumulátora autorizovanému servisu.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Akumulátor obsahuje kyselinu, ktorá je jedovatá a žieravá. Manipulujte s ním preto v súlade s miestnymi predpismi a ustanoveniami týkajúcimi sa ochrany životného prostredia.

VÝSTRAHA

Pri vyberaní akumulátora dbajte na to, aby sa kovový nástroj nedotýkal oboch pólů akumulátora, ani kladného pólu (+) akumulátora a tela akumulátora súčasne.

⚠ UPOZORNENIE

- Akumulátor nenechávajte v dosahu detí.
- V blízkosti akumulátora nefajčite, nepoužívajte zápalky, zapaľovače cigariet ani nedovoľte do blízkosti pristupovať s otvoreným ohňom.
- Počas manipulácie vždy používajte rukavice a ochranné okuliare, pretože akumulátor obsahuje kyselinu, ktorá je jedovatá a žieravá. Neopierajte sa o akumulátor.
- Ak sa vám na koži alebo oblečení rozleje kyselina, musí byť kvapalina okamžite neutralizovaná zásaditou vodou (napríklad mydlom) a potom si zasiahnuté miesto umyte čistou vodou. V prípade potreby okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Keď vozidlo nie je možné normálne naštartovať

Ak vaše vozidlo nie je možné normálne naštartovať, najprv sa uistite, že ste dodržali správne postupy štartovania a skontrolujte, či máte dostatok paliva.

■ Rýchlosť otáčania spúšťača je príliš nízka a vozidlo nie je možné normálne naštartovať.

Krok 1: Skontrolujte, či sú póly akumulátora dotiahnuté a čisté.

Krok 2: Zapnite svetlomety. Ak je svetlo slabé, znamená to, že akumulátor je vybitý. Skúste naštartovať motor pomocou štartovacích káblov;

Krok 3: Pokúste sa znovu naštartovať motor. Ak ho stále nie je možné naštartovať normálne, mohlo dôjsť k poruche systému spúšťača. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

■ Otáčky spúšťača sú normálne, ale vozidlo nie je možné normálne naštartovať.

Krok 1: Prepňte napájanie vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ alebo ACC/PRÍSLUŠENSTVO a skúste znovu naštartovať motor;

Krok 2: Ak motor stále nie je možné normálne naštartovať, mohlo to byť spôsobené nadmerným množstvom paliva vo valcoch v dôsledku opakovaných pokusov o naštartovanie. Prepňte napájanie vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ a skúste motor naštartovať znovu po niekoľkých minútach.

Krok 3: Pokúste sa znovu naštartovať motor. Ak ho stále nie je možné spustiť normálne, okamžite kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

⚠ VÝSTRAHA

- Aby nedošlo k poškodeniu spúšťača, nemala by dĺžka štartovania nikdy presiahnuť 15 sekúnd.
- Ak je ťažké vozidlo naštartovať alebo sa motor často zastavuje, čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.

6. V PRÍPADE NÚDZE

6-4. Ťahanie

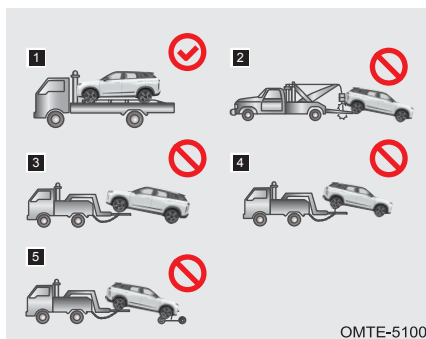
Ťahanie vozidla

Ak je potrebné vozidlo odtiahnuť, odporúča sa kontaktovať autorizovanú servisnú stanicu alebo odbornú odťahovú službu, prípadne požiadať o pomoc cestnú asistenčnú službu, ktorej ste členmi.

⚠ UPOZORNENIE

- Záruka sa nevzťahuje na škody spôsobené dopravou.
- Pri preprave vozidla postupujte výhradne podľa nižšie uvedených pokynov.
- Neodťahujte svoje vozidlo iba lanami alebo reťazami iných vozidiel.

Použitie plošinového prívesu



Na naloženie vozidla použite záchranné plošinové vozidlo **1**.

Opatrenia pre odtiahnutie vozidla sú nasledujúce:

- Ťahanie so štyrmi kolesami zdvihnutými nad zemou. Nepoužívajte metódu záchrany **2 3 4 5** uvedenú na obrázku.
- Pred ťahaním zaradíte prevodový stupeň N, rozsvietite výstražné svetlá a zavriete dvere.
- Počas ťahania nesmie nikto sedieť v havarovanom vozidle.

⚠ VÝSTRAHA

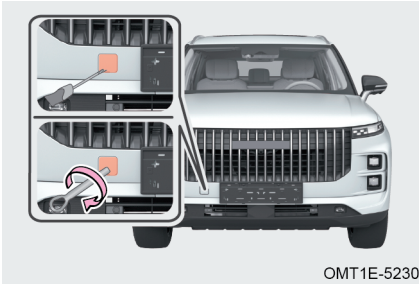
Nehýbte vozidlom vysokozdvížným vozíkom, keď je vozidlo pokazené.

⚠ UPOZORNENIE

- Za prívosom nesmie byť žiadna osoba ani predmet, keď sa vozidlo vyťahuje na plošinu odťahového vozidla, inak by mohlo dôjsť k zraneniu alebo smrti.
- Vozidlo môže byť odtiahnuté z miesta iba vtedy, ak nehrozí žiadne bezpečnostné riziko. Ak je pohonná akumulátorová súprava vozidla deformovaná, vykazuje únik elektrolytu, dymí atď., je potrebné najprv vyriešiť bezpečnostné riziko.

Inštalácia ťažného oka

Predné ťažné oko

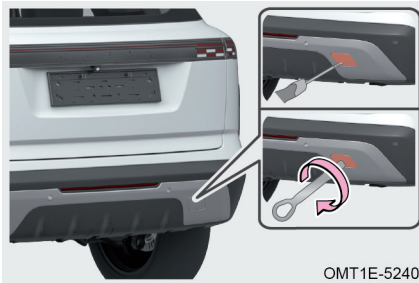


OMT1E-5230

Krok 1: Na demontáž krytu otvoru predného ťažného oka použijete skrutkovač so špičkou chránenou lepiacou páskou.

Krok 2: Namontujte ťažné oko do otvoru pre oko v smere hodinových ručičiek. Potom ho pevne dotiahnite kľúčom na skrutky kolies.

Zadné ťažné oko



OMT1E-5240

Krok 1: Na demontáž krytu otvoru pre zadné ťažné oko použijete skrutkovač so špičkou chránenou lepiacou páskou.

Krok 2: Namontujte ťažné oko do otvoru pre oko v smere hodinových ručičiek. Potom ho pevne dotiahnite kľúčom na skrutky kolies.

⚠ VÝSTRAHA

- Používajte iba určené ťažné oko. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu vozidla.
- Ťažné lano alebo ťažnú tyč je možné pripojiť iba v prípade, že je ťažné oko namontované na svojom mieste.
- Jazda s vozidlom pri ťahaní musí byť pomalá a plynulá. Nárazy a rázy v dôsledku nadmerného napätia môžu poškodiť vozidlo.

⚠ UPOZORNENIE

Uistite sa, že je ťažné oko bezpečne namontované. V opačnom prípade sa môže ťažné oko pri ťahaní uvoľniť, čo môže spôsobiť nehodu, ktorá môže mať za následok smrť alebo ťažké zranenie.

6. V PRÍPADE NÚDZE

Núdzové ťahanie

Ak nie je k dispozícii ťažné plošinové vozidlo, môže byť vaše vozidlo na krátku vzdialenosť ťahané pomocou ťažného háka. To by sa malo vykonať iba na ceste so spevneným povrchom, na krátke vzdialenosti a pri nízkej rýchlosti. Pri použití ťažného háka musí vodič sedieť v ťahanom vozidle, aby ovládal volant a brzdový pedál, a kolesá vozidla, hnacie ústrojenstvo, náprava, systém riadenia a brzdový systém musia byť v dobrom stave.

Pred núdzovým ťahaním uvoľnite parkovaciu brzdu (podrobnosti o núdzovom uvoľnení elektrickej parkovacej brzdy nájdete v časti „Brzdový systém“), pre-suňte voliacu páku do polohy N a prepnite napájanie vozidla do polohy ACC/PRÍSLUŠENSTVO alebo ON/ZAPNUTÉ.

VÝSTRAHA

- Neodťahujte vozidlo núdzovo dlhší čas.
- Zaistíte ťažné lano, reťaz alebo tyč k ťažnému oku vozidla.
- Nikdy neťahajte vozidlo ťažšie než je ťažné vozidlo, inak by mohlo dôjsť k jeho poškodeniu.
- Obaja vodiči musia byť oboznámení s procesom ťahania, inak nemôžu odťahovanie vykonávať.
- Odťahujte vozidlo po čo najviac priamej dráhe, neťahajte vozidlo zo strany, aby nedošlo k poškodeniu vozidla.
- Ak motor nie je naštartovaný, systém posilňovača riadenia nebude pracovať a preto bude brzdenie a šoférovanie ťažšie a náročnejšie než obvykle. Šoférujte preto veľmi opatrne.
- Dôrazne odporúčame vyhľadať pomoc profesionálneho servisného technika alebo autorizovaného servisu.
- Ak sa ťahané vozidlo stále nemôže pohybovať, nepokračujte v ťahaní nadmernou silou alebo nútene, zabránite tým sekundárnemu poškodeniu vozidla. Dôrazne odporúčame vyhľadať pomoc profesionálneho servisného technika alebo autorizovaného servisu.

UPOZORNENIE

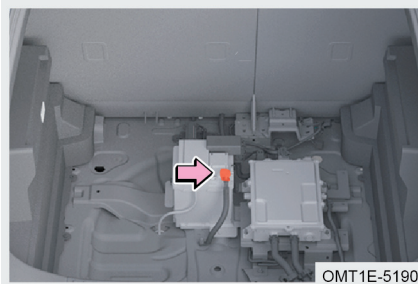
- Aby ste zabránili zraneniu osôb, osoby okrem vodiča by sa mali držať ďalej od vozidla, keď sa odťahuje.
- Pri ťahaní vozidla sa vyhnite prudkému rozbiehaniu alebo nevyspytateľným jazdným manévrom, ktoré by pôsobili nadmernou silou na ťažné oko, lano, reťaz alebo tyč. Ťažné oko, lano, reťaz alebo tyč môžu prasknúť či sa zlomiť a spôsobiť poškodenie vozidla alebo ťažké zranenie osôb.

6-5. Poistky

Poistková skriňa

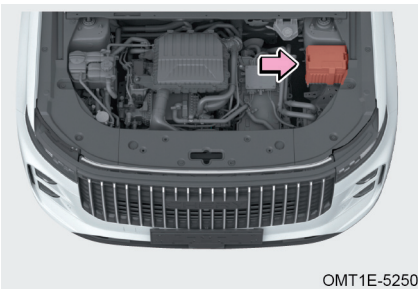
Poistky sa používajú na ochranu elektrických súčastí a obvodov, aby nedošlo ku skratu alebo preťaženiu. Ak je poistka spálená, chránené súčasti a systémy nebudú pracovať správne.

Poistková skriňa v motorovom priestore



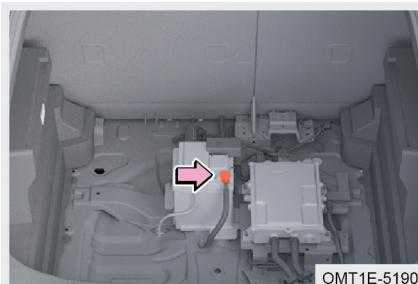
Krok 1: Ťuknutím na tlačidlo „OFF“ v riadiacom centre prepnete vozidlo do stavu vypnutia.

Krok 2: Otvorte zadné dvere, odkryte koberec batožinového priestoru a vyberte úložnú schránku, odpojte záporný kábel akumulátora (12 V).



Krok 3: Demontujte kryt poistkovej skrine v motorovom priestore a skontrolujte alebo vymeňte poistku.

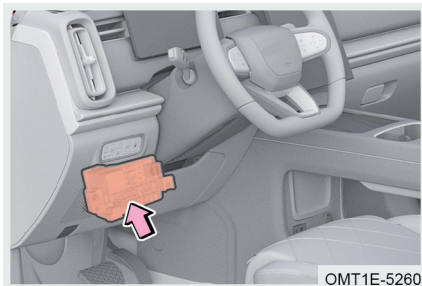
Poistková skriňa v prístrojovej doske



Krok 1: Ťuknutím na tlačidlo „OFF“ v riadiacom centre prepnete vozidlo do stavu vypnutia.

Krok 2: Otvorte zadné dvere, odkryte koberec batožinového priestoru a vyberte úložnú schránku, odpojte záporný kábel akumulátora (12 V).

6. V PRÍPADE NÚDZE

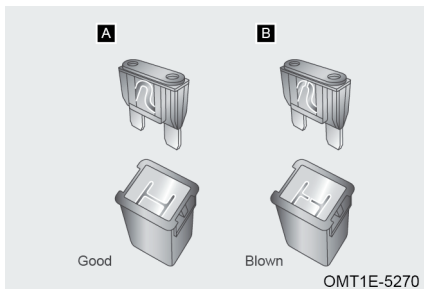


Krok 3: Odoberte ľavý dolný kryt prístrojovej dosky, príslušnú poistku skontrolujte a v prípade potreby vymeňte.

ČÍTAJTE

- Podozrivé poistky kontrolujte podľa schémy usporiadania poistkovej a reléovej skrine.
- Pri demontáži/inštalácii ľavého dolného krytu prístrojovej dosky buďte opatrní, aby nedošlo k poškodeniu vozidla. Podľa potreby kontaktujte autorizovaný servis.
- Poistková skriňa musí byť čistá; pri otvaraní ju chráňte pred vlhkosťou, pretože nečistoty a vlhkosť by mohli poškodiť elektrický systém.

Kontrola poistky



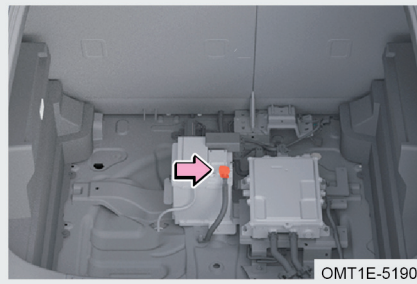
A Funkčná poistka.

B Spálená poistka.

ČÍTAJTE

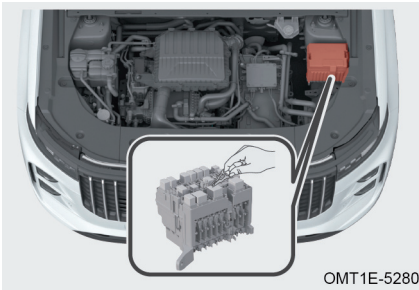
Ak sú poistky spálené, musia sa vymeniť.

Výmena poistky



Krok 1: Ťuknutím na tlačidlo „OFF“ v riadiacom centre prepnete vozidlo do stavu vypnutia.

Krok 2: Otvorte zadné dvere, odkryte koberec batožinového priestoru a vyberte úložnú schránku, odpojte záporný kábel akumulátora (12 V).



Krok 3: Skontrolujte poistku podľa schémy umiestnenia poistiek a relé, pomocou sťahovača vyberte možnú chybnú poistku.

Krok 4: Skontrolujte, či nie je poistka spálená. Ak nemôžete určiť, či je poistka spálená, vymeňte ju za náhradnú poistku s rovnakou prúdovou hodnotou. Menovitá prúdová hodnota (A) je uvedená v schéme na vnútornej strane krytu poistkovej skrine.

ČÍTAJTE

Ak nie je k dispozícii náhradná poistka, môžete v prípade núdze použiť poistku s rovnakou špecifikáciou z iných, nedôležitých elektrických spotrebičov. Je však lepšie kúpiť si súpravu náhradných poistiek a umiestniť ju do vozidla na núdzové použitie.

VÝSTRAHA

- Nemeňte žiadne poistky ani poistkové skrine.
- Namontujte iba takú poistku, ktorá má rovnakú prúdovú hodnotu ako menená/spálená poistka. Nikdy nevymieňajte poistku za drôt, a to ani ako dočasnú náhradu. V opačnom prípade to môže spôsobiť ťažké poškodenie elektrických spotrebičov alebo dokonca požiar.

6. V PRÍPADE NÚDZE

ÚDRŽBA

- 7-1. Opravy a údržba
- Opravy a údržba 254
 - Autorizovaný servis je vám k dispozícii 254
 - Čítanie informácií uložených v identifikačnom kóde vozidla..... 255
 - Bezpečnostná kontrola 255
- 7-2. Normálna údržba
- Normálna údržba 256
 - Kontrola hladiny oleja 257
 - Kontrola hladiny kvapaliny prevodovky 259
 - Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny 259
 - Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny 260
 - Kontrola chladiča motora a kondenzátora 261
 - Kontrola hnacieho remeňa 262
 - Kontrola pneumatík 262
 - Rotácia pozícií pneumatík .. 264
 - Kontrola akumulátora 264
 - Kontrola filtra klimatizácie .. 265
 - Kontrola kvapaliny do ostrekovačov čelného skla 265
 - Kontrola stieradiel stieračov 266
- 7-3. Pravidelná údržba
- Informácie o prvej údržbe .. 267
 - Plán údržby 268
 - Technické údaje 275

7. ÚDRŽBA

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba

Existujú dva typy opráv a údržby: jedna zahŕňa bežnú údržbu, ktorú môžu vykonávať zákazníci; druhá zahŕňa plánovanú údržbu, kontroly a opravy, ktoré musí vykonávať autorizovaný servis.

Podrobnosti o metódach pravidelnej údržby, kontrol a opráv nájdete v časti „Pravidelná údržba“ v tejto kapitole. Pravidelná údržba vám môže pomôcť včas nájsť a odstrániť potenciálne nebezpečenstvo, aby ste zabránili závažným poruchám. Plánovaná údržba vášho vozidla je nevyhnutná. Pri vykonávaní údržby bezpodmienečne dodržujte plán údržby uvedený v „Používateľskej príručke“, aby ste zaistili, že si vaše vozidlo zachová najlepší výkon a dobrý prevádzkový stav, čím sa účinne predlžuje životnosť vozidla.

Používajte odporúčané prevádzkové kvapaliny, inak môže dôjsť k poškodeniu vozidla.

Autorizovaný servis je vám k dispozícii

Autorizovaný servis

Iba originálne súčasti a materiály od výrobcu (OEM) môžu predĺžiť životnosť vozidla. Súčasti OEM dodávame iba do autorizovaných servisov umiestnených po celom svete. Preto je možné použiť iba súčasti OEM do autorizovaného servisu.

Autorizovaný servis ponúka profesionálne servisné služby. Ak ide o servis vozidiel, nezabudnite, že váš autorizovaný servis pozná vaše vozidlo najlepšie a má profesionálnych technikov a súčasti OEM, ktoré zaručia vykonanie prác na najvyššej úrovni.



OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Použitý motorový olej, brzdová kvapalina, kvapalina posilňovača riadenia (ak je vo výbave), chladiaca kvapalina, akumulátory a pneumatiky by sa mali likvidovať iba kvalifikovanými agentúrami pre likvidáciu odpadu alebo po konzultácii s výrobcami a nemali by sa odstraňovať s domovým odpadom alebo likvidovať v komunálnom kanalizačnom systéme.

Komunikácia so servisom

Keď navštívite autorizovaný servis na vykonanie údržby vozidla, uistite sa, že máte pri sebe všetky požadované dokumenty. Záruka nekrýje úplne všetky práce, ktoré sa majú vykonať. Podrobné informácie o výdavkoch vám poskytne preberací technik. Uchovávajte servisné záznamy o vozidle. Tieto záznamy môžu obvykle poskytnúť cenné referenčné informácie.

Prípravte si zoznam porúch vozidla a špecifických položiek údržby. Ak ste mali nehodu alebo v servisných záznamoch nie je zahrnutá žiadna položka opravy, informujte o tom svojho servisného poradcu.

Ak v zozname máte mnoho položiek údržby a vozidlo si musíte vyzdvihnúť v daný deň, poraďte sa s preberacím technikom a zoradte položky podľa priority.

Čítanie informácií uložených v identifikačnom kóde vozidla

Informácie uložené v identifikačnom kóde vozidla je možné načítať pomocou diagnostického prístroja, ktorý sa používa na kontroly a údržbu.

Do konektora nepripájajte iné elektrické súčasti než diagnostický prístroj. Ak tak urobíte, môže dôjsť k neočakávaným problémom, ako je zlý vplyv na elektroniku, alebo poškodeniu akumulátora.

Bezpečnostná kontrola

Pred vedením vozidla sa odporúča vykonať bezpečnostnú kontrolu, ktorá zlepši bezpečnosť a pôžitok z jazdy.

UPOZORNENIE

Pri kontrole vozidla ho neštartujte.

Každodenná kontrola

Skontrolujte, či nie je povrch laku poškrabaný, či nie je poškodený odtieň, či nie je karoséria naklonená, či nie sú skrutky kolies povolené alebo nechýbajú, či nedochádza k úniku vody/oleja z podvozka, či nie sú poškodené dvere / kapota / zadné dvere / sklo.

Skontrolujte hladinu motorového oleja, brzdovej kvapaliny, chladiacej kvapaliny, kvapaliny posilňovača riadenia (ak je vo výbave) a kvapaliny do ostrekovačov, musia byť v norme.

Skontrolujte tlak a stav studených pneumatík (napríklad: opotrebovanie, vydutiny, trhliny, mechanické poškodenie atď.). Takisto skontrolujte rezervnú pneumatiku.

Skontrolujte, či sa bezpečnostné pásy bezpečne zapínajú. Zaisťte, aby pásy neboli opotrebované alebo rozstrapkané.

Skontrolujte, či je funkcia všetkých svetiel normálna.

Skontrolujte, či sú kontroly meracích prístrojov v normálnom stave.

7. ÚDRŽBA

Mesačná kontrola
Vyčistite povrch vozidla, vnútro kapoty motora (prach na povrchu chladiča a kondenzátora a zostávajúci olej z karosérie motora), interiér vozidla a batožinový priestor.
Skontrolujte zostavy, potrubia, hadice a nádrže na netesnosti; skontrolujte, či akumulátor a kábel nie sú skorodované a uvoľnené; skontrolujte, či nie sú poškodené, uvoľnené alebo odpojené elektrické obvody; skontrolujte, či nedošlo k úniku vody/oleja.
Skontrolujte, či klimatizácia pracuje správne.
Skontrolujte, či parkovacia brzda pracuje správne.
Skontrolujte, či sú vo výbave náhradné poistky a náradie (napríklad: zdvihák, kľúč na skrutky kolies atď.).

ČÍTAJTE

Použitý motorový olej, brzdová kvapalina, chladiaca kvapalina, akumulátor a pneumatiky môžu likvidovať iba kvalifikované agentúry pre likvidáciu odpadu alebo o ich likvidáciu požiadajte príslušných výrobcov. Nie je dovolené tieto súčasti likvidovať spolu s domovým odpadom alebo ich vypúšťať do komunálneho kanalizačného systému.

7-2. Normálna údržba

Normálna údržba

Ak vykonávate údržbu vlastnými silami, dbajte na to, aby ste dodržiavali správne postupy údržby uvedené v tejto časti.

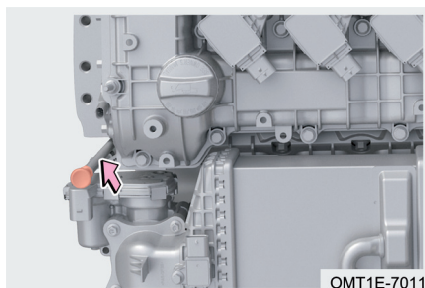
V tejto časti sú uvedené iba pokyny k jednoduchej údržbe, ktoré môžu vykonávať používatelia. Stále však existuje mnoho položiek, ktoré musia vykonávať kvalifikovaní technici so špeciálnymi nástrojmi.

VÝSTRAHA

- Pred zatvorením kapoty skontrolujte, či pod ňou nezostali nejaké nástroje alebo handry.
- Nejazdite s vozidlom s demontovaným vzduchovým filtrom, inak by mohlo dôjsť k nadmernému opotrebovaniu motora.
- Správne doplňte prevádzkové kvapaliny na patričnú hladinu. Ak na vozidlo vystrekne nejaká tekutina, okamžite ho umyte mokrou handričkou, aby nedošlo k poškodeniu lakovaného povrchu.

⚠ UPOZORNENIE

- Ak je motor veľmi horúci, neotvárajte uzáver nádrže chladiacej kvapaliny, aby ste zabránili opareniu.
- Keď je motor v chode, držte ruky, odev a náradie mimo hnacích remeňov motora a ventilátora chladenia.
- Nefajčite v blízkosti palivovej nádrže alebo akumulátora, inak by mohlo dôjsť k iskreniu alebo vzniku otvoreného ohňa a následne k požiaru.
- V elektronickom zapaľovacom systéme je vysoké napätie. Nedotýkajte sa týchto súčastí, keď je motor v chode alebo keď je zapnuté napájanie vozidla.
- Hneď po jazde budú motor, chladič, výfukové potrubie a hlava valcov veľmi horúce, takže sa ich nikdy nedotýkajte. Zabráňte tomu, aby sa voľný odev zachytil vo ventilátore a spôsobil zranenie osôb, pretože chladiaci ventilátor sa môže kedykoľvek automaticky spustiť a otáčať.

Kontrola hladiny oleja**Kontrola motorového oleja**

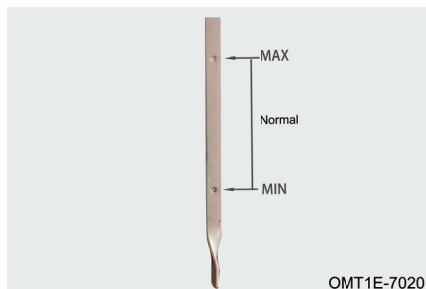
Hladinu oleja skontrolujte ponornou mierkou so zastaveným a studeným motorom.

Krok 1: Zahrejte motor a potom zastavte vozidlo na rovnej ploche. Po vypnutí motora počkajte približne 5 minút.

Krok 2: Otvorte kapotu motora, vytiahnite ponornú mierku a utrite ju čistou handrou.

Krok 3: Zasuňte ponornú mierku až na dno, rovnomerne a pomaly.

Krok 4: Nechajte ju v pokoji približne 3 sekundy, potom mierku vytiahnite a skontrolujte, či je hladina oleja správna.

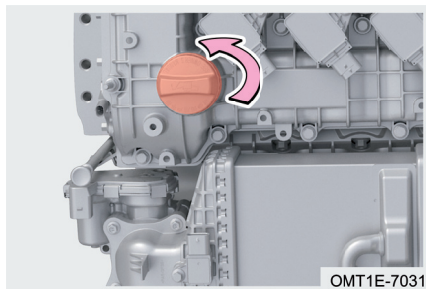


Vložte handru pod ponornú mierku, aby nedošlo k rozliatiu oleja na motor alebo karosériu vozidla.

Nekontrolujte hladinu oleja ihneď po zahriatí motora a chvíľu počkajte, kým olej nestečie na dno vane motora.

7. ÚDRŽBA

Doplnenie motorového oleja



Krok 1: Otočte uzáver plniaceho hrdla motorového oleja proti smeru hodinových ručičiek a otvorte ho.

Krok 2: Pomocou lievika doplňte vždy malé množstvo motorového oleja a znovu skontrolujte hladinu oleja ponornou mierkou.

Krok 3: Keď hladina dosiahne správnu úroveň, nasadte uzáver plniaceho otvoru motorového oleja a jeho otočením v smere hodinových ručičiek ho dotiahnite.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Nelikvidujte odpadový motorový olej a filter spolu s domovým odpadom, nevyliievajte ho do kanalizácie ani na zem. V opačnom prípade to spôsobí ťažké znečistenie životného prostredia. Zaobchádzajte s ním v súlade s miestnymi predpismi týkajúcimi sa ochrany životného prostredia.

VÝSTRAHA

- Neplňte nadmerné množstvo oleja, inak môže dôjsť k poškodeniu motora.
- Používajte iba odporúčaný motorový olej. V opačnom prípade sú všetky vzniknuté priame alebo nepriame straty na vlastné riziko používateľa.
- Ak dôjde pri plnení oleja k náhodnému rozliatiu oleja na povrch motora, pred dotiahnutím uzáveru plniaceho otvoru motorového oleja rozliaty olej očistíte handrou a ďalšími nástrojmi.
- Uzáver plniaceho otvoru motorového oleja po demontáži neprevracajte, aby sa zabránilo nesprávnemu posúdeniu stavu spôsobenému spätným vytečením oleja alebo pretečením oleja tesniacim krúžkom po opätovnej montáži. To by mohlo viesť k ilúzii úniku oleja z uzáveru plniaceho otvoru motorového oleja.

Kontrola hladiny kvapaliny prevodovky

Kontrolu, doplnenie a výmenu kvapaliny prevodovky by mali vykonávať odborníci. Kontaktujte autorizovaný servis.

Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny

Hladina brzdovej kvapaliny by mala byť medzi značkami „MIN“ a „MAX“. Ak je hladina na značke „MIN“ alebo pod ňou, doplňte brzdovú kvapalinu a okamžite kontaktujte autorizovaný servis pre vykonanie kontroly a opravy.

⚠ VÝSTRAHA

- Vzhľadom na to, že brzdová kvapalina je vysoko absorpčná, nenechávajte viečko nádrže brzdovej kvapaliny otvorené na dlhý čas.
- Použiť je možné iba odporúčanú brzdovú kvapalinu. V opačnom prípade sú všetky vzniknuté priame alebo nepriame straty na vlastné riziko používateľa.
- Ak na lakovaný povrch karosérie vozidla vystrekne brzdová kvapalina, uistite sa, že ste ju vyčistili mokrú špongiou alebo umyli vodou, aby ste zabránili korózii súčastí alebo lakovaného povrchu.

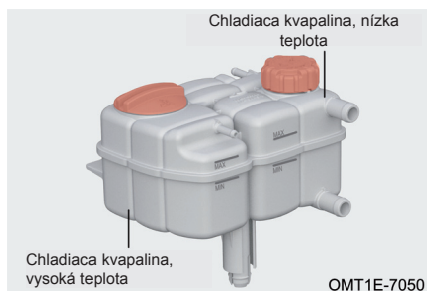
⚠ UPOZORNENIE

Nikdy nedovoľte, aby sa brzdová kvapalina dostala do kontaktu s vašou pokožkou alebo očami. Ak vám brzdová kvapalina vystrekne do očí alebo na kožu, okamžite si zasiahnuté miesto opláchnite veľkým množstvom vody. V prípade potreby okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

7. ÚDRŽBA

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny

Kontrola chladiacej kvapaliny



Keď je motor studený, hladina chladiacej kvapaliny by mala byť medzi značkami „MIN“ a „MAX“. Ak je hladina na značke „MIN“ alebo pod ňou, doplňte chladiacu kvapalinu a okamžite kontaktujte autorizovaný servis pre vykonanie kontroly a opravy.

Doplnenie chladiacej kvapaliny

Krok 1: Keď je motor studený, otvorte uzáver nádrže chladiacej kvapaliny a doplňte chladiacu kvapalinu, kým nedosiahne k značke „MAX“.

Krok 2: Spustíte a nechajte pracovať motor, až dosiahne normálnu teplotu. Sledujte hladinu chladiacej kvapaliny v nádrži po celý čas; ak hladina klesne pod značku „MIN“, včas doplňte chladiacu kvapalinu na vhodnú úroveň, kým hladina chladiacej kvapaliny znovu neklesne.

Krok 3: Po vychladnutí motora ho zastavte a skontrolujte, či je hladina chladiacej kvapaliny správna. Ak tomu tak nie je, opakujte vyššie uvedené operácie, kým nie je hladina normálna.

Krok 4: Namontujte uzáver nádrže chladiacej kvapaliny na svoje miesto.

⚠ VÝSTRAHA

- Ak hladina chladiacej kvapaliny rýchlo klesne, skontrolujte tesnosť chladiča, vodného potrubia a vodného čerpadla.
- Používať je možné iba odporúčanú chladiacu kvapalinu. V opačnom prípade sú všetky vzniknuté priame alebo nepriame straty na vlastné riziko používateľa.
- Nepoužívajte nekvalitnú chladiacu kvapalinu, pretože motor sa bude nadmerne zahrievať – nekvalitná chladiaca kvapalina nemôže poskytnúť dostatočný výkon na chladenie a ochranu proti korózii.
- V chladných oblastiach je nutné ju nahradiť 100 % zásobným roztokom nemrznúcej zmesi.

⚠ UPOZORNENIE

- Keď je motor zahriaty alebo horúci, chladiaci systém bude pod vysokým tlakom. V tomto prípade nikdy neotvárajte uzáver nádrže chladiacej kvapaliny, inak môže unikajúca para spôsobiť oparenie.
- Chladiaca kvapalina je jedovatá, preto buďte mimoriadne opatrní, aby ste pri doplňovaní chladiacej kvapaliny nerozstrekovali kvapalinu na žiadnu časť vozidla, ľudského tela alebo zeme. Ak chladiaca kvapalina náhodne zasiahne vašu pokožku alebo oči, umyte si zasiahnuté miesto veľkým množstvom vody. V prípade potreby okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Kontrola chladiča a kondenzátora

Po určitom čase chodu vozidla by mohla byť predná plocha kondenzátora a chladiča upchaná hmyzom, lístím a inými predmetmi, čo by mohlo ovplyvniť výkon klimatizačného a chladiaceho systému a viesť k nesprávnej prevádzke klimatizácie a prehrievaniu chladiaceho systému. V takom prípade je nutné vyčistiť chladič motora a kondenzátor.

Kondenzátor: Vyčistíte kondenzátor vyfukovaním stlačeného vzduchu smerom zozadu dopredu cez chladič, keď je motor zastavený a ochladzuje sa.

Chladič motora: Odporúča sa čistiť povrch chladiča každý rok. Po zastavení motora a jeho ochladení použijete stlačený vzduch alebo vodu na vyčistenie rebier

chladiča a odstránenie hmyzu a lístia atď. Tlak vzduchu a vody by nemal prekročiť 150 kPa. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k poškodeniu rebier chladiča.

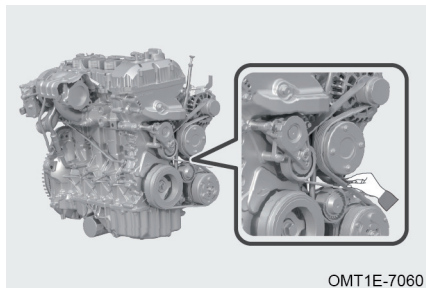
⚠ VÝSTRAHA

- Materiál rebier chladiča má dobrú tepelnú vodivosť, ktorá sa používa na ochladzovanie chladiacej kvapaliny; nečistite rebrá kefou, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu rebier, čo ovplyvňuje chladiaci účinok.
- Nestriekajte vodu na horúci chladič, ihneď po zastavení motora, inak by vytvorená vysoká teplota pary mohla mať za následok zranenie osôb. Chladič vyčistíte, keď je motor zastavený a vychladnutý.

7. ÚDRŽBA

Kontrola hnacieho remeňa

Hnací remeň sa po určitom čase predĺži a napínanie remeňa nepostačuje, čo môže vozidlo poškodiť, preto je nutné napnutie remeňa pravidelne kontrolovať.



Krok 1: Napájanie vozidla je prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ.

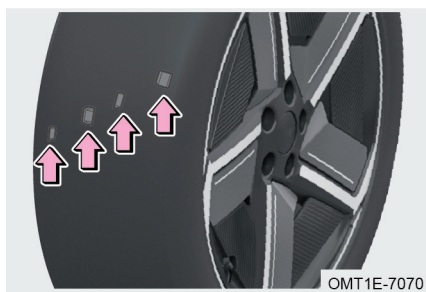
Krok 2: Otáčajte remeňom prstami, aby ste skontrolovali uhol natočenia remeňa.

Krok 3: Ak je uhol otáčania väčší než 90°, kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

UPOZORNENIE

Pri kontrole napnutia hnacieho remeňa zastavte motor a nechajte ho vychladnúť, aby ste sa uistili, že je remeň motora v statickom stave.

Kontrola pneumatík



Skontrolujte vzorku pneumatiky podľa značiek opotrebovania vzorky behúňa. Ak opotrebovanie vzorky dosiahne svoj limit, vzorka bude v rovnakej rovine ako značka opotrebovania. Ak k takému stavu dôjde, bude závažne ovplyvnený výkon a bezpečnosť pneumatík a je nutná ich výmena.

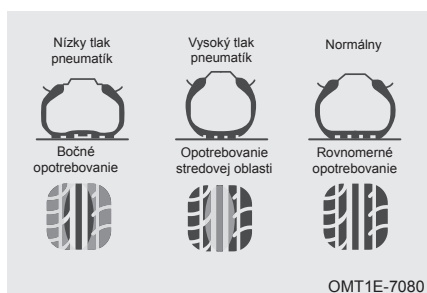
OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Ojazdenú pneumatiku vždy riadne zlikvidujte. Musíte s ňou zaobchádzať v súlade s miestnymi predpismi týkajúcimi sa ochrany životného prostredia.

■ Dodržujte nasledujúce bezpečnostné opatrenia. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k nehode, ktorá bude mať za následok smrť alebo ťažké zranenie:

1. Nepoužívajte pneumatiky, ktoré sa použili na inom vozidle.
2. Nepoužívajte súčasne pneumatiky s výrazne odlišným opotrebovaním vzorky.
3. Nepoužívajte pneumatiky, ak nevíete, ako boli použité predtým.

4. Nepoužívajte súčasne pneumatiky rôznych výrobcov, rôznych modelov alebo vzoriek behúňa.
5. Nepoužívajte súčasne rôzne konštruované pneumatiky (napríklad radiálne pneumatiky, radiálne pneumatiky s diagonálnou kostrou alebo diagonálne pneumatiky).
6. Indikácia na rýchlomere môže byť ovplyvnená veľkosťou pneumatiky. Ak sa veľkosť (priemer) pneumatiky líši od originálnej, nebude rýchlomer zobrazovať presnú rýchlosť, čo môže viesť k nehodám; škody spôsobené takouto nehodou nie sú kryté zárukou.



Nesprávny tlak v pneumatikách vedie k nadmernej spotrebe paliva, skrácuje životnosť pneumatík a znižuje stabilitu vozidla. Preto by ste mali jazdiť s vozidlom výhradne so správnym tlakom v pneumatikách (parametre tlaku v pneumatikách nájdete na štítku tlaku v pneumatikách na strane stĺpika b vodiča). Ak je tlak v pneumatikách vyšší než zadaná hodnota alebo je použitý ekonomický tlak v pneumatikách, zníži sa zodpovedajúcim spôsobom jazdný komfort. Upravte ho podľa potreby.

■ Uistite sa, že udržujete správny tlak v pneumatikách. V opačnom prípade môže dôjsť k nasledujúcim stavom, ktoré môžu mať za následok smrť alebo ťažké zranenie:

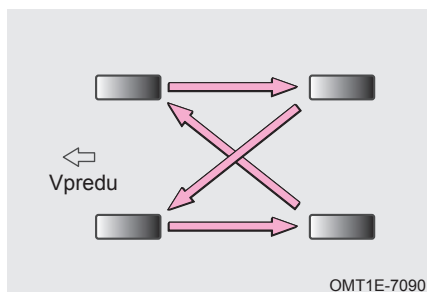
1. Nadmerné opotrebovanie.
2. Zlá ovládateľnosť.
3. Nerovnomerné opotrebovanie.
4. Zlé tesnenie pätky pneumatiky.
5. Deformácia kolies alebo oddelenie pneumatík.
6. Možnosť prasknutia pneumatík v dôsledku ich prehriatia.
7. Väčšia možnosť poškodenia pneumatík spôsobeného zlým stavom vozovky.

7. ÚDRŽBA

VÝSTRAHA

- Je normálne, že po určitom čase jazdy sa tlak v pneumatikách zvyšuje.
- Ak je nutné pneumatiku často dohustovať, čo najskôr navštívte autorizovaný servis pre vykonanie kontroly a opravy.
- Ak pneumatika často netesní alebo nemôže byť riadne opravená pre porozanie alebo iné poškodenie, mala by sa vymeniť.
- Na kontrolu tlaku v pneumatikách za studena použite vhodný tlakomer. Vizualna kontrola pneumatiky môže viesť k nepresnému odhadu tlaku hustenia.
- Ak počas jazdy dôjde k úniku vzduchu, nepokračujte v jazde. Jazda s prázdnu pneumatikou aj na krátku vzdialenosť môže pneumatiku poškodiť a nebude možné ju potom opraviť.
- Dbajte na správne nasadenie krytiel ventilov pneumatík. V opačnom prípade by sa nečistoty mohli dostať do jadra ventilu a spôsobiť upchanie. Ak dôjde k strate krytiel, čo najskôr nainštalujte nové.

Rotácia pozícií pneumatík



Na zaistenie rovnomerného opotrebovania pneumatík a predĺženie ich životnosti odporúčame meniť pneumatiky približne každých 15 000 km (najlepší rozsah je 5000 – 7000 km); cyklus rotácie pozícií pneumatík sa môže líšiť podľa vašich jazdných návykov a stavu vozovky.

ČÍTAJTE

Rotáciu pozícií pneumatík by mali vykonávať odborníci. Kontaktujte autorizovaný servis.

Kontrola akumulátora

Skontrolujte a uistite sa, že póly akumulátora nie sú skorodované a nemajú uvoľnené svorky, nevykazujú žiadne vonkajšie trhliny ani uvoľnené upínacie svorky. Vaše vozidlo je vybavené bezúdržbovým akumulátorom. Nový akumulátor by mal mať počas výmeny rovnaké špecifikácie ako originálny akumulátor. Odporúčame, aby ste výmenu akumulátora zverili autorizovanému servisu.

Kontrola filtra klimatizácie

Filter klimatizácie môže zabrániť vniknutiu vonkajšieho prachu do vozidla cez vývody klimatizácie pri dlhej jazde a po dlhom používaní sa môže upchať. Ak sa prevádzková účinnosť klimatizácie výrazne zníži, skontrolujte filtračnú vložku a podľa potreby ju vymeňte.

ČÍTAJTE

- Výmenu filtra klimatizácie by mali vykonávať profesionálni pracovníci. Kontaktujte autorizovaný servis.
- Použitie klimatizácie s demontovaným filtrom môže mať za následok zhoršenie prachotesnosti, čo má vplyv na účinnosť klimatizácie.
- Systém klimatizácie pri niektorých modeloch môže dosiahnuť ochranu PM2.5, overte si to pri každom špecifickom vozidle.
- Systém klimatizácie pri niektorých modeloch môže dosiahnuť ochranu N95, overte si to pri každom špecifickom vozidle.

Kontrola kvapaliny do ostrekovačov čelného skla

Ak z dýz ostrekovača nestrieka žiadna kvapalina ostrekovačov, zastavte činnosť ostrekovačov a skontrolujte, či je nutné doplniť kvapalinu. Ak ani po pridaní kvapaliny ostrekovačov systém nepracuje správne, kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

VÝSTRAHA

- Nikdy nepridávajte do kvapaliny do ostrekovačov nemrznúcu kvapalinu, pretože nemrznúca zmes poškodí lakovaný povrch.
- Nepoužívajte vodu ako kvapalinu do ostrekovača, ak je teplota pod nulou. V opačnom prípade voda zamrzne, čo spôsobí poškodenie systému ostrekovača.
- Objem nádrže kvapaliny ostrekovača je 4,5l. Ak je hladina kvapaliny ostrekovača nízka, rozsvieti sa výstražná kontrolka nízkej hladiny kvapaliny ostrekovača a na prístrojovom paneli sa zobrazí chybová správa (ak je vo výbave), postupujte podľa skutočného vozidla.

Kontrola stieradiel stieračov

Drsnosť stieradiel stieračov skontrolujte prejdením prstom po ostrí. Ak sú stieradlá stieračov príliš hrubé, nebudú pracovať efektívne.

7. ÚDRŽBA

VÝSTRAHA

- Stieradlá stieračov nepoužívajte na odstraňovanie námrazy alebo ľadu na čelnom skle.
- Ak sú na čelnom skle nejaké vyštiepené miesta po štrku, opravte ich.
- V zime sa pred použitím uistite, že stieradlá stieračov nie sú primrznuté ku sklu, aby nedošlo k poškodeniu stieradiel.
- Tuk, silikón a palivo môžu spôsobiť nesprávnu funkciu stieradiel stieračov a odporúča sa ostria stieradiel vyčistiť kvapalinou do ostrekovača.
- Keď sú lišty stieračov zdvihnuté kvôli údržbe, mala by byť poloha stredového konektora líšt správne zdvihnutá, pri niektorých modeloch je nutné prejsť do režimu údržby (podrobnosti nájdete v časti „Systém stieračov“).

Údržba stieradiel stieračov

- Nepoužívajte vysokotlakový vodný lúč na priame umývanie stieradiel stieračov pri umývaní vozidla, inak by sa stieradlá mohli deformovať.
- Aby sa zabránilo tvorbe nánosov, ktoré zakrývajú výhľad, odporúča sa čistiť stieradlá stieračov čistiacim prostriedkom na sklo pravidelne raz týždenne.
- Z bezpečnostných dôvodov sa odporúča meniť stieradlá stieračov raz alebo dvakrát ročne; stieradlá stieračov je možné kúpiť v autorizovanom servise.
- Po umytí vozidla v automatickej umývačke automobilov použite čistú vodu na opláchnutie čelného skla a stieradiel stieračov, aby ste odstránili zostávajúcu voskovú vrstvu.
- Stierače nepoužívajte, ak je čelné sklo suché. Ak tak urobíte, môže dôjsť k poškrabaniu skla, čo má za následok trvalé poškodenie stieradiel stieračov.
- Neumývajte čelné sklo palivom, odstraňovačom laku na nechty, riedidlom na farby alebo podobnou kvapalinou, ktorá by mohla poškodiť stieradlá stieračov.
- Vyhňte sa použitiu činidla na povlakovanie skla a hydrofóbneho činidla na prednom a zadnom skle. Hydrofóbna vrstva sa pomaly odlupuje, čo vedie k nerovnomernému treniu čelného skla a neobvyklému hluku stierača.
- Ak je povrch čelného skla namrznutý, alebo ak sú na povrchu čelného skla prichytené suché nečistoty, hmyz, nálepky alebo iné pevné častice, vyčistite ich mokrou handrou. Nepoužívajte suchú handru ani nečistoty neodstraňujte priamo stieradlami, inak by došlo k poškodeniu skla a stieradiel stieračov.

Používanie stieračov

- Neotáčajte ramenom stierača ručne, mohlo by dôjsť k jeho poškodeniu.
- Ak sú na skle sneh, lístie, vetvy alebo iné predmety, je potrebné ich pred použitím stieračov odstrániť.
- Kvapalinu do ostrekovačov doplňujte podľa potreby. Používajte kvapalinu do ostrekovačov čelného skla uvedenú v tomto návode a nepoužívajte namiesto nej vodu z vodovodu.
- V chladnom počasí pred použitím vždy skontrolujte, či nie sú stierače zamrznuté na čelnom skle.

Ak sú zamrznuté na čelnom skle, vždy ich pred použitím rozmrazte. Na rozmrazenie použite kúrenie klimatizácie a ventilačné zariadenie. Nelejte horúcu vodu priamo na lišty, inak by mohlo dôjsť k rozbitiu čelného skla alebo deformácii stieračov.

7-3. Pravidelná údržba

Informácia o prvej údržbe

Informácia o údržbe pre prvých 15 000 km (celkový počet najazdených kilometrov) (do 12 mesiacov od kúpy vozidla)

Dátum: _____ Najazdené: _____			
Typ úkonov údržby	1	Skontrolujte tesnosť mazacieho systému, chladiaceho systému a palivového systému.	Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>
	2	Vymeňte motorový olej a olejový filter.	Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>
	3	Skontrolujte hladinu a farbu prevodového oleja. V prípade potreby doplňte.	Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>
	4	Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. V prípade potreby doplňte chladiacu kvapalinu alebo upravte jej koncentráciu.	Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>
	5	Skontrolujte tesnosť prevodovky	Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>
	6	Skontrolujte manžetu tyče riadenia	Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>
	7	Skontrolujte, či nie je poškodená manžeta kĺbového hriadeľa.	Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>
	8	Skontrolujte, či nedochádza k úniku brzdovej kvapaliny a či nie sú poškodené brzdové rúrky.	Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>
	9	Skontrolujte, či brzdové valce fungujú normálne.	Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>
	10	Skontrolujte, či je tlak v pneumatikách v súlade s predpísanými hodnotami.	Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>
	11	Skontrolujte napnutie remeňa alternátora a kompresora klimatizácie. V prípade potreby napnutie upravte.	Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>
	12	Skontrolujte záves a úchyt kapoty.	Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>

7. ÚDRŽBA

13	Skontrolujte tesnosť systému klimatizácie.	Áno <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
14	Skontrolujte stav inštalácie kardanového kĺbu riadenia a skontrolujte, či nie je poškodený.	Áno <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
15	Skontrolujte, či prevodovka radí hladko.	Áno <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
16	Skontrolujte, či nie sú uvoľnené spojovacie skrutky medzi podvozkom a karosériou vozidla.	Áno <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
17	Skontrolujte správnu funkciu bezpečnostných pásov.	Áno <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
18	Skontrolujte prevádzkový stav motora, parametre elektronického vstrekovania a emisie pri voľnobehu.	Áno <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
19	Skontrolujte, či mechanizmy fungujú správne, pomocou skúšobnej jazdy.	Áno <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
20	Skontrolujte, či na povrchu akumulátora nie je zjavná korózia alebo deformácia.	Áno <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
21	Skontrolujte, či upevňovacia skrutka napájacej batérie nevykazuje praskliny, koróziu ani uvoľnenie.	Áno <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
22	Skontrolujte, či nie je vodotesný odzdušňovací ventil napájacej batérie uvoľnený alebo deformovaný a či nie je odzdušňovací otvor upchaný.	Áno <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
23	Skontrolujte konektor napájacej batérie, či nie je zaprášený, mokrý, poškodený alebo deformovaný, a v prípade potreby ho vymeňte.	Áno <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
24	Skontrolujte, či je vzhľad neporušený a či nie sú na konektore káblového zväzku nízkeho napätia žiadne rezy ani iné poškodenia; či je pripojenie v poriadku, bez uvoľnenia, odpadnutia, vody atď.	Áno <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
25	Skontrolujte, či je konektor vysokonapäťového obvodu správne pripojený, bez uvoľnenia, korózie, prasklín atď. a či je káblový zväzok utiahnutý bez kývania.	Áno <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>

Plán údržby

Plán údržby obsahuje zoznam položiek údržby vozidla, ktoré je potrebné vykonať. Pre údržbu podľa počtu najazdených kilometrov v pláne údržby sa obráťte na autorizovaný servis.

I: Skontrolujte, nastavte, vyčistite alebo v prípade potreby vymeňte;

R: Vymeňte.

Údržbová položka	Mesiace	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000 (celkový počet kilometrov)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Systém indikácie meracích prístrojov		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video a zábavný systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostický tester Kontrola		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Predné stierače		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zadné stierače		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Systém stieračov		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladiaci účinok		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimatizačný systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter klimatizácie		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Hladina chladiacej kvapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bod mrazu chladiacej kvapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladiaca kvapalina		Odporúča sa vymeniť každé 4 roky alebo po prejení 60 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).									
Brzdová kvapalina		Odporúča sa vymeniť každé 2 roky alebo po prejení 30 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).									
Hladina brzdovej kvapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Obsah vody v brzdovej kvapaline		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a olejový filter		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Hladina motorového oleja		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Prevodová kvapalina a vonkajší filter		Odporúča sa vymeniť každé 4 roky alebo po prejení 60 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).									
Hladina prevodovej kvapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

7. ÚDRŽBA

Položka údržby	Mesiace	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000 (celkový počet kilometrov)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Palivový filter	Integrované palivové čerpadlo je bezúdržbové (vyhľadajte príčinu poruchy).										
Napätie batérie											
Tlmiče											
Hnací hriadeľ a manžeta											
Krútiaci moment skrutky podvozka											
Prevodovka riadenia											
Stĺpik riadenia											
Spojovací článok riadenia, guľa a manžeta											
Vzhľad pneumatiky											
Vzorka pneumatiky											
Tlak v pneumatikách											
Tlak v rezervnom kolese											
Krútiaci moment skrutky kolesa											
Rotácia pneumatík	Odporúča sa vykonávať rotáciu pneumatík každých 15 000 km (optimálny rozsah nastavenia je 5 000 – 7 000 km).										
Zapaľovacia sviečka	Odporúča sa vymeniť každých 5 rokov alebo po prejení 75 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).										
Brzdové doštičky											
Brzdové kotúče											
Vzduchový filter											
Hnací remeň											
Olejová vaňa motora a vypúšťacie skrutky											
Skriňa prevodovky											
Súvisiace potrubie kvapaliny – riadenie, brzda, palivo a káblový zväzok.											

Položka údržby	Mesiace	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000 (celkový počet kilometrov)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Na povrchu napájacej batérie nie sú zjavné žiadne známky korózie ani deformácie povrchu											
Upevňovacia skrutka napájacej batérie je bez prasklín, korózie a odpadávania.											
Vodotesný odvzdušňovací ventil napájacej batérie nie je uvoľnený, zdeformovaný a odvzdušňovací otvor nie je upchaný.											
Konektor napájacej batérie je bez prachu, vody a známok starnutia a deformácie											
Vzhľad je neporušený a na konektore káblového zväzku pre nízke napätie nie sú žiadne rezy ani iné poškodenia; pripojenie je normálne, bez uvoľnenia, odpadnutia, vody atď.											
Konektor vysokonapäťového obvodu je správne pripojený, bez uvoľnenia, korózie, prasklín atď.; káblový zväzok je utiahnutý, bez kývania.											

7. ÚDRŽBA

Položka údržby	Mesiace	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000 (celkový počet kilometrov)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Filter s aktívnym uhlím (ak je súčasťou výbavy)	Vymieňajte každé 4 roky alebo po prejedení 60 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).										
Akumulátor	Bezúdržbový (s výnimkou príčiny poruchy).										
Škrtiaca klapka											
Geometria všetkých štyroch kolies	Každých 30 000 km skontrolujte nastavenie štyroch kolies a v prípade potreby vykonajte úpravu.										
Gumová rúrka výparov paliva	Odporúča sa vymeniť každých 10 rokov alebo po prejedení 500 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).										
Palivová hadica	Pri produktoch vyrobených z bežnej gummy (napr. NBR+PVC/ CSM atď.) sa odporúča výmena každých 5 rokov alebo 200 000 km (podľa toho, čo nastane skôr). Pri produktoch vyrobených z fluórovej gummy sa odporúča výmena každých 10 rokov alebo 500 000 km (podľa toho, čo nastane skôr). Odporúča sa včasná výmena vyššie uvedených hadíc, ktoré môžu spôsobiť poruchu, ako je prasknutie.										
*: Odporúčame vám požiadať autorizovaný servis o skutočný plán údržby platný pre vaše vozidlo.											

PREČÍTAJTE SI

- Častota plánovaných kontrol a údržby uvedená v tabuľke je minimálna. Môže však byť nutné vykonávať ich v závislosti od stavu vozovky, počasia, atmosférických podmienok a používania vozidla. Tieto podmienky sa môžu v jednotlivých krajinách líšiť. Vo vašej krajine preto môžu platiť zvláštne požiadavky. Odporúčame vám požiadať autorizovaný servis o aktuálny plán údržby platný pre vaše vozidlo.
- Pokračujte v pravidelnej údržbe po prejedení 150 000 km alebo 120 mesiacov tak, že sa vrátite k tretiemu stĺpcu plánu údržby a pridáte 150 000 km alebo 120 mesiacov do záhlavia stĺpcov.
- Pre zvláštne oblasti môžu platiť zvláštne špecifikácie údržby. Odporúčame vám, aby ste sa v autorizovanom servise informovali o aktuálnych špecifikáciách údržby platnej pre vaše vozidlo.

⚠ UPOZORNENIE

- Motorový olej a olejový filter by sa mali vymieňať častejšie, ak sa vozidlo prevádzkuje v náročných podmienkach uvedených v nasledujúcich príkladoch*.
- Ak sa vozidlo prevádzkuje v náročných podmienkach uvedených v nasledujúcich príkladoch*.
- Mazivo by sa malo vymeniť každých 5 000 km alebo 6 mesiacov (podľa toho, čo nastane skôr), ak sa vozidlo prevádzkuje v nasledujúcich oblastiach.
 - Oblasti s vysokou vlhkosťou.
 - Horské oblasti.
 - Oblasti s extrémne nízkymi a vysokými teplotami.
 - Dlhodobá jazda po nerovných cestách (hrboľaté cesty, štrkové cesty, sneh atď.).
 - Dlhodobá jazda po horských cestách, do kopca/z kopca.
 - Často jazdíte s vozidlom na krátke vzdialenosti.
 - V mnohých prípadoch jazdíte pri vysokých teplotách (nad 32 °C) a v hustej premávke na mestských komunikáciách.
 - Pri použití ako policajné vozidlo, taxi, úžitkové vozidlo, príves atď.

UPOZORNENIE

- Vzduchový filter a filter klimatizácie by sa mali vymieňať častejšie, ak sa vozidlo prevádzkuje v náročných podmienkach uvedených v nasledujúcich príkladoch*.

* Príklady náročných jazdných podmienok:

- Jazda v extrémne chladnom a horúcom počasí (iba pre motorový olej, hladinu motorového oleja, systém riadenia a odpruženie).
- Často jazdíte s vozidlom na krátke vzdialenosti (iba pre motorový olej, hladinu motorového oleja, brzdové doštičky a kotúče/prednú a zadnú nápravu a hriadele nápravy, brzdové obloženia a bubny).
- Jazdíte po prašných cestách (iba pre vzduchový filter, brzdové doštičky a kotúče/prednú a zadnú nápravu, manžety a kĺbové časti nápravových hriadeľov, brzdové obloženia a bubny, vzduchový filter klimatizačného systému).
- Jazdíte po nerovných a/alebo blatistých cestách (iba pre brzdové doštičky a kotúče/prednú a zadnú nápravu, manžety a kĺbové časti nápravových hriadeľov, brzdové obloženie a bubny, vzduchový filter pre klimatizačný systém).
- Jazdíte v oblastiach, kde sa používa posypová soľ alebo iné korozívne materiály (iba pre palivový systém, potrubie a spoje, brzdové doštičky a kotúče/predné a zadné nápravy a kĺbové časti nápravových hriadeľov, brzdové obloženie a bubny, skontrolujte brzdové potrubie a skontrolujte funkciu parkovacieho a prevádzkového brzdového systému, systému riadenia a zavesenia).
- V pobrežných oblastiach (iba pre palivový systém, potrubie a spoje, brzdové doštičky a kotúče/prednú a zadnú nápravu, manžety a kĺbové časti nápravových hriadeľov, brzdové obloženie a bubny, skontrolujte brzdové potrubie a skontrolujte funkciu parkovacieho a prevádzkového brzdového systému, systému riadenia a zavesenia).
- Ak bolo vozidlo účastníkom dopravnej nehody, namočilo sa, došlo k nárazu alebo sa spustil alarm, navštívte autorizovaný servis pre kontrolu a opravu.
- Nikdy nepreťažujte/nevybíjajte a nemeňte nastavenie parametrov systému napájacej batérie bez povolenia.
- Nastavenie teploty klimatizácie vo vozidle by malo byť primerané a čas prevádzky klimatizácie by nemal byť príliš dlhý.
- Pri umývaní vozidla zabráňte vniknutiu vody do systému napájacej batérie.
- Vozidlo by sa nemalo brodiť príliš hlbokou vodou. Ak sa vozidlo brodí vodou, malo by ísť pomaly, aby sa zabránilo vniknutiu vody do skrine s napájacou batériou.
- Vozidlo nie je možné naštartovať, ak je úroveň nabitia batérie príliš nízka.
- Pred jazdou skontrolujte zostávajúce nabitie (hodnotu SOC) napájacej batérie. V prípade potreby nabíjate batériu a potom s vozidlom choďte podľa počtu kilometrov, ktoré chcete prejsť, aby nedošlo k výpadku napájania a zastaveniu vozidla uprostred cesty. Ak je počas jazdy hodnota SOC nižšia než 30 %, vyhýbajte sa rýchlemu zrýchleniu a vysokej rýchlosti a čo najskôr dôjdite k najbližšej nabíjacej stanici, kde vozidlo nabije.

⚠ UPOZORNENIE

- Pri používaní pri vysokých teplotách v lete sa odporúča nechať vozidlo pred nabitím 30 minút stáť (ak je potrebné ho nabiť) a po nabití nechať vozidlo stáť ďalších 30 minút, aby sa zabránilo spusteniu alarmu vysokej teploty spôsobenému nepretržitým používaním batériového systému a hromadením tepla, ktoré ovplyvňujú životnosť batériového systému.
- Pri používaní v zimnom období s nízkymi teplotami sa odporúča vozidlo nabiť ihneď po použití, aby sa zabránilo poklesu teploty systému napájacej batérie pod 0 °C, čo by malo vplyv na životnosť batérie a bezpečnosť používania počas nabíjania.

Technické údaje

Názov kvapaliny	Špecifikácia	Popredajná údržba
Olej (SQRH4J15)	C5 0W-20	4,5 ± 0,2l (súčasne vymeňte olej a olejový filter)
Prevodová kvapalina (130HHB)	TITAN EG DHT 5105	4,1 ± 0,1l
Chladiaca kvapalina pre vysoké teploty (chladiaca kvapalina motora)	Technológia organických kyselín (OAT)	8
Chladiaca kvapalina pre nízke teploty (chladiaca kvapalina pre výkonové batérie)	Technológia organických kyselín (OAT)	7,5
Brzdová kvapalina	DOT4	Hladina brzdovej kvapaliny v nádržke je medzi MIN a MAX
Chladivo	R1234yf	575 ± 15g
Olej kompresora	PVE	180 ± 10g

📖 ČÍTAJTE

Obsahuje fluórované skleníkové plyny a ekvivalent CO₂ 0,0002875t.

7. ÚDRŽBA

UPOZORNENIE

- Množstvo náplne sa rovná množstvu vypúšťanej náplne, ak nedochádza k úniku oleja z automatickej prevodovky. Podrobnosti si vyžiadajte v autorizovanom servise.
- Je možné používať iba originálne diely a kvapaliny, inak budú vaše nároky na reklamácie obmedzené.
- Pre motorový olej a prevodovú kvapalinu používajte iba značky a špecifikácie odporúčané autorizovaným servisom.
- Vyššie uvedené množstvo náplne je iba orientačné. Konkrétne množstvo kvapaliny by malo byť založené na skutočnom meraní vozidla.

ŠPECIFIKÁCIA

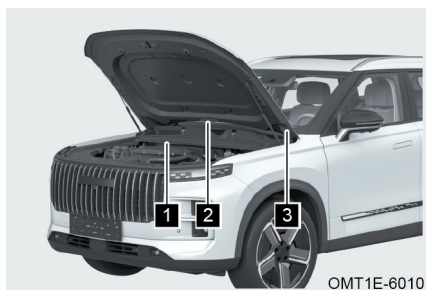
8-1. Umiestnenie štítku	Palivový systém	283
Identifikácia vozidla (VIN) ..	Systém odpruženia	284
Štítok s informáciami	Napájacia batéria	284
o vozidle.....	Akumulátor	284
Číslo motora	Geometria kolies	285
Okienko mikrovlnného	Kolesá a pneumatiky	285
vysielača	Špecifikácie žiaroviek	286
8-2. Špecifikácia vozidla	Súčasti vozidla, ktoré nie	
Rozmery vozidla	sú zahrnuté v rozmeroch	
Typ vozidla	vozidla	286
Hmotnosť vozidla	Vaše práva	288
Výkon vozidla.....	Kontakt.....	288
Hnací motor		
Výkon motora		

8. ŠPECIFIKÁCIA

8-1. Umiestnenie štítku

Identifikačné číslo vozidla (VIN)

Identifikačné číslo vozidla (VIN) na skutočnom vozidle



- 1 Identifikačné číslo vozidla (VIN) je vyrazené v pravom dolnom rohu krytu odkvapkávacieho žľabu motorového priestoru.
- 2 Štítok s identifikačným číslom vozidla (VIN) sa nachádza na kapote, ako je znázornené na obrázku.
- 3 Štítok s identifikačným číslom vozidla (VIN) sa nachádza v ľavom hornom rohu palubnej dosky na strane vodiča a je viditeľný zvonku cez čelné sklo.

Štítok s identifikačným číslom vozidla (VIN) sa nachádza na zadných dverách, ako je znázornené na obrázku.

ČÍTAJTE

- Vzhľadom na regionálne rozdiely sa umiestnenie kódu VIN riadi podľa konkrétneho vozidla.
- Ak je potrebné prečítať VIN, odporúčame nechať dáta prečítať autorizovaným servisným technikom v autorizovanom servise.

UPOZORNENIE

Je zakázané zakrývať, natierať, zvärať, rezať, vŕtať alebo odstraňovať identifikačné číslo vozidla (VIN) a oblasti okolo neho.

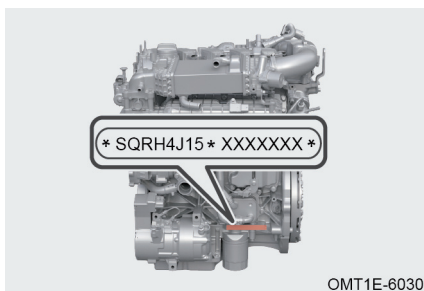
Štítok s údajmi o vozidle



OMT1E-6020

Štítok s údajmi o vozidle sa nachádza na pravom vonkajšom paneli, ako je znázornené na obrázku.

Číslo motora



OMT1E-6030

Číslo motora je uvedené na bloku motora, ako je znázornené na obrázku.

Mikrovlnné okienko



OMT1E-6040

Okienko mikrovlnného vysielča je umiestnené na pravej zadnej strane predného skla vnútri spätného zrkadla; slúži na bezdrôtový prenos rádiodreknvenčného signálu a inštaláciu elektronickej identifikácie vozidla.

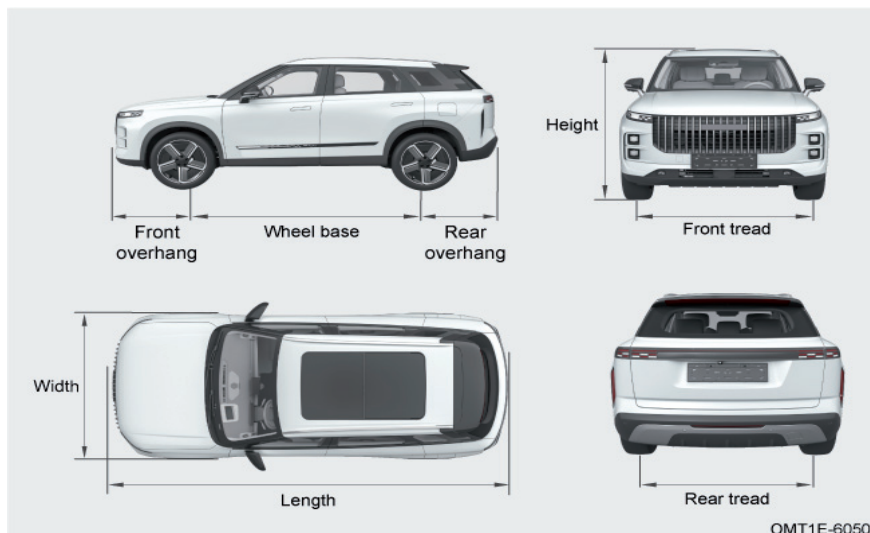
8

ŠPECIFIKÁCIA

8. ŠPECIFIKÁCIA

8-2. Špecifikácia vozidla

Rozmery vozidla



Položky		FDB	Batéria CATL
Celkové rozmery	Dĺžka (mm)	4 500	
	Šírka (mm)	1 865	
	Výška (mm)	1 670	
Rázvor kolies (mm)		2 672	
Rozchod	Predný (mm)	1 582	1 827
	Zadný (mm)	1 604	1 855
Presah	Predný (mm)	906	
	Zadný (mm)	922	

Typ vozidla

Typ vozidla	Pohon predných kolies 4 × 2, riadenie predných kolies, priečny motor vpredu, 2 priestory, 5 dverí, 5 sedadiel, integrálna karoséria, riadenie vľavo
Model motora	SQRH4J15
Typ motora	Vertikálny, 4-valcový radový, vodou chladený, štvortaktný, dvojité vačkové hriadeľ v hlave valcov, prepĺňovaní turbodúchadlom, medzichladič
Typ palivového systému	Priame vstrekovanie
Model prevodovky	130HHB

Hmotnosť vozidla

Položky		FDB	Batéria CATL
Pohotovostná hmotnosť vozidla (kg)		1 795	
Hmotnosť zaťaženia nápravy vozidla	Predná náprava (kg)	1 043	
	Zadná náprava (kg)	752	
Maximálna celková hmotnosť podľa výrobcu (kg)		2 210	2 310
Maximálna celková hmotnosť nápravy podľa výrobcu	Predná náprava (kg)	1 182	1 157
	Zadná náprava (kg)	1 028	1 153
Počet sedadiel (vrátane vodiča)		5	

 VAROVANIE

Dodržiňte zaťaženie vozidla uvedené v návode na obsluhu a neprekračujte prípustnú celkovú hmotnosť. V opačnom prípade sa môže zmeniť brzdný a jazdný výkon vozidla a môže dôjsť k úrazu a nehody.

8. ŠPECIFIKÁCIA

Výkon vozidla

Jazdné parametre	Minimálna svetlá výška (mm)		147 (plný výkon)/174 (bez nákladu)
	Minimálny polomer otáčania (m)	Otočenie doľava (m)	≤ 11,0
		Otočenie doprava (m)	≤ 11,0
	Predný nájazdový uhol (°)		20
	Zadný nájazdový uhol (°)		28
Výkon	Maximálna rýchlosť vozidla pre PHEV (km/h)		180
	Maximálna rýchlosť vozidla pre čisto elektrický pohon (km/h)		120
	Maximálna stúpavosť pre PHEV (%)		≥ 3

Pohonný motor

Položky	Parameter
Typ motora	Synchrónny motor s permanentnými magnetmi
Menovité napätie (V)	350
Menovitý výkon (kW)	70
Špičkový výkon (kW)	150
Špičkový krútiaci moment (N·m)	310
Maximálne otáčky (ot./min)	16 000

Výkon motora

Režim motora	SQRH4J15
Priemer valca (mm)	72
Zdvih piesta (mm)	92
Zdvihový objem (ml)	1 499
Kompresný pomer	14,5 : 1
Maximálny čistý výkon (kW)	105
Maximálny čistý výkon pri otáčkach (ot./min)	5 200
Maximálny čistý krútiaci moment (N•m)	215
Maximálny čistý krútiaci moment (ot./min)	2 500

Palivový systém

Typ paliva*1	Bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 95 alebo vyšším (bezolovnatý super benzín)
	E5/E10
Typ palivovej nádrže	Kovová palivová nádrž
Celková kapacita palivovej nádrže	60
Palivové čerpadlo	Elektrické palivové čerpadlo

*1: Používajte palivo odporúčané autorizovanými predajcami.

 ČÍTAJTE

- Palivo E10 je všeobecne kompatibilné s palivom E5 a obvykle nespôsobuje poškodenie automobilových produktov.
- Vozidlá s katalyzátormi môžu používať iba bezolovnatý benzín. Aby sa zabránilo nehodám spôsobeným tankovaním nesprávneho typu paliva, je palivová rúrka vybavená krkom a na doplňovanie paliva je možné použiť iba štandardnú bezolovnatú palivovú pištoľ.

8. ŠPECIFIKÁCIA

UPOZORNENIE

- Používajte iba palivo, ktoré odporúčame.
- Použitie benzínu nespĺňajúceho špecifikácie môže spôsobiť poškodenie motora a tiež poškodenie nie je kryté zárukou.
- Použitie olovnatého benzínu spôsobí stratu účinnosti trojcestného katalyzátora a nesprávnu funkciu systému kontroly emisií.
- Ak omylom natankujete olovnatý benzín do palivovej nádrže a naštartujete motor (aj keď je množstvo paliva malé), dôjde k trvalému poškodeniu katalyzátora. Ak omylom natankujete olovnatý benzín, okamžite navštívte autorizovaný servis, kde vykonajú kontrolu a opravu.

Systém odpruženia

Predné odpruženie	Nezávislé odpruženie typu Macpherson, výška nenastaviteľná, s protikĺzavou stabilizačnou tyčou, kužeľovou vinutou pružinou, dvojitém nastaviteľným tlmičom.
Zadné odpruženie	Nezávislé zavesenie typu Multi-link, výška nenastaviteľná, s protikĺzavou stabilizačnou tyčou, kužeľovou vinutou pružinou, dvojitém nastaviteľným tlmičom

Napájacia batéria

Položky	FDB	Batéria CATL
Kapacita článku (Ah)	54	52,5
Kapacita systému (Ah)	54	52,5
Celková energia (kWh)	18,316	18,4
Napätie článku (V)	3,2	3,13
Menovité napätie (V)	339,2	350,56
Režim pohonu	2WD	
Spôsob chladenia	Kvapalinové chladenie	

Batéria

Model batérie	40 AH AGM olovená batéria
---------------	---------------------------

Geometria kolies

Predné koleso	Odklon predného kolesa	25' ±45'
	Uhol náklonu čapu	4°28' ±60'
	Uhol sklonu čapu	13°43' ±60'
	Zbiehavosť predných kolies	5' ±5' (na jednej strane)
Zadné koleso	Odklon zadného kolesa	42' ±30'
	Zbiehavosť zadných kolies	5' ±10' (jedna strana)

Kolesá a pneumatiky

Rozmer pneumatiky		235/50 R19
Rozmer ráfika		19 × 7 1/2J
Tlak v pneumatikách za studena (kPa) (bez zaťaženia)	Predné koleso	230
	Zadné koleso	230
Uťahovací moment skrutiek kolies		M12: 150 ± 12 N·m M14: 180 ± 18 N·m
Požiadavky na dynamickú vyváženosť kolies pri vozidlách s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou vyššou než 100 km/h		Prípustná zvyšková vyvažovacia hmotnosť: strana upínacieho vyvažovacieho bloku ≤ 8g, strana pastového vyvažovacieho bloku ≤ 10g

 ČÍTAJTE

Tlaky v pneumatikách uvedené v tabuľke platia pre studené pneumatiky. Tlak sa pri zahriatí pneumatiky mierne zvýši, ale nie je nutné ho znižovať.

 UPOZORNENIE

- Tlak v pneumatikách je potrebné kontrolovať aspoň raz za mesiac, pričom tlak v pneumatikách je obzvlášť dôležitý pri vysokých rýchlostiach.
- Aby bolo jednoduchšie nájsť stanovenú hodnotu tlaku v pneumatikách, je na prahu dverí vodiča nalepená samolepka s označenou špecifikovanou hodnotou tlaku v pneumatikách za studena.

8. ŠPECIFIKÁCIA

Špecifikácia žiarovky

Názov žiarovky	Menovitý svetelný zdroj (typ/model)	Odporúčanie pre výmenu
Svetlomety	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Predné hmlové svetlá	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Zadné hmlové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Denné svietenie	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Predné pozičné svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Zadné obrysové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Brzdové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Vysoko umiestnené brzdové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Spätné svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Predné smerové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Bočné smerové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Zadné smerové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Osvetlenie registračnej značky	LED	Vymenené autorizovaným servisom

Poznámka: Špecifikácie žiaroviek sú iba orientačné. Riadte sa, prosím, skutočnou konfiguráciou vozidla.

Súčasti vozidla, ktoré nie sú zahrnuté do veľkosti vozidla

Súčasti, ktoré nie sú zahrnuté do dĺžky vozidla

Nasledujúce zariadenia nemajú funkciu zataženia a ich rozmery nepresahujú o viac než 50 mm prednú alebo zadnú časť vozidla a polomer zaoblenia hrán a rohov nie je menší než 5 mm:

— Stierače a ostrekovače

- Vonkajšia identifikácia, vrátane registrovanej ochrannej známky, názvu výrobcu, pôvodu, názvu a typu modelu, emisií motora, typu prevodovky, typu pohonu a ďalšie rozlišovacie znaky vozidla
- Svetlá a svetelné signalizačné zariadenia
- Protisklzový gumový blok a ekvivalent
- Vonkajšia slnečná clona
- Colná plomba a jej ochranné zariadenie
- Zariadenie na upevnenie pláštenky a jeho ochranné zariadenie
- Zámkové zariadenie, záves, rukoväť, ovládač, spínač
- Stúpadlo (alebo rebrík), stúpadlo na nastupovanie do vozidla a rukoväť na hornej časti nárazníka používaná na čistenie okien.
- Zadná emblémová doska s LOGO
- Odnímateľný príves alebo ťažné zariadenie
- Výfuková rúrka

Súčasti, ktoré nie sú zahrnuté do merania šírky vozidla:

- Zariadenie pre nepriamy výhľad
- Školská autobusová zastávka v nefunkčnom stave

Nasledujúce zariadenia nemajú nosnú funkciu a ich veľkosť na jednej strane nepresahuje stranu vozidla o viac než 50 mm a polomer zaoblenia hrany a rohu nie je menší než 5 mm:

- Vonkajšia identifikácia, vrátane registrovanej ochrannej známky, názvu výrobcu, pôvodu, názvu a typu modelu, emisií motora, typu prevodovky, typu pohonu a ďalšie identifikačné znaky vozidla
- Svetlá a svetelné signalizačné zariadenia
- Protisklzový gumový blok a ekvivalentné zariadenie
- Colná plomba a jej ochranné zariadenie
- Zariadenie používané na upevnenie pláštenky a jeho ochranné zariadenie
- Miestna odtoková drážka: Odkazuje na odtokovú drážku slúžiacu na odvod dažďovej vody nad dvermi vodiča (alebo oknom) a dvermi spolujazdca, po oboch stranách predného čelného skla
- Ohybná vyčnievajúca časť systému ochrany proti striekajúcej vode
- Výsuvná nášľapná doska, vstupný/výstupný schodík autobusu, zdvíhacia plošina a ekvivalentné zariadenie, ktoré je vo vysunutom stave
- Zámkové zariadenie, záves, rukoväť, ovládač, spínač
- Signalizačné zariadenie poruchy pneumatiky
- Indikátor tlaku v pneumatike
- Deformovaná časť steny pneumatiky priamo nad bodom kontaktu medzi pneumatikou a zemou
- Zariadenie na pomoc pri cúvaní
- Výfuková rúrka

8. ŠPECIFIKÁCIA

Súčasti, ktoré nie sú zahrnuté do merania výšky vozidla: Mäkká časť antény

Zariadenie bez funkcie zaťaženia:

- Nasávacie potrubie
- Zariadenie pre nepriamy výhľad
- Zberné zariadenie elektrického vozidla (vrátane jeho upevňovacieho zariadenia)
- Zadné vzduchové vedenie vozidla je odnímateľné alebo sklopné a jeho dĺžka v rozloženom a zloženom stave nepresahuje 2 000 mm, resp. 200 mm.
- Zadné čelo, nájazdová/výjazdová rampa a ekvivalent s horizontálnou dĺžkou nepresahujúcou 300 mm v zasunutom stave
- Zadný rebrík

Vaše práva

V závislosti od miestnych zákonov môžete mať nasledujúce práva týkajúce sa vašich osobných údajov: právo vzniesť námietku alebo odvolať súhlas, právo na prístup, aktualizáciu a opravu nepresností vašich osobných údajov, právo na obmedzenie alebo vymazanie vašich osobných údajov, právo na získanie vašich osobných údajov a požiadanie o ich prenos do inej organizácie, ak je to technicky vykonateľné, a právo byť informovaný a podať sťažnosť na miestnom úrade pre ochranu osobných údajov.

Kontaktujte nás

Ak sa chcete na nás obrátiť s otázkou, vzniesť pripomienku alebo uplatniť svoje práva dotknutej osoby, neváhajte nás kontaktovať na adrese privacy@mychery.com. To platí, ak máte sídlo v Európskom hospodárskom priestore a vo Veľkej Británii.

Berieme vaše súkromie vážne a snažíme sa vám odpovedať do jedného mesiaca alebo v lehote stanovenej príslušným miestnym zákonom na ochranu súkromia, po overení vašej totožnosti.

Ak sa domnievate, že sme vaše sťažnosti alebo obavy nevyriešili adekvátne, máte právo podať sťažnosť na príslušnom úrade pre ochranu osobných údajov.

A

Adaptívny tempomat (ACC)	158
Airbagy SRS	14
Ak je batéria vybitá	236
Ak je teplota chladiacej kvapaliny motora vysoká.....	235
Ak máte prázdnu pneumatiku (kvapalina na opravu pneumatík)	233
Ak vaše vozidlo nie je možné normálne naštartovať	239
Ako čítať túto príručku	2
Ako šetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla	13
Asistenčné úchyty	117
Aktívne obmedzenie rýchlosti (ak je vo výbave)	164
Audio tlačidlá.	101
Automatická klimatizácia	105
Automatická prevodovka	137
Automatické pofrzenie	143
Automatické vetranie kabíny a automatické čistenie kabíny (ak je súčasťou výbavy).....	111
Automatické vnútorné spätné zrkadlo	37
Automatický núdzový brzdný systém (AEB) / Systém varovania pred čelnou zrážkou (FCW) (FCW)	177
Autorizovaná servisná stanica je k vašim službám	248

B

Batéria	27
Bezdrôtové nabíjanie (ak je k dispozícii)	116
Bezklúčový vstup	81
Bezpečnosť vozidla	82
Bezpečnostná kontrola	14, 249
Bezpečnostné pásy	58
Bežná údržba	250
Brzda	145

C, Ć

Centrum vozidiel	96
Certifikát registrácie používateľa	4
Číslo motora	273

D

Detekcia mŕtveho uhla (BSD) Systém	1
Detské zádržné systémy	64
Dialkové ovládanie okien	90
Dialkové ovládanie strešného okna Funkcia (ak je súčasťou výbavy)	94
Dialkové spúšťanie pre inteligentný kľúč	84
Dodacia karta	5

E

ECALL (ak je súčasťou výbavy)	230
Efektívny dojazd	79
Elektrická zásuvka.....	123
Elektrické strešné okno	92
Elektrické zadné dvere	126
Elektricky ovládané okná.	89
Elektrický parkovací brzdný systém (EPB)	141
Elektrický posilňovač riadenia (EPS)	140
Elektronický stabilizačný program (ESP) ...	195

F

Funkcia „Follow Me Home“	48
Funkcia inteligentného vyhľadávania vozidla	49
Funkcia ochrany proti zaseknutiu okna (ak je súčasťou výbavy)	91
Funkcia pamäte sedadiel (ak je k dispozícii)	57
Funkcia prenosného vstupu/výstupu zo sedadla (ak je k dispozícii)	58
Funkcia rozpoznávania hlasu (ak je súčasťou výbavy)	102
Funkcia ventilácie sedadla (ak je súčasťou výbavy)	56
Funkcia vyhrievania dýz stieračov (ak je súčasťou výbavy).	42
Funkcia vyhrievania sedadiel	56

G

Geometria kolies	279
------------------------	-----

ABECEDNÝ REGISTER

H

Háky	11
Hmotnosť vozidla	275
Horný úchyt	67

I

Identifikačné číslo vozidla (VIN)	272
Imobilizér	83
Indikátor prevádzky/poruchy.....	27
Informačný systém o odjazde (DAI)	182
Inštalácia detskej autosedačky Systém.....	69
Inštalácia ťažného oka	241
Inteligentná funkcia svetlometov (IHC)	49
Inteligentná regulácia rýchlosti Systém	165
Inteligentný kľúč pre lokalizáciu vozidla	84
Inteligentný systém vyhýbania sa kolíziám (ISA)	18

J

Jazda v teréne	18
Jazda na ceste pokrytej ľadom a snehom....	21
Jazda cez vodu.....	19

K

Klaksón.....	35
Kľúčové informácie.....	77
Kolesá a pneumatiky	279
Kontrola batérie	257
Kontrola filtra klimatizácie	258
Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny	252
Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny	253
Kontrola hladiny oleja	251
Kontrola hnacieho remeňa.	255
Kontrola chladiča a kondenzátora	254
Kontrola kvapaliny ostrekovačov čelného skla	258
Kontrola nového vozidla	11
Kontrola pneumatík	255
Kontrola poisťky	244
Kontrola prevodovej kvapaliny Hladina	252
Kontrola stieračov	259

Konzultačná služba „osoba-osoba“ Karta	6
---	---

M

Manuálne vnútorné spätné zrkadlo	37
Mechanický spínač dverí	87

N

Nabíjacie zariadenie	210
Náhradné náradie (ak je súčasťou výbavy)	232
Nastavenie režimu	110
Nastavenie účtu.....	110
Nastavenie volantu	36
Nastavenie výšky svetlometov	48
Núdzové otváranie zadných dverí	130
Núdzové ťahanie	242

O

Obrázkový register	2
Obsah.....	2
Odporúčané detské zádržné systémy	66
Odpruženie	27
Okienko mikrovlnnej rúry	2
Ochrana proti zaseknutiu strešného okna Funkcia (ak je súčasťou výbavy)	94
Opieryky hlavy.	51
Opravy a údržba	248
Osvedčenie o kontrole dodávky	11
Osvetlenie interiéru	47
Otváranie/zatváranie kapoty	125
Ovládanie predných stieračov	40
Oznámenie o aktualizácii alebo ukončení služby podpory kybernetickej bezpečnosti	23
Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti pre zošrotovanie alebo ďalší predaj	23

P

Palivový systém	27
Parkovací radarový systém	191
Parkovanie na svahu	16
Plán údržby.....	261
Plug-in hybridný elektrický pohon (PHEV) ...	200

Po naštartovaní motora	15	(TPMS) (ak je súčasťou výbavy)	183
Pohľad na prístrojovú dosku	26	Systém monitorovania vodiča	186
Pohonný motor	276	Systém monitorovania vodiča (DMS)	186
Poistková skrinka	243	Systém na udržanie jazdného pruhu v núdzových (ELK)	171
Pokyny pre zahmlievanie svetla	50	Systém panoramatického monitora (ak je súčasťou výbavy)	187
Pomocná schránka v palubnej doske s funkciou chladenia	115	Systém prevencie opustenia jazdného pruhu (LDP)	169
Pred naštartovaním motora	14	Systém regulácie kvality vzduchu (ak je súčasťou výbavy)	112
Predné sedadlá	5	Systém varovania pred kolíziou zozadu (RCW)	176
Predpínač bezpečnostného pásu (ak je súčasťou výbavy)	63	Systém varovania pred križovou prevádzkou vzadu (RCTA) (ak je súčasťou výbavy)	174
Prevádzka klimatizácie	112	Systém varovania pri opustení jazdného pruhu (LDW) (ak je súčasťou výbavy)	167
Prevádzka klimatizácie v režime kúrenia	114	Systém varovania pri otvorených dverách (DOW)	175
Prevádzka parkoviska	15	Systém vôní (ak je k dispozícii)	115
Pri šoférovaní	15	Špecifikácia žiarovky	280
Pri jazde na klzkom povrchu	19	Štítko výrobku vozidla	273
Protiblokovací systém bŕzd (ABS)	196		
Prvé informácie o údržbe	260		
R			
Reflexný pruh	23		
Register	2		
Rotácia pneumatík	257		
Rozmery vozidla	274		
Rozšírená funkcia	198		
S, Š			
Skontrolujte výfukový systém	17		
Snečné clony, kozmetické zrkadlá a držiaky lístkov	124		
Snehové reťaze	21		
Súčasti vozidla, ktoré nie sú súčasťou vozidla Veľkosť	280		
Symbole v príručke	3		
Systém asistencie pri dodržiavaní rýchlostného limitu (SLA) (ak je súčasťou výbavy)	15		
Systém asistencie pri dopravnej zápche (TJA) / Integrovaný tempomat (ICA)	179		
Systém brzdenia pri križení prevádzky vzadu (RCTB)	174		
Systém brzdenia pri viacnásobnej kolízii (MCB)	193		
Systém Head Up Display (HUD) (ak je súčasťou výbavy)	194		
Systém kontroly jazdy z kopca (HDC) (ak je súčasťou výbavy)	166		
Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) (ak je súčasťou výbavy)	183		
T			
Technické údaje	268		
Telefonické spojenie	102		
Tipy pre jazdu v zime	20		
Typ vozidla	275		
U			
Úložný priestor	119		
USB port	124		
V			
Vešiaky na kabáty	118		
Viečko palivovej nádrže	130		
Vonkajšie osvetlenie	44		
Vonkajšie spätné zrkadlo	38		
Vyhrievaný volant (ak je k dispozícii)	36		
Výkon motora	277		
Výkonná batéria	200, 278		
Výmena batérie kľúča	78		
Výmena poistky	244		
Výmena stieračov	42		
Výstražný trojuholník	2		

ABECEDNÝ REGISTER

Výstražné svetlo	2
Výstupy vzduchu	
Regulácia prúdenia vzduchu	111

Z

Zábeh nového vozidla	12
Zadné sedadlo	55
Zobrazenie zvuku	95



Sprievodca reakcií na mimoriadne situácie



INFORMÁCIE O ZÁCHRANE

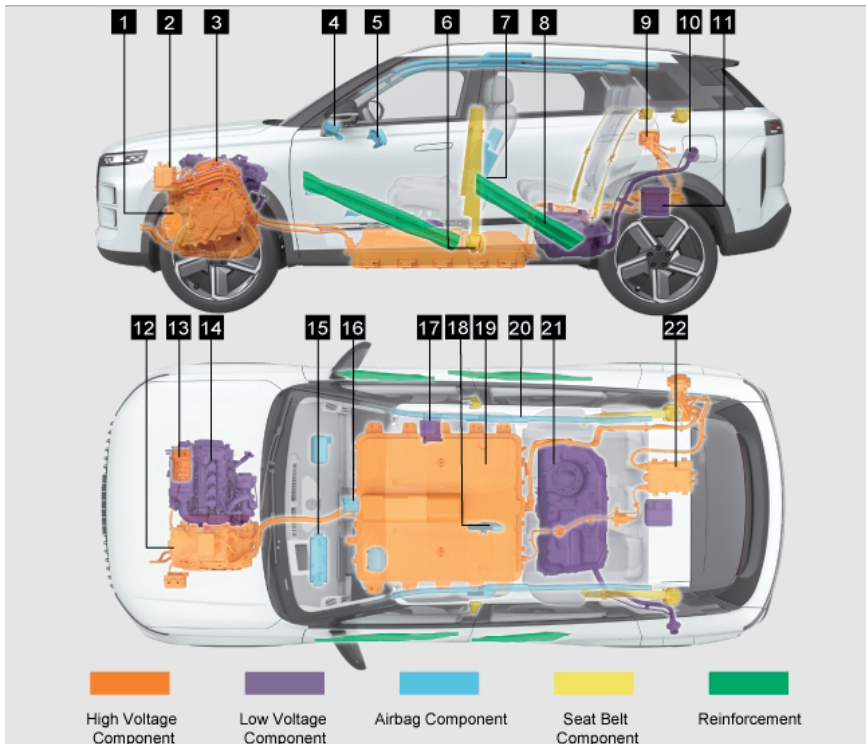
1-1. INFORMÁCIE O ZÁCHRANE	1-2. Informácie o záchrannom programe
Systém plug-in hybridného elektrického vozidla	Ochranné zariadenie
Informácie 2	Požadované pre záchranárov 9
Odpojenie 12 V batérie 7	Prevádzka parkoviska 10
Vysokonapäťové napájanie	Zdvíhacie vozidlo 11
Spôsob uvoľnenia 7	Núdzové otvorenie zadných dverí 11
Odomknutie/uvoľnenie	Núdzová záchrana 11
Nabíjacia pištoľ 8	Odťahové vozidlo 14

1. INFORMÁCIE O ZÁCHRANE

1-1. INFORMÁCIE O ZÁCHRANE

Informácie o systéme plug-in hybridného elektromobilu

Súčasti kľúčového systému PHEV



- | | | |
|--|--|---|
| 1 Hybridná prevodovka | 8 Ochranný kryt | 16 Modul airbagu |
| 2 Vysokotlakový vyhrievací systém | 9 Nabíjací port striedavého/jednosmerného napájania | 17 Riadiaca jednotka vozidla |
| 3 Jednotka na distribúciu vysokého napätia | 10 Plniace hrdlo paliva | 18 Centrálny airbag (ak je ním vybavené) |
| 4 Airbag predného spolujazdca | 11 Akumulátor (12V) | 19 Pohonný akumulátor |
| 5 Airbag vodiča | 12 Predná riadiaca jednotka motora | 20 Hlavové airbagy (ak sú vo výbave) |
| 6 Predpínač bezpečnostného pásu (ak je vo výbave) | 13 Elektrický kompresor | 21 Vysokotlaková palivová nádrž |
| 7 Bočný airbag (ak je vo výbave) | 14 Motor | 22 Palubná nabíjačka |
| | 15 Airbag pre kolená vodiča (ak je súčasťou výbavy) | |

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Všetky časti vysokonapäťových komponentov na obrázku by mali byť zlikvidované alebo recyklované v súlade s miestnymi predpismi a ustanoveniami týkajúcimi sa ochrany životného prostredia.

UPOZORNENIE

- Nikdy neťahajte vozidlo vysokou rýchlosťou, ak sú hnacie kolesá na zemi.
- Je zakázané manipulovať s regulátorom motora na vysokorýchlostnom stole bez napájania a vody. Nikdy neťahajte motor do spätného chodu pri vysokej rýchlosti pomocou vysokorýchlostného dynamometrického stola alebo nevykonávajte podobné experimenty, ako je ťahanie pri vysokej rýchlosti.
- Súčasti vysokonapäťového systému v hybridnom pohonnom systéme zahŕňajú hlavne vysokonapäťový káblový zväzok, napájaciu batériu, palubnú nabíjačku, vysokonapäťový ohrievač, nabíjací port, elektrický kompresor, predný regulátor motora a zadný regulátor motora (ak je súčasťou výbavy). Komponenty vysokonapäťového systému sú veľmi nebezpečné. Nedotýkajte sa komponentov vysokonapäťového systému, káblov ani konektorov.

VAROVANIE

- Osoby bez technickej kvalifikácie na prácu s vysokým napätím nesmú manipulovať, opravovať ani vymieňať komponenty vysokého napätia alebo vysokonapäťové káblové zväzky na obrázku.
- V prípade dopravnej nehody sa nedotýkajte žiadnych komponentov a vysokonapäťového káblového zväzku na obrázku, aby nedošlo k ďalšiemu zraneniu osôb.
- Pre odtiahnutie plug-in hybridného elektrického vozidla dôrazne odporúčame vyhľadať pomoc profesionálneho záchranára alebo autorizovaného servisu.
- Pri rezaní vozidla s cieľom záchrany sa vyhnite súčastiam znázorneným na obrázku a záchranár musí nosiť základné záchranné ochranné prostriedky. Vyberajte ochranné prostriedky na záchrany pri vysokom napätí alebo ochranné prostriedky na záchrany pri požiari podľa situácie na mieste. Nedodržanie pokynov môže spôsobiť zranenie alebo dokonca smrť.

1. INFORMÁCIE O ZÁCHRANE

Základné informácie o vozidle

Položky		FDB	Batéria CATL
Celkové rozmery	Dĺžka (mm)	4 500	
	Šírka (mm)	1 865	
	Výška (mm)	1 670	
Rázvor kolies (mm)		2 672	
Maximálna celková hmotnosť podľa výrobcu (kg)		2 210	2 310
Počet sedadiel (vrátane vodiča) (osôb)		5	

Základné informácie o systéme plug-in hybridného elektrického vozidla

FDB

Batéria	Typ	Lítium-iónová batéria
	Menovitá kapacita monoméru (Ah)	54
Menovité napätie monoméru (V)	3,2	
Zostava napájacej batérie	Menovitá kapacita batérie (Ah)	54
	Menovité napätie batérie (V)	339,2
	Počet batériových súprav (kusov)	1
Objem palivovej nádrže (l)	60	

1. INFORMÁCIE O ZÁCHRANE

Batéria CATL







Batéria	Typ	Lítium-iónová batéria
	Menovitá kapacita monoméru (Ah)	52,5
	Menovité napätie monoméru (V)	3,13
Zostava výkonovej batérie	Menovitá kapacita batérie (Ah)	52,5
	Menovité napätie batérie(V)	350,56
	Počet batériových súprav (kusov)	1
Objem palivovej nádrže (l)	60	

1

INFORMÁCIE O ZÁCHRANE

1. INFORMÁCIE O ZÁCHRANE

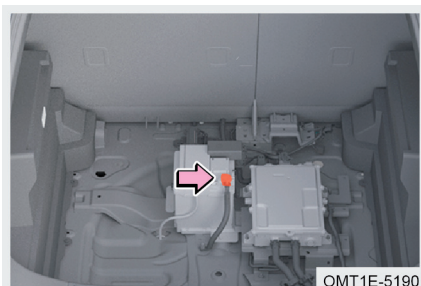
Výstražné značky systému plug-in hybridného elektrického vozidla

<p>Výstražná značka vysokého napätia 1</p>		<p>Nebezpečenstvo! Nikdy sa nedotýkajte súčastí systému vysokého napätia.</p>
<p>Výstražná značka vysokého napätia 2</p>		<p>Vysoké napätie. Nebezpečenstvo! Nikdy nestláčajte!</p>
<p>Výstražná značka vysokého napätia 3</p>		<p>Súčasti systému vysokého napätia. Nebezpečenstvo! Nikdy sa nedotýkajte súčastí vysokého napätia bez ochranných pomôcok, pozor na úraz elektrickým prúdom!</p>
<p>Výstražná značka vysokého napätia 4</p>		<p>Súčasti systému vysokého napätia. Nebezpečenstvo! Nikdy sa nedotýkajte súčastí vysokého napätia bez ochranných pomôcok, dávajte pozor na úraz elektrickým prúdom a oparenie vysokou teplotou!</p>
<p>Výstražná značka vysokého napätia 5</p>		<p>Nebezpečenstvo! Horľavý a výbušný predmet. Neotvárajte ani neopravujte batériu bez oprávnenia. Nevyvolávajte skrat batérie pomocou drôtov alebo iných kovových predmetov. Udržujte ju ďaleko od zdrojov ohňa a nepoužívajte ju pri vysokých teplotách. Nikdy ju neponárajte do vody ani inej kvapaliny. Optimálna skladovacia teplota: -10 °C až 35 °C!</p>
<p>Značka vysokonapäťového káblového zväzku</p>		<p>Súčasti vysokonapäťového systému vozidla sú spojené oranžovým vysokonapäťovým káblovým zväzkom. Nikdy sa nedotýkajte vysokonapäťových súčastí bez použitia ochranného zariadenia!</p>

VAROVANIE

- Po naštartovaní vozidla bude napájací systém horúci. Dávajte pozor na vysoké napätie a vysokú teplotu a vždy dodržujte pokyny uvedené na bezpečnostných výstražných značkách vozidla.
- Nikdy sa nedotýkajte, neodstraňujte ani nevymieňajte súčasti, oranžové káble a konektory s výstražnými značkami napájacieho systému, aby ste predišli úrazu.

Odpojenie 12 V batérie

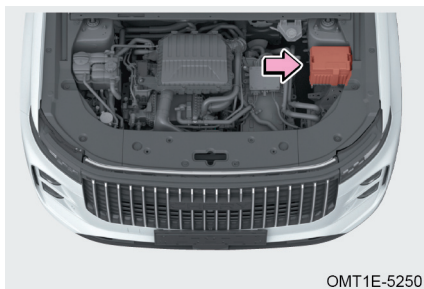


Krok 1: Vypnite napájanie vozidla a pripojte prepojovacie káble.

Pripojte jeden koniec kladného kábla ku kladnému pólu (+) batérie vybitých vozidiel a druhý koniec ku kladnému pólu (+) batérie záchranného vozidla.

Pripojte jeden koniec záporného kábla k zápornému pólu (-) batérie záchranného vozidla a druhý koniec k nelakovanej kovovej časti vybitých vozidiel.

Metóda uvoľnenia vysokého napätia



Krok 1: Vypnite napájanie vozidla.

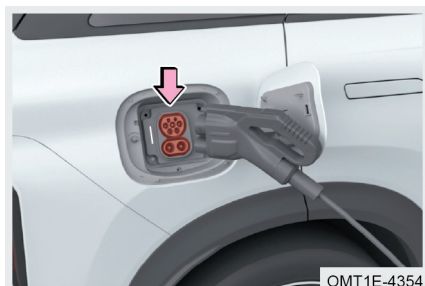
Krok 2: Odpojte záporný (-) kábel batérie.

Krok 3: Odoberte kryt poistkovej skrinky v prednom priestore, pozrite schému umiestnenia poistkovej skrinky na hornom kryte poistkovej skrinky, odpojte napájanie modulu BMS.

1. INFORMÁCIE O ZÁCHRANE

Odomknutie/uvoľnenie nabíjacej pištole

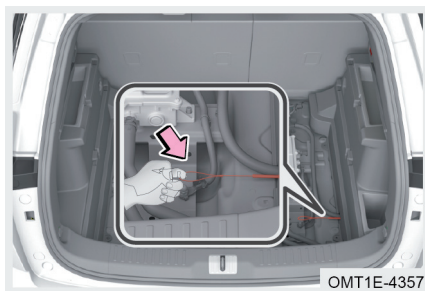
Metóda 1



Nabíjacia pištoľ má funkciu proti krádeži. Po zasunutí nabíjacej pištole a spustení nabíjania na plný výkon alebo pri zamknutí dverí sa nabíjacia pištoľ automaticky uzamkne.

Po odomknutí dverí sa nabíjacia pištoľ automaticky odomkne. Ak nie je nabíjacia pištoľ odpojená do 2 minút po odomknutí dverí, nabíjacia pištoľ sa znovu zamkne. V tomto okamihu je možné nabíjaciu pištoľ znovu odomknúť, kým nie sú dvere zamknuté a potom odomknuté.

Metóda 2



Ak dôjde k abnormálnej poruche elektronickej zámky nabíjacej pištole alebo vybijacej pištole, je možné nabíjaciu pištoľ a vybijaciu pištoľ ručne odomknúť pomocou kábla elektronickej zámky.

Krok 1: Uistite sa, že vozidlo sa v danej chvíli nenabíja/nevybíja podľa informácií o nabíjaní zobrazených na prístrojovej doske.

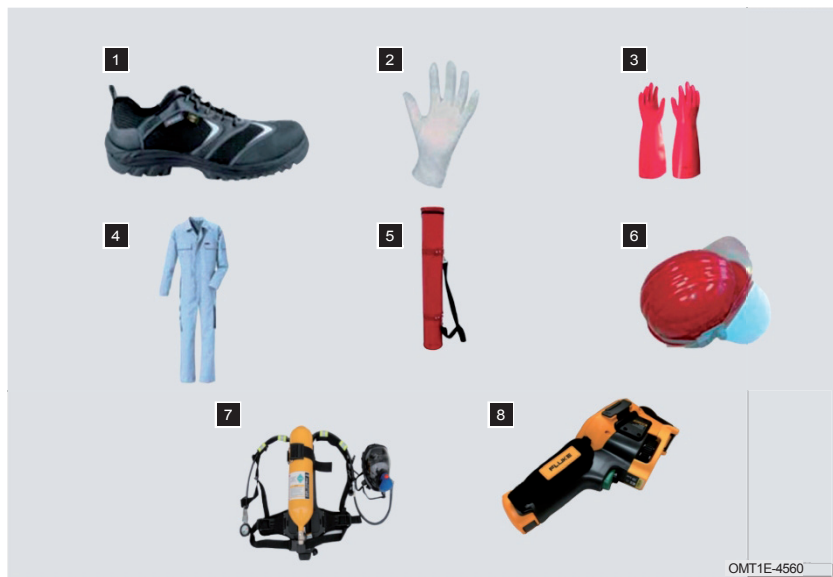
Krok 2: Otvorte zadné dvere, zdvihnite koberec batožinového priestoru a vyberte úložný box.

Krok 3: Vytiahnite kábel elektronickej zámky a ručne odomknite nabíjaciu pištoľ a vybijaciu pištoľ.

1-2. Informácie o záchranom programe

1

Ochranné zariadenie požadované pre záchranárov



INFORMÁCIE O ZÁCHRANE

Základné záchrané ochranné zariadenie:

- 1** Bezpečnostná pracovná obuv s vysokou odolnosťou
- 2** Bavlnené rukavice
- 3** Ochranné rukavice

Ochranné prostriedky na záchranu pri vysokom napätí:

- 4** Ochranný odev pre špecialistov na vysoké napätie
- 5** Gumová plachta
- 6** Bezpečnostná helma s ochrannými okuliarmi

Ochranné prostriedky na hasenie požiarov:

- 7** Dýchacia maska
- 8** Termovízna kamera na stlačený vzduch

VAROVANIE

Záchranár musí nosiť základné záchrané ochranné prostriedky. Vyberte vysokonapäťové záchrané ochranné prostriedky alebo požiarne záchrané ochranné prostriedky podľa situácie na mieste. Nedodržanie pokynov môže spôsobiť zranenie alebo dokonca smrť.

1. INFORMÁCIE O ZÁCHRANE

Prevádzka parkoviska



Krok 1: Zošliapnite brzdový pedál a plynulo zaparkujte vozidlo. Keď je vozidlo v pokoji, stlačte tlačidlo P, aby sa poloha prevodovky prepla do polohy P a aktivovala sa funkcia parkovacej brzdy.

Krok 2: Nasledujúcimi operáciami vypnete vozidlo:

- Po odomknutí vozidla, zaparkovaní a zatvorení všetkých dverí, krytu predného priestoru a batožinového priestoru sa vozidlo po 30 minútach bez akejkoľvek činnosti aktívne vypne.
- Ak nie je obsadené sedadlo vodiča a všetky dvere (vrátane krytu predného priestoru a batožinového priestoru) sú zatvorené, zamknite vozidlo pomocou inteligentného kľúča.

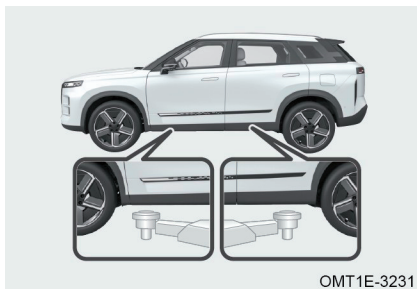


- Ak je sedadlo vodiča obsadené alebo sú dvere otvorené, dlhým stlačením 5 sekúnd, aby sa vozidlo priamo vyplo.

Elektrické uvoľnenie núdzovej parkovacej brzdy (počas zastavenia vozidla)

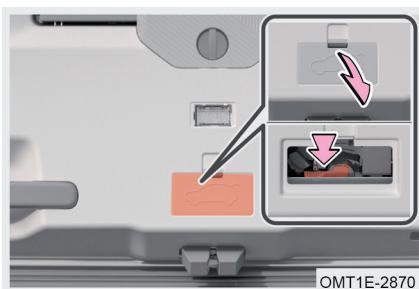
Keď je EPB v prevádzke, stlačte tlačidlo elektrickej parkovacej brzdy a zošliapnite brzdový pedál. Hneď ako sa napájanie vozidla prepne do režimu OFF, elektrická parkovacia brzda sa v núdzovej situácii uvoľní. Odporúča sa používať ju iba v záchranných prívesoch alebo vo výnimočných situáciách.

Zdvíhanie vozidla



Uistite sa, že je vozidlo na správnom zdvíhacom bode, aby nedošlo k poškodeniu vysokonapäťových/nízkonapäťových káblov alebo napájacej batérie pri zdvíhaní vozidla.

Núdzové otvorenie zadných dverí



Zadné dvere nie je možné otvoriť, ak je vybitá batéria alebo za podobných podmienok. V takom prípade je možné zadné dvere otvoriť pomocou núdzového spínača.

Krok 1: Zastavte vozidlo čo najbezpečnejšie.

Krok 2: Sklopte zadné operadlo sedadla;

Krok 3: Nastúpte do zadnej časti vozidla a otvorte kryt núdzového zariadenia.

Krok 4: Stlačte núdzový spínač a potom zatlačte na zadné dvere, aby sa otvorili.

Núdzová záchrana

Ako zabrániť vniknutiu vody do vysokonapäťových súčastí

1. Ak je vozidlo zaplavené, najprv ho vyťahnite z vody a potom odpojte vysokonapäťové napájanie, aby ste zabránili väčšiemu nebezpečenstvu úrazu elektrickým prúdom v dôsledku ponorenia vozidla.
2. Pri umývaní vozidla sa vyhnite umývaniu oblasti spínača krytu nabíjacieho portu vysokotlakovou vodnou pištoľou, inak by sa mohol kryt nabíjacieho portu otvoriť a voda by mohla vniknúť do nabíjacieho portu.
3. Nenabíjajte, ak sú v nabíjacom porte zjavné škvrny od vody, aby nedošlo k poškodeniu vozidla alebo nabíjacieho zariadenia. Pri nabíjaní vozidla neumývajte oblasť nabíjacieho portu, aby nedošlo k poškodeniu vozidla alebo nabíjacieho zariadenia.
4. Nečistite ochranný panel dverí vlhkými obrúskami, vlhkou handričkou, čistiacimi prostriedkami atď. Dbajte na ochranu počas používania vozidla (napr. v daždivých dňoch, pri umývaní vozidla) a snažte sa zabrániť vniknutiu vody do ochranného panelu dverí, inak by mohlo dôjsť k poruche vnútorných elektrických súčastí atď.

1. INFORMÁCIE O ZÁCHRANE

5. Pri nepriaznivom počasí sa snažte vybrať miesto s prístreškom na nabíjanie. Ak je vozidlo namočené vo vode alebo je hladina vody nad úrovňou prahu dverí, môže dôjsť k vniknutiu vody do vysokotlakových komponentov. Je nutné sa včas obrátiť na autorizovaný servis pre riadnu kontrolu a ošetrovanie. Nikdy nejazdite po ceste, kde voda presahuje polovicu pneumatík.
6. Snažte sa nejazdiť po ceste s neznámou hĺbkou vody, aby ste predišli únikom alebo poškodeniu vysokonapäťových elektrických komponentov. Ak je brodenie nevyhnutné, pred jazdou analyzujte stav cesty a overte hĺbku vody, ktorá by nemala byť vyššia než spodná časť karosérie. Odporúča sa nezostávať pri brodení dlho v hlbokej vode, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu vysokonapäťových komponentov vozidla.

Jazda v brode

■ Pri jazde vozidla v brode:

1. Ak nemôže vozidlo vyjsť z podmáčajnej oblasti, okamžite odpojte napájanie.
2. Pri jazde v brode nezastavujte vozidlo a pokračujte v jazde nízkou rýchlosťou (rýchlosť vozidla nesmie prekročiť 10 km/h).
3. Odíďte vozidlom z podmáčajnej oblasti a zaparkujte ho na bezpečnom mieste. Skontrolujte, či sa vo vozidle nenachádza voda, a ak áno, vyčistite ho.

■ Po prejení vozidlom brodom:

1. Ak je vozidlo silne zaplavené, musia všetky osoby vo vozidle okamžite opustiť vozidlo a presunúť sa na bezpečné miesto.
2. Po prejení vozidlom brodom niekoľkokrát mierne zošliapnite brzdový pedál, aby ste odstránili zvyškovú vodu z brzdového kotúča a zaistili správnu funkciu brzdového systému.
3. Čo najskôr navštívte autorizovanú servisnú stanicu pre rutinnú kontrolu, pretože voda môže vniknúť do súčastí hnacieho ústrojenstva a zriediť mazivo, čo môže spôsobiť poruchu systému pri jazde vozidla v brode.

Prevenca požiaru

■ Aby sa účinne zabránilo požiaru vozidla, dodržujte pri používaní nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

1. Nenechávajte vo vozidle horľavé a výbušné materiály.

V horúcom lete môže vnútorná teplota vozidla zaparkovaného na slnku dosiahnuť viac než 70 °C.

Ak sú vo vozidle ponechané zapaľovače, čistiace prostriedky, parfumy a iné horľavé a výbušné materiály, môže veľmi ľahko dôjsť k požiaru alebo dokonca k výbuchu.

2. Po fajčení sa uistite, že je cigaretový ohorok úplne uhasený.

Fajčenie je nielen škodlivé pre zdravie, ale môže tiež spôsobiť požiar. Ak nie je cigaretový ohorok úplne uhasený, môže spôsobiť požiar.

3. Odporúčame pravidelne navštevovať autorizovanú servisnú stanicu s cieľom kontroly.
Pravidelne kontrolujte motorový priestor, či nedochádza k úniku oleja, a včas očistíte všetky olejové škvرنy alebo olej na motore.
Pravidelne kontrolujte, či sú obvody vozidla, elektrické spotrebiče a konektory káblových zväzkov, izolácie a upevnenia v normálnom stave. Ak zistíte akýkoľvek problém, včas ho vyriešte.
4. Neupravujte obvody vozidla ani nepridávajte elektrické súčasti.
 - a. Je prísne zakázané používať poistky alebo iné kovové vodiče, ktoré prekračujú menovité špecifikácie elektrických spotrebičov, na nahradenie poistiek.
 - b. Inštalácia iných elektrických spotrebičov (napríklad vysokovýkonných audio a svetelných zariadení) môže spôsobiť nadmerné zaťaženie obvodov a káblový zväzok sa môže prehrievať, čo môže viesť k požiaru. Nesprávna úprava elektrických spotrebičov a obvodov môže spôsobiť kontaktný odpor a abnormálne prehrievanie, čo môže viesť k požiaru.
5. Bezpečnostné opatrenia pri šoférovaní.
Pri parkovaní vozidla, najmä v lete, je dôležité skontrolovať, či sa pod ním nenachádzajú horľavé látky, ako je seno, suché vetvy a lístie alebo pšeničná slama. Ak sa pod vozidlom nachádzajú horľavé látky, je veľmi pravdepodobné, že dôjde k požiaru. Pri jazde by sa vozidlo malo tiež čo najviac vyhýbať cestám pokrytým horľavými materiálmi, ako sú suché lístie, pšeničná slama a burina atď., alebo po prejdení takýmito cestami včas zastaviť a skontrolovať, či sa pod vozidlom nenachádzajú horľavé materiály. Pri parkovaní sa snažte čo najviac vyhýbať miestam vystaveným slnečnému žiareniu.
6. Vždy nechajte vo vozidle prenosné hasiace prístroje a naučte sa ich používať. Aby bola zaistená bezpečnosť vozidla, malo by byť vozidlo vybavené hasiacimi prístrojmi, ktoré by sa mali pravidelne kontrolovať a vymieňať. Zároveň je dôležité poznať spôsob použitia hasiacich prístrojov a byť pripravený, aby v prípade nehody nedošlo k bezradnosti.
7. Pri oprave alebo údržbe vozidla je nutné odpojiť napájanie batérie (12 V).

Zásah v prípade požiaru

■ Ak vozidlo horí, prijmite okamžite a pokojne účinné opatrenia, aby ste minimalizovali straty:

1. Po nehode včas kontaktujte poisťovňu s cieľom následného vybavenia.
2. Po uhasení požiaru hasičským zborom si vyžiadajte policajné potvrdenie a vyhlásenie o príčine požiaru.

1. INFORMÁCIE O ZÁCHRANE

3. Požiar má všeobecne včasné varovné príznaky (napríklad neobvyklý hluk alebo zápach z karosérie). Hneď ako zistíte neobvyklé podmienky, včas vypnite vozidlo a vykonajte aktívnu záchranu podľa skutočnej situácie.
4. Ak zistíte dym v prednej časti vozidla, neotvárajte okamžite kryt prednej časti (pretože by to mohlo zosilniť horenie a šírenie ohňa v dôsledku veľkého množstva vzduchu. Vzhľadom na to, že množstvo horľavého materiálu v prednej časti vozidla je obmedzené, uzatvorenie krytu prednej časti môže spomaliť horenie, čo napomáha haseniu).
5. V prípade požiaru okamžite opustite nebezpečnú oblasť a volajte hasičov. Nezabudnite záchranárom oznámiť, že ide o hybridné vozidlo, a odovzdať im palubnú kartu s informáciami pre záchranárov.

VAROVANIE

V prípade požiaru sa nikdy nedotýkajte žiadnej časti vozidla. Držte sa v bezpečnej vzdialenosti od vozidla a počkajte, až zásah vykonajú profesionálni záchranári vybavení vhodnými ochrannými prostriedkami.

Únik energie z batérie

Ak dôjde k úniku energie z batérie, okamžite opustite nebezpečnú oblasť a volajte hasičov. Informujte záchranárov, že ide o hybridné vozidlo, a odovzdajte im palubnú kartu s informáciami pre záchranárov.

VAROVANIE

Únik kvapaliny z vysokonapäťovej batérie spôsobený kolíziou smú riešiť iba profesionálni záchranári, ktorí nosia ochrannú masku a rukavice izolujúce od rozpúšťadiel. Nedotýkajte sa kvapaliny priamo.

Oblasť rezania vozidla

Stĺpiky vozidla sú vyrobené z liatej hliníkovej zliatiny, aby bola zaistená bezpečnosť osôb. Ak je počas záchranej akcie nutné vykonať rezanie, je potrebné použiť vhodné nástroje. Je zakázané rezať časti vozidla, ktoré sú vystavené vysokým teplotám a vysokému napätiu.

VAROVANIE

Pri rezaní vozidla musia profesionálni záchranári používať vhodné nástroje, ako sú hydraulické nožnice atď., a nosiť vhodné osobné ochranné prostriedky, aby sa vyhli vážnym zraneniam.

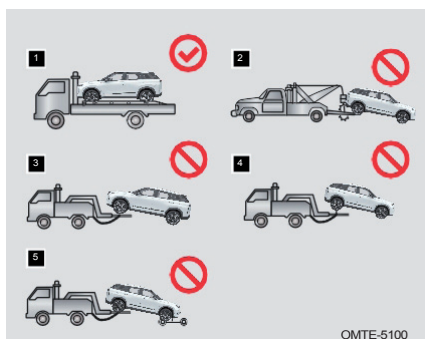
Odťahové vozidlo

Ak je nutné vozidlo odťahovať, odporúčame kontaktovať autorizovaný servis alebo profesionálnu odťahovú službu, prípadne požiadať o pomoc cestnú záchrannú službu, v ktorej ste poistení.

⚠ VAROVANIE

- Poškodenie spôsobené prepravou nie je kryté zárukou.
- Pri preprave vozidla sa prísne riadte nižšie uvedenými pokynmi.
- Vozidlo sa nesmie ťahať inými vozidlami iba pomocou lán alebo reťazí.

Použitie plošinového prívesu



1

Na naložení vozidla použite platformové záchranné vozidlo na naloženie vášho vozidla.

Opatrenia pri odťahu vozidla sú nasledujúce:

- Odťahujte vozidlo so štyrmi kolesami nad zemou. Nepoužívajte záchranné metódy **2 3 4 5** znázornené na obrázku.
- Pred odťahnutím preradte prevodovku do polohy N, zapnite výstražné svetlá a zavrite dvere.
- Počas odťahu nesmie nikto sedieť v havarovanom vozidle.

⚠ UPOZORNENIE

Ak je vozidlo nepojazdné, nepohybujte s ním pomocou vysokozdvížného vozíka.

⚠ VAROVANIE

- Keď je vozidlo vytiahnuté na plošinu záchranného vozidla, nesmú sa za prívесom nachádzať žiadne osoby ani predmety, inak by mohlo dôjsť k úrazu alebo smrti.
- Vozidlo je možné odťahnúť z miesta iba v prípade, že nehrozí žiadne bezpečnostné riziko. Ak má batéria vozidla deformácie, úniky, dymí atď., je potrebné najprv vyriešiť bezpečnostné riziko.

